



DE ZUID-AFRIKAAN.

KAAPSTAD DEN 11 APRIL 1843.

ONZE lezers zullen verscheidene extracten vinden uit Engelse kouranten, tot den 3 February, hetrekkelijk het rampoedige verlies beide van leven en eigendom, hetwelk in de maand January II. in het Britsche kanaal, heeft plaats gehad.

Gedurende een der zwaarste stormen, zijn verscheidene schepen, met man en muis vergaan, en een nog grooter getal gestrand. Onder de passagiers die vergaan zijn waren er eenigen van de Kaap, wier namen, in het hieronder geplaatst extract, zullen worden gevonden.

Terwijl wy van deze rampoedige gebeurtenis gewagen,—deelen wy innig in de droefheid van hen, die het verlies van eenen bloedverwant of vriend te betreuren zullen hebben.

Onze stranden zijn eenige maanden geleden meêr door goortgelyke droevige gebeurtenissen bezocht geworden, doch in eenen minderen graad, aante-onde dat de Kaap van stormen niet de enige plaats is, alwaar schepen en leven aan ontstijning weder en rampoedige gevolgen, zijn blootgesteld.

De Samuel Boddington, met den Secretaris des Gouvernements aan boord, was op den 20 January, uit Engeland vertrokken, en kan daarom thans alle uren worden verwacht.

De Forpitude, welke op gisteren alhier aankwam, rapporteert, dat het 75ste regiment alhier zal worden afgelost door het 45ste, en eene additionele magt van een regiment Dragonders, welke bezig waren scheep te gaan en dus alle dagen kunnen worden verwacht. Het volgende is een extract uit de "Times," van den 1 February:—

TOEGEPEN VOOR DE KAAP DE GOEDE HOOP.—Het bevel van de Horse Guards, bereikte Dublin Heden Morgen, aan het 45te Regiment, hetwelk zich thans te Cork bevindt, en het 2de Regiment Dragonders te Caher en Limerick gestationeerd, bekendmakende, zich in gereedheid te houden om "onmiddelyk" naar de Kaap de Goede Hoop te vertrekken. Het 45ste zal 1,100 Bjonetten sterk zyn.

De Dragonders, gaan zonder paarden, zullende de paarden by hunne aankomst aan de Kaap worden reformeerd. Men glooft dat het 7de Indische niet geheel en al in ligte Ruitery veranderd, dezelys kleedster en tuistoringen zoodanig zal veranderd krygen als met den art van de dienst waren hetzelve zal worden gebreed, heter overeenkomt. Het 7de was het laatste in dienst in het jaar 1763.—Times 1 Feb.

Origineele Correspondentie.

DE KERK AAN MOSSELBAAL.

2de April, 1843. MYNHEER,—Wetende dat zeker 6000 Rds. ingetekend zyn geworden tot den opbouw eener Kerk aan Mosselbaai, zoo wensch ik te vragen, door middel van uw kostbaar blad; of het waar is dat een contract is gemaakt geworden, door zekere zelfgeconstitueerde personen, weinig in getal, met een metselaar voor den opbouw van die Kerk, niet alleen zonder de bezuinigendste wyze te gebruiken, maar te adverteeren voor tenders, maar die ook wezenlyk, dit contract gemaakt hebben zonder last of bewustheid van de intekenaren.

Zekerlyk is men het den intekenaren verschuldigd, eerst eene byeenkomst te houden, om hunne gevoelens omtrent dat onderwerp te hooren.— Waarna zy (de intekenaren) een committee kunnen aanstellen met de magt om tenders te ontvangen, voor gezegde Kerk; de bouwder zich verbindende om het voor eene zekere som, en in eenen zekere tyd, te doen, en securiteit gevende voor de behoorlyke voltooying van dezelve; anders, zal ik alleenlyk kunnen zeggen, "ziet op het einde."

Uwe zeer gehoorzaam Dienaar, EEN INTEKENAAR VOOR DE KERK.

CLANWILLIAM.

MYNHEER.—Eene zeer ernstige zaak, welke te publiek bekend is, en waarvan niet alleen alhier maar overal en vooral in de Kaapstad gesproken wordt, en daarom eene byzondere uitwijding vereischt, heeft onlangs onze kleine maatschappij ernstig geschokt. De zaak gaat de welvaart van ons district en deszelfs bevolking aan, en is door hen, wier pligt het voorschreef dezer te behoorlyke plantse te rapporteeren, opgenomen geworden. Tot nu toe hebben wy niet veruomen of eenige beslissende stappen zyn genomen; terlyk aan de beschuldigde party, met behulp van de loofheid en list van anderen, voldoende tyd wordt verschafft, om zich met de voornaamste gezigten te moeien. Zal deze omstandigheid, waarom? Waarom wordt hetzelve niet openlyk onderzocht, en waarom worden de gezichten niet onder eene goede, of al dezelve worden gezand zelyk te voren geschild is met andere toeder plaatse geplegde ongeregeligheden? Gode verhoede zulks.

Wanneer zal de gordyn worden opeghaald en Clanwilliam in deszelfs wezenlijke, aan het Publiek worden voorgehouden? Laten de regereiders bedenken, dat zy den pligt waartoe zy geboren zyn, te volbrengen hebben; dat het eene zaak is den Allerhoogsten belangende; en dat het eene zaak is den individuen belangende, dat zy tegen den Almaghtigen handelen, en dat zy op den dag des oordeels de door hen in deze zaak, om wereldsche nafsningen genomen stappen, zullen hebben te verantwoorden.

Wellington, 31 Maart 1843.

MYNHEER!—Het ernstig verlangen door den Procureur Generaal aan den dag gelegd, ter verbetering der wegen van dat gedeelte der kolonie, verdient den dank van elken eigenaar van vastgoed, en het zoud spytig zyn, indien hy zynen tyd ter bewerking van een nieuw plan te vergeefs verspillt, hetgeen ik ernstig vermoed, dat het geval zyn zal, tenzy een meer algemeene maatregel worden genomen.

Het is waar, dat de Kaapsche Duinen en de Berg-kloven gelyk hien herpelen zyn voor het transport van produkten, en het maken van nieuwe wegen vereischen—maar is de tegenwoordige staat der oude wegen, minder werpelyk? Hoe vele deelen van wegen zyn, sedert "de Pademakers zyn bedankt" geheel onpassabel geworden? Hoe vele aanzaken zyn by den Civilen Commissaris gedaan om dezelve gerepareerd te krygen, waarop het gewoon antwoord was—"Er zyn geen Fondsen,"—terwyl de ingezetenen hebben getoond, dat zy dezelve niet zelyk kunnen of willen repareren. Waarom wordt er, daar de Procureur Generaal het noodig geoordeeld heeft zyne maatregelen uitstrekken van de Kraps- en Vlakke naar Mosterhoek, niet dadelijk een algeen plan aangenomen, om de oude wegen te repareren en nieuwe te maaken, waar dezelve noodig zyn, en tot dat einde eene byzondere geleed op alle vaste goederen in de Westelike Provincie te sturen. Pademakers aangefteld en de oude wegen gerepareerd, en wel, op de meest bezuinigende grondbeginselen; tot het surplus en zoodanige hulp als van het Gouvernement bekomen kan worden, gebruik, om de voorgestelde nieuwe wegen te voltooyen? Dit zoud de objectie tegen partydige belasting tot algemeen voordeel uit den weg ruimen, en de belasting-betalers te gemeot komen, door hen een dadelijk, in plaats van slechts een prospectief voordeel te verschaffen.

Negen-tien der ingezetenen zyn zoo gewoont geweest op het Gouvernement naar voorzetting in zulke zaken uit te zien, dat algeen een goed-nut van kan worden verwacht, op een plan—hetgeen gebiedt insluitend,—hetwelk minner op eenen eenigen hien geleed zal worden bekomen. Eene voortdurende belasting van alle vaste goederen zal zekere-lyklyk worden gedragen, daar dezelve niet dadelijk zo lang behoefte te zyn, en met de groote, voorgestelde werken, konden desmettiep met den grootst mogelyk spoed worden voortgezet met zeld, hetwelk van het Gouvernement en Giers, kon worden geleed.

De aanmerking van Harer Majesteit Gouvernement, door den Procureur Generaal aangehaald, dat wy ons uit onze moeijelykheden moeten redden, alvorens wy voortgaan geld uitteleggen tot de verbetering van onze plaatsen, komt my voor volstrekt tegen rede aanstredruichen, daar wy onze schulden niet kunnen betalen, tenzy wy onze produkten ter markt brengen, en dit is thans het geval met de Boeren van Bokkervel.

De belasting welke ik zoud voorstellen, zoud zyn op de koopbedragen van alle vaste goederen, binnen de laatste zeven jaren verkocht—zoodanig als binnen dien tyd niet mogten zyn verkocht, te worden gewarderd, voorhoofd of vermindert tot eene bepaalde belasting, naar dat zulke noodig mogte worden geoordeeld, tot dat goede wegen zyn voltooid, ten minsten door de westelike Provincie; en aldus gebragt tot hetgeen voldoende zal zyn bevonden geworden, om die wegen in reparatie te houden. De geartheid van zulke eene belasting, kan als byzonder worden beschouwd, maar niet anders dan de eene welke staet voorgesteld te worden. Het byzonder karakter der Ingezetenens, die er zoo erg tegen schynen te zyn gezamenlyk te handelen zoudt daartoe redwongen te worden, vermits zulke en elk kolonist zoud zich verheugen, door de gehele kolonie, goede wegen te zien.

De volgende brief, betrekking hebbende op den staat van partijen in Canada,—Engelsche en Fransche,—bevat zooveel, dat met onze relatie betrekking in deze Kolonie overeenkomt, alwaar de bevolking uit Engelschen en Hollanders bestaat,—dat wy denzelven uit de Colonial Gazette, van den 2 November 1842, overnemen:—

Waarde Heer!—Sedert ik u schreef, hebben er eenige belangrijke discussies in het Huis van Vertegenwoordiging plaats gehad, welke men in Engeland dient te weten. Eene aanbeveling werd door den Gouverneur Generaal aan het Huis gezonden om aan Dr. Rolph £500, voor zyne diensten als emigrant agent in Engeland, toestaan. Ter onderschryving daaraan ziede M. Parent, "Dat hy verbleef niet over de gelegenheid welke dit besluit aan de Fransche Canadianen gaf, om de beschuldiging van vyandelykheid tegen Britsche emigratie, te wederleggen. Zy zonden door hunne comparië stem ten opzichte van deze kwestie bewyzen, dat zulke eene beschuldiging onbegruond was, en dat zy, en voor de zaak en voor haren bekomen voorstander, gereed waren de aanbeveling van den Gouverneur Generaal te onderschryven." Dit in omvraag gebragt zynde, stemden slechts vyf Engelsche leden van het Huis daartegen. Dit verschaft een ander voorbeeld van het voordeel om de Fransche Canadianische party met het Gouvernement te vereenigen. Gedurende jaren werden zy tot eene onverantwoordelyke oppositie gedreven, zonder de hoop of de verwachting, toegestaan te worden, meer te doen dan tegen het Gouvernement te stemmen, en het hatelyk gezigt van eene minderheid van 8 voor hen hebben, aangevoerd door den Heer Ogden, om te lagchen over de magteloosheid van eene meerderheid van meer dan 70.

Sir A. McNab heeft met toelichting eene resolutie doorgekregen, den Gouverneur Generaal verzoekende, aantehelven dat eene somma gelds wode toegestaan, om Kolonel Richardson te gemeot te komen in de voltooying van zyne geschiedenis van den oorlog, van 1812. Hy beschreef het "als een verhaal, hetwelk de Engelsche en Fransche geslachten, Canada occupeerende, onuitwisbare er aandeed."—Dr. Tasche' ziede, "Dat hy in dien oorlog gediend had, en dat tot de geschiedenis daarvan kin worden gerefereerd door leden die niet hem van een en denzelfden afkomst zyn, als verschaffende eene zeepralende wederlegging van de zoe dikwyls herhaalde beschuldiging van hunne disloyaliteit. Hy had onder Britsche Vanden gevochten en overwonnen, en onder dezelve zoud hy, als de onderdan van een groot en schitterend lyk, sterven." Zelfs de boosaardige Herald, beschryft zyne aanspraak, als te zyn gewoont "die van een fatsoenlyk en geleerd man, en dat hy met groote kracht en gepastheid, de verledende herinneringen van eenen dapperen oulen soldaat van den oorlog van 1812 uitte."

Echter is Dr. Tasche' niet een louter Canadiana met eenen Franschen naam; gereed om eenen krygsraad te helpen, of een lid van eenen speciaal Raad te zyn, maar een uitstekend lid van de volks-party. Zyne gevoelens zyn die van byna de geheele Fransche bevolking. Zyne party moge worden mishandeld en veroordeeld, maar ik ben overtuigd, dat er onder hen eene rechte geest zal heerschen.

Hunne dwaling is conservatisme, en zy bezien die vooruitlopende Yankee's geest niet, van de half Yankee's oude Opper Canadianische Volkplantelingen, die het meest Democratisch gedeelte van de Canadianische bevolking uitmaken. Een der dingen welke my in dit land het meest troef, is de afwezigheid van eenige poging, om de bevolking door monarchieke-lyrigingen te verbreederen. Er zyn magtige en groote Militaire Etablissementen, den geheelen weg van Amherstburg naar Quebec; echter bragt het gezigt derzelve de Heer Hamilton, in eene provincie slechts geschonken waren aan hen die een lid zyn van eenen burger geschilden. De waarheid is, dat Monarchie hier alchts bespeurd wordt in de magtige middelen welke verschafft worden om ongehoorzamheid aan hare bevelen te strafte.

Een ander ding waarvan ik heb hooren spreken is, de overschredingen van eene Republiek hebben tegengewerkt.—Die dingen bleven hier niet onopgemerkt. Ik hoorde onlangs een Lid van het Huis van Vertegenwoordiging toelichten, toen hy, in een antwoord aan Sir A. McNab, aanmerkte, dat het smartelyk was te zien, dat de eerbewyzen welke gewoonlyk gegeven werden aan diegenen die buitenlandsche vyanden wederstaen hebben, in eene provincie slechts geschonken waren aan hen die een lid zyn van eenen burger geschilden. De waarheid is, dat Monarchie hier alchts bespeurd wordt in de magtige middelen welke verschafft worden om ongehoorzamheid aan hare bevelen te strafte.

De "Conqueror" verliet Bengal op den 18 September 1842. Gene tydingen zyn door hare eigenaars van de Kaap ontvangen, maar men veronderstelde dat zy eene zeer gunstige reis had gemaakt, daar zy zoo vroeg in het kanaal was aangekomen. Deze was hare eerste reis, en zy was een geheel nieuw vaartuig.

Het volgende is een brief, gezonden door een der zeelieden aan zyne ouders, per een ander vaartuig naby de kust gepraad:— "Hoogte van Torbay, Donderdag, 12 Jan. "Waarde Vader en Moeder!—Het ver gesegeen betuig ik u myne kinderlyke liefde, en hoop dat gy, dat in welzyn zult ontvangen. Wy zyn op onze reis huiswaarts zeer ongelukkig geweest, en hebben verscheidene handen verloren sedert wy uit Indie zyn gesterend. Twee jonge lieden verdronken voor dat wy Calcutta verlieten, en vier zyn sedert gestorven. Waarde moeder, schryf aan Catharina en doe haar weten dat het schip aangekomen is. Ik hoop u in goeden verstand te ontmoeten. Groot alle vrienden die naar my vragen. Ik denk dat wy Maandag of Dingsdag zyn, indien alles wel gaat. Schryf aan Mejufv. Brown, dat haar zoon zich wel bevindt, en zulke ook van haar hoop, zoo wel als van zyne broeders en zusters. Niets meer dus voor het tegenwoordige, en uwen liefhebberden zoud. "GEORGE HARCOURT. "Mejufv. Harcourt, Millwill Poplar."

De "Conqueror" bevond zich in gezelschap met het Amerikaansch packetschip Westminster, gedurende het grootste gedeelte van Zaterdag, en het eene vaartuig wendde zich gedurig naar het andere. Laatstgemenid schip arriveerde op II. Zondag in de Downs. Het blykt dat hoewel het weêr sedert Zaterdag veel bedaarnd was, sterke noordwestelike vlagen plaats gevonden hebben, ten gevolge waarvan vele lyken zyn opgespoeld gedurende Zondag en Maandag, en men geloofft algemeen dat die van bykans al het scheepsvolk gevonden zyn. De ligging van de Lorel, een afgelegen punt, op de kust, heeft eene gedurige communicatie met Boulogne verhinderd; maar de Heer Hamilton wordt gezegd alle moeite aantewenden tot het bieden van alle mogelyke hulp. Men hoopte dat Abchurch genaamzom herstd zoude zyn om de kust of Boulogne op Maandag avond te verlaten, en een rytuig werd gezonden om hem aftehalen. Hy was echter niet aangekomen toen het paketschip vertrok.

Onder de lyken die op Zondag opgespoeld zyn, was dat van een' zeilmaker in de Reliance verdronken. Het overschot was verschrikkelyk vermint, en het hoofd geheel af. Hy werd herkend aan zynen naam die op zyn rok uitgewerkt was. Zyn hoofd is naderhand opgespoeld.

De "Conqueror" had eene kostbare lading aan boord, en is voor een groot bedrag verassureerd.—Times. Verdere en belangrijke berichten betrekkelijk bovenstaand ongelukkig vaartuig werden gisteren per de Fransche maal op Gungon, en de City of Poonah, Indiach vaarder, welke op Dingsdag in de Downs arriveerde, brengt een stel Kaap-

sthe couranten, enige belangrijke daadzaken betrukkende aangaande de passagiers, en den staat van het vaartuig, toen hetzelve in November II. de Tefelbaai verliet. Een brief van den Heer Adam, Lloyds agent te Boulogne, geeft eene lyst van het gedeelte eigendom, bestaende uit onderscheidene kisten, welke, zoo als men denkt, zyde bevatten. In byvoeging tot deze, zyn een aantal kisten en koffers mede opgespoeld, welke, zoo men denkt, aan de passagiers hebben behoord. Zy zyn allen genummerd, en respectively adresseerd aan de Heeren Jenkins, Millard en Tane. Het overschot van dat gedeelte van het wrak op den 15de verhoofd, haide 12,253, en het hol zoud op gisteren verhoofd worden. Verscheidene lyken zyn naar Boulogne verhoofd, om op het kerkhof die stad begraven te worden, en men had schikkingen gemaakt om dezelve te begraven, overeenkomstig hane verscheidene staanden.

Kapt. Thompson, en andere blootverwonden der overledene passagiers, zyn op Maandag avond per de Boulogne boot van Dover aangekomen, om een eenig stoffelyk overschot de laatste eer te bewyzen.

Abchurch (de gelukkige overblyver) is veel beter, en is op Maandag voor de eerste maal opgestaan. De "Conqueror" verliet Engeland op hare noodlottige reis op den 8 January 1842. Haar scheepsvolk bestond meestal uit matrozen van Blackwall en Poplar; de weduwe en wezen zyn talryk, en publieke medelyden is in dien omtrek zeer gaande gemaakt.—Times.

Het Verongelukken van een ander Oost Indisch Schip en verscheidene andere Vaartuigen.

Op gisteren werd er in de Stad tyding ontvangen, dat een ander Oost Indisch schip gevoegd was by de lyst van vaartuigen, die gedurende den jongsten orkaan verongelukt zyn. Het vaartuig was genaamd de Jessie Logan, het eigendom van den Heer Logan, een Koopman te Liverpool, tusschen welke haven en Calcutta zy plag te varen. Hetzelve was 850 tonnen last en gecommandeerd door Kapt. Major. Op Maandag II. bevond het vaartuig zich op deszelfs terageis, en stevende het kanaal op, schynbaarlyk aanlopende op Tintagell of Bude Baai, aan de Cornische kust, waartoe de noordwestelike wind gunstig zoud zyn geweest, ware het niet om deszelfs geweld. Eindelyk werd zy onhandelbaar, en stiet op de hoogte van Boscastle, voormaals Botterean Castle, omtrent 17 mylen van Launceston. Blaauwe lichten en andere noodbeinen werden gegeven, maar zoodanig was het geweld van wind en stroom dat niemand hetzelve te hulp wilde gaan, en eindelyk dreef het op de rotsen en werd spoedig een volkomen wrak. Hetzelve was klaarblyklyk door het scheepsvolk en de passagiers verlaten geworden, maar daar de groote boot opgespoeld is, vrees men dat zy allen omgekomen zyn, daar er tydens het schryven van deze mededeeling niens omtrent hun veruomen is; en daar de Jessie Logan geen Londonsche vaarder is, kon men geopaaf omtrent hare passagiers en scheepsvolk bekomen. Hare lading bestond uit run, suiker, speceryen, en Oost Indische produkten, welke alle uren opspoelden, maar men veronderstelde dat gene depeches of andere papieren gereed zyn, daar gene het Oost Indisch Huis, Jersalem Coffyluis of Lloyds's, als nog hebben bereikt.

Men weet als nog niet of het vaartuig verassureerd is geweest; noch kan men, by gebrek aan narigt, de waarde der lading bepalen.

Op Vrydag morgen stiet een groot Russisch fregatschip op de hoogte van Etaples, en allen verongelukt. Het wrak van de Mary (schoener) werd op gisteren in onze haven geslept.

By het bovenstaande kan men slechts weinig voegen. De Britsche Consul is zeer yverig geweest in zyne pogingen en de gedurig opspoelende lyken te verzerken, als ook het eigendom. "Er bevindt zich op de hoogte van Etaples een Zweedsch vaartuig, Masteloo.—Het scheepsvolk, na de masten te hebben gekapt, begaf zich in de booten, maar allen moeten zyn omgekomen, daar dezelve zyn opgespoeld.

Een Fransche Brik, tot Havre behoorende, kwam dezen morgen aan.—Hare zeilen zyn allen weggevaaid en zy kwam in met een stuk voor een groote mast.—Times, 18 Jan.

Op Zaterdag alleen ontving men tyding van het verongelakken van 22 vaartuigen, en 56 andere werden op heden gemeld.—Times, 17 Jan.

VERSCHRIKKELYKE ORKAAN. De lezer zal hieronder enige byzonderheden vinden van een' verschrikkelyken Orkaan, welke byna elk gedeelte van het Vereenigd Koninkryg schlynt te hebben bezocht:—

BUITENGEWONE DALING VAN DEN BAROMETER. LIVERPOOL. (Uit den "Liverpool Albion.")

Zy die de Barometer gadeslaan, waren verstemd, op Vrydag morgen, toen zy hunne instrumenten zagen, te vinden, dat eene buitengewone daling van het kwikzilver in de pyp gedurende de nacht had plaats gehad. De daling was het algemeene onderwerp van gesprek gedurende den dag. De barometer in de publieke plaatsen, werden bestondiglyk gadedragelen en de minste beweging aan het kwikzilver werd zyn's morgens tot 's avonds, opgemerkt en aangetoekend. Eenige ziedden dat het verschynsel eene aarbyving aantoonde, omdat de groote aarbyving te Lisabon was vooref gegeven van eene buitengewone daling van het kwikzilver. Anderen beweerden dat het de voorlooper van eenen storm was uit het oosten of het westen, hoewel, daar de wind frisch uit het westen woe, dit de waarschynelike strek was van waar de Orkaan zoud komen. Allen waren het eens dat de eene of andere akelege bezoeking hen over het hoofd hing, maar of het eene schudding der aarde zyn zoud of uit de lucht zoud komen, kon niemand zeggen.

Echter nam de wind gedurende den dag toe, aantoonende dat de voorzegers van den storm de ware profeten waren. Tegen den avond veranderde de wind in eenen storm, en van 6 ure op V., dag avond tot 4 ure op Zaterdag ochtend, waide het een verschrikkelyke Orkaan, zoovel op zee als op land, yselike schaden veroorzakende. "Doch alvorens wy de smartelyke en droevige byzonderheden geven van de verwoesting door dese verschrikkelyke beroering der elementen aangerigt, zullen wy den staat van den Barometer aan twee punten, Liverpool en Holyhead, en op drie onderscheidene tydstippen op Dondertag, Vrydag en Zaterdag, aanstippen:—

STAAT VAN DEN BAROMETER TE LIVERPOOL EN HOLYHEAD. Ten 3 u. 's Namids. Ten 8 u. 's Voorms. Ten 8 u. 's Avonds. Dondertag, 12 Juny. Vrydag, 13 Juny. Zaterdag, 14 Juny. Liverpool. . . . . 28.92 28.05 28.78. Holyhead. . . . . 28.55 27.58 28.44.

De Orkaan was tusschen 2 en 3 ure op zyn ergst.—Het was met korte tusschenpozen zyn verschrikkelyk. Menschen die aan deszelfs woede waren bloot gesteld, twyfelden in het minst niet dat dezelve zo geweldig was als de heugelyke storm in den nacht van den 6 January 1839. De rivier was zelyk met laag water omtrent 3 ure 's morgens, eene schuim, loopende de brandingen zo hoog als of het in zacht weder hoog water geweest ware.

Honderden van huisgezinnen, vooral zy die in rigitgen woonden, welke aan de westelike winden zyn blootgesteld, hebben het niet gewoont gedurende den nacht zich naar bed te begeven. Zy bleven in de onderrtrekken buuner huizen opzitten. Met eene uitzondering echter, zyn de schade door den storm aan de gebouwen veroorzaakt, niet ernstig geweest.

De stoomschepen welke naar de onderscheidene kreekten aan de Chesire zyde varen, werden genaodzakt vroeg in den avond, aan de andere zyde te houden. Daar de vloed rees, werd de branding langs de muur verschrikkelyk. Het

zoude indertand enig vaartuig, zelys een stoomschip, hebben verlied, waaneer hetzelve de kaai zoud hebben willen naderen.

De vaartuigen in de rivier stonden den storm door, maar in vele gevallen met de uiterste moeite. De vloed rees door de kracht van den wind vele voeten hooger dan de berekende ryzing, en veroorzaakte niet hoog water eene verschrikkelyke zee, welke dikwyls over de talryke vaartuigen, welke in de rivier ten anker lagen, spoelde.

De rampspoeden op zee en aan de oost geleene oever zyn ernstig geweest en zyn vergezeld gegaan van een rampspoedig verlies van leven.—Times, 16 Jan.

DE FRANSCH DRUKPERS EN HET VREDES-TRAKTAAT MET CHINA.

Het Journal des Debats zegt, dat "de vrede, China met kracht van wapenen door eene Europeische Mogendheid opgedrongen, eene gebeurtenis is van groot aanbelang. Het is eene gebeurtenis welke ernstige gevolgen hebben kan ten opzichte van den handel en de statukunde der geheele wereld. Dezelve opent een nieuw vasteland voor de toenemende wakkerheid van alle Europeanen. Wy zullen thans niet uitweiden over de onderscheidene gevolgen waartoe deze gebeurtenis aanleiding geven kan. Wy kunnen ons echter niet weerhouden te zeggen, dat de Engelschen als overwinnaars, bewyzen van groote gematigdheid hebben aan den dag gelegd. Een en Twintig Millioenen Spaansche Matten is slechts eene kleine som, wanneer men in aanmerking neemt, dat buiten de kosten des oorlogs, de Engelschen in 1832, 22,000 kasten opium, geschat op twee en een half millioen Britsche ponden verloren, en dat in Mei 1841, eene groote hoeveelhede Britsche koopmanswaren verbrande, de waarde waarvan, volgens de geringste berekening 35,000,000 of 40,000,000 franken bedroeg."

"Engeland," zegt de National, "heeft van het Chineseche Gouvernement verkregen, hetgeen zy verlangde. In weerwil van eenige teleurstellingen ten opzichte van de plannen van het invallende leger, en in weerwil van eenige onvoorziene toevallen, welke de slagting der Britsche expeditie, bykans in de waagschaal stelden, hebben de Engelschen eindelyk hun doel bereikt. Zy hadden geen denkbeeld in het hart van het Hemelsch Ryk door te dringen, zulk eene poging zoud eene groote magt hebben vereischt, en het klein getal troepen, aanboord van de vloot gescheept, bewees voldoende, dat de opperbevelhebber zulk een stoutheidig plan nimmer in zin gehad heeft. Om de voornaamste steden aan de zee-kust aantevallen en te plunderen en zich stevig op een punt te vestigen, van waar zy de naburige provincien in hunne magt hebben, en den handel van enige belangrijke steden konden monopolizeeren; eene groote schadevergoeding te bekomen, en een traktaat voor de belangen der kooplieden van London en van Calcutta, was klaarblyklyk het eenige doel der Engelschen in dezen stryd, zoo hateljk in deszelfs oorsprong, en zoo schandelyk in deszelfs middelen van bereik. Zulk een uitslag was geheel voldoende voor Engeland.

"Het is bekend op welke wyze die natie gemeenlyk hare uitgebreidste overwinningen behaalt. Zy eischt vooreerst de cessie van eene nietsbelangende positie aan de zee-kust, allengskens verkrygen hare intrigues en de wakkerheid harer kooplieden voor haar talryke aanhangers ten koste van hare bureu. Zy vaart in het donker voor, vervolgt hare overschredingen onder de bescherming van traktaaten, welke zy tot haar eigen voordeel uitlegt. Het gelukt haar tweespalt onder de naburige staten te verspreiden, dan tredt zy tusschen beiden om hunne geschillen te schikken, en na verloop van eene halve eeuw, rekent zy onder hare onderdanen de Souvereinen, wier vriendschap zy in het eerst op eene schynheilige wyze had gezocht. Een ieder is bewust, dat dit de geschiedenis is van den inval van Indie door Groot-Brittannië, en het zal zeer waarschynlyk de geschiedenis zyn van de vestiging van deszelfde magt in het Ryk van China."

"Indien wy" zegt de Courier Francais, "de wetten en gewoonten van het Chineseche Ryk, in overweging nemen, is het traktaat, dat volk door de Engelschen opgedrongen, een tegen hen gepleegd geweld. Vreemdelingen, barbaren, moeten op denzelfden voet met de Chineseen worden geplaatst! Vyf handels havens worden voor de Engelschen geopend, die Consuls in die havens zullen hebben! Vyf bresten zyn in de muur van China gemaakt, waardoor Europa met hare gevorderde denkbeelden van beschaving, op het punt staat door te dringen! Wy twyelen of zulk een traktaat, zelys wanneer de Keizer hetzelve oebekrachtigde, immer getrouw zal worden nagekomen. De Engelschen hebben de voorzigtiglyk gebruikte, de betaling van Sp. 6,000,000 te eischen, voor zy de Geelrivier verlieten, met en benadeerde occupatie van Chusan en Kolongsoo, tot dat het overige der schatting betaald zal zyn. Maar zoodra als de Keizer van zynen schrik zal bekomen zyn, kunnen de Engelschen zich verzekerd houden, dat hy zich zal loosmaken van het hateljklyk juk, waaronder hy geplaatst is geworden."

La Presse, zegt, "de Engelschen zyn in hunne staatukunde onveranderlyk. In al de schikkingen met vreemde natien vinden wy het spoor van hetzelfde heerschende grondbeginsel. Dezelve strekken om by voortdaring zich meester te maken van de beste posten des geheelen aardbols.

"Het was waarlyk een onrechtvaardige, misdadige, laakbare oorlog, welke de Engelse tegen den ongelukkigen Keizer van China voerden, wiens eenige misdad daarin bestond, dat hy zyne onderdanen niet wilde laten verzeren. Engeland, ver van enig recht te hebben, eene schadevergoeding voor dezen oorlog te eischen, diende zich zelyklyk schande welke zy der wereld oorbaar heeft gemaakt door op deze wyze, tot de allerachuwelykste einden, een magt te bezigen. Door met de Chineseen in onderling loofdig te treden, heeft Engeland van hen een groot oorspoedig bekomen.

"Maar dit is niet alles. Het traktaat stelt vast, dat de eiland van Hong-kong voor altyd" aan Hare Majesteit, de Koningin van Groot-Brittannië, is afgestaan! De Engelschen hebben het eiland van Hong-kong lang begeerd. Het heeft beste statie in de Chineseche Zeeën; het is een kostbaar zeer gevorderde post in den Zuidelyken Archipel, tot dat zy tegen China oorlog verklaarde, om het looter de eene diplomatische voorwendsel te hebben, om hare hand in die ryke proef te kunnen leggen.

"Met betrekking tot die punten welke Engeland heeft occupceert, heeft zy dezelve krachtdadiglyk voor hare hand geloopt. Het is daardoor, dat de vyf voornaamste steden van de kust, pakhuizen ter berging van opium, en de Chineseche bevolking strafloos—eene slagting—eene is eene groote, eene roevryke slagting—eene slagting—eene onze beschaving, de eeuw wafrin wy leven, en vooral de een diplomatische voorwendsel te hebben, om hare hand in die ryke proef te kunnen leggen.

"Het Journal des Debats zegt, dat "de vrede, China met kracht van wapenen door eene Europeische Mogendheid opgedrongen, eene gebeurtenis is van groot aanbelang. Het is eene gebeurtenis welke ernstige gevolgen hebben kan ten opzichte van den handel en de statukunde der geheele wereld. Dezelve opent een nieuw vasteland voor de toenemende wakkerheid van alle Europeanen. Wy zullen thans niet uitweiden over de onderscheidene gevolgen waartoe deze gebeurtenis aanleiding geven kan. Wy kunnen ons echter niet weerhouden te zeggen, dat de Engelschen als overwinnaars, bewyzen van groote gematigdheid hebben aan den dag gelegd. Een en Twintig Millioenen Spaansche Matten is slechts eene kleine som, wanneer men in aanmerking neemt, dat buiten de kosten des oorlogs, de Engelschen in 1832, 22,000 kasten opium, geschat op twee en een half millioen Britsche ponden verloren, en dat in Mei 1841, eene groote hoeveelhede Britsche koopmanswaren verbrande, de waarde waarvan, volgens de geringste berekening 35,000,000 of 40,000,000 franken bedroeg."

"Engeland," zegt de National, "heeft van het Chineseche Gouvernement verkregen, hetgeen zy verlangde. In weerwil van eenige teleurstellingen ten opzichte van de plannen van het invallende leger, en in weerwil van eenige onvoorziene toevallen, welke de slagting der Britsche expeditie, bykans in de waagschaal stelden, hebben de Engelschen eindelyk hun doel bereikt. Zy hadden geen denkbeeld in het hart van het Hemelsch Ryk door te dringen, zulk eene poging zoud eene groote magt hebben vereischt, en het klein getal troepen, aanboord van de vloot gescheept, bewees voldoende, dat de opperbevelhebber zulk een stoutheidig plan nimmer in zin gehad heeft. Om de voornaamste steden aan de zee-kust aantevallen en te plunderen en zich stevig op een punt te vestigen, van waar zy de naburige provincien in hunne magt hebben, en den handel van enige belangrijke steden konden monopolizeeren; eene groote schadevergoeding te bekomen, en een traktaat voor de belangen der kooplieden van London en van Calcutta, was klaarblyklyk het eenige doel der Engelschen in dezen stryd, zoo hateljk in deszelfs oorsprong, en zoo schandelyk in deszelfs middelen van bereik. Zulk een uitslag was geheel voldoende voor Engeland.

"Het is bekend op welke wyze die natie gemeenlyk hare uitgebreidste overwinningen behaalt. Zy eischt vooreerst de cessie van eene nietsbelangende positie aan de zee-kust, allengskens verkrygen hare intrigues en de wakkerheid harer kooplieden voor haar talryke aanhangers ten koste van hare bureu. Zy vaart in het donker voor, vervolgt hare overschredingen onder de bescherming van traktaaten, welke zy tot haar eigen voordeel uitlegt. Het gelukt haar tweespalt onder de naburige staten te verspreiden, dan tredt zy tusschen beiden om hunne geschillen te schikken, en na verloop van eene halve eeuw, rekent zy onder hare onderdanen de Souvereinen, wier vriendschap zy in het eerst op eene schynheilige wyze had gezocht. Een ieder is bewust, dat dit de geschiedenis is van den inval van Indie door Groot-Brittannië, en het zal zeer waarschynlyk de geschiedenis zyn van de vestiging van deszelfde magt in het Ryk van China."

"Indien wy" zegt de Courier Francais, "de wetten en gewoonten van het Chineseche Ryk, in overweging nemen, is het traktaat, dat volk door de Engelschen opgedrongen, een tegen hen gepleegd geweld. Vreemdelingen, barbaren, moeten op denzelfden voet met de Chineseen worden geplaatst! Vyf handels havens worden voor de Engelschen geopend, die Consuls in die havens zullen hebben! Vyf bresten zyn in de muur van China gemaakt, waardoor Europa met hare gevorderde denkbeelden van beschaving, op het punt staat door te dringen! Wy twyelen of zulk een traktaat, zelys wanneer de Keizer hetzelve oebekrachtigde, immer getrouw zal worden nagekomen. De Engelschen hebben de voorzigtiglyk gebruikte, de betaling van Sp. 6,000,000 te eischen, voor zy de Geelrivier verlieten, met en benadeerde occupatie van Chusan en Kolongsoo, tot dat het overige der schatting betaald zal zyn. Maar zoodra als de Keizer van zynen schrik zal bekomen zyn, kunnen de Engelschen zich verzekerd houden, dat hy zich zal loosmaken van het hateljklyk juk, waaronder hy geplaatst is geworden."

La Presse, zegt, "de Engelschen zyn in hunne staatukunde onveranderlyk. In al de schikkingen met vreemde natien vinden wy het spoor van hetzelfde heerschende grondbeginsel. Dezelve strekken om by voortdaring zich meester te maken van de beste posten des geheelen aardbols.

"Het was waarlyk een onrechtvaardige, misdadige, laakbare oorlog, welke de Engelse tegen den ongelukkigen Keizer van China voerden, wiens eenige misdad daarin bestond, dat hy zyne onderdanen niet wilde laten verzeren. Engeland, ver van enig recht te hebben, eene schadevergoeding voor dezen oorlog te eischen, diende zich zelyklyk schande welke zy der wereld oorbaar heeft gemaakt door op deze wyze, tot de allerachuwelykste einden, een magt te bezigen. Door met de Chineseen in onderling loofdig te treden, heeft Engeland van hen een groot oorspoedig bekomen.

"Maar dit is niet alles. Het traktaat stelt vast, dat de eiland van Hong-kong voor altyd" aan Hare Majesteit, de Koningin van Groot-Brittanni



As to the points which England does not occupy, she has forcibly opened them to her commerce. It is thus that the five principle towns on the coast are about to become storehouses of opium, whence the East India Company may hereafter inundate the Chinese population with impunity. This is a great, a magnificent success—a success which does honour to our civilization, to the age we live in, and particularly to the people who have exerted it from the pusillanimity of the authorities of the Celestial Empire.—Times.

### OPENING OF PARLIAMENT.

On the 2d of Feb. Parliament was opened by Royal Commission, when the following speech was read by the Lord Chancellor:—  
“My Lords and Gentlemen,  
“We are commanded by Her Majesty to acquaint you that Her Majesty receives from all princes and states assurances of a friendly disposition towards this country, and of an earnest desire to co-operate with Her Majesty in the maintenance of general peace.  
“By the treaty which Her Majesty has concluded with the United States of America, and by the adjustment of those differences which, from their long continuance, had endangered the preservation of peace, Her Majesty trusts that the amicable relations of the two countries have been confirmed.  
“The increased exertions which, by the liberality of Parliament, Her Majesty was enabled to make for the termination of hostilities with China have been eminently successful. The skill, valour, and discipline of the naval and military forces employed upon this service have been most conspicuous, and have led to the conclusion of peace upon the terms proposed by Her Majesty.  
“Her Majesty rejoices in the prospect, that, by the free access which will be opened to the principal marts of that populous and extensive empire, encouragement will be given to the commercial enterprise of her people.  
“As soon as the ratifications of the treaty shall have been exchanged it will be laid before you.  
“In concert with her allies, Her Majesty has succeeded in obtaining for the Christian population of Syria the establishment of a system of administration which they were entitled to expect from the engagements of the Sultan and from the good faith of this country.  
“The differences for some time existing between the Turkish and Persian Governments had recently led to acts of hostility; but, as each of these states has accepted the joint mediation of Great Britain and Russia, Her Majesty entertains a confident hope that their mutual relations will be speedily and amicably adjusted.  
“Her Majesty has concluded with the Emperor of Russia a Treaty of commerce and navigation, which will be laid before you. Her Majesty regards this Treaty with great satisfaction, as the foundation for increased intercourse between Her Majesty's subjects and those of the Emperor.  
“Her Majesty is happy to inform you, that complete success has attended the recent military operations in Afghanistan.  
“Her Majesty has the greatest satisfaction in recording her high sense of the ability with which these operations have been directed, and of the constancy and valour which have been manifested by the European and native forces.  
“The superiority of Her Majesty's arms has been established by decisive victories on the scenes of former disorders, and the complete liberation of Her Majesty's subjects who were held in captivity, and for whom Her Majesty felt the deepest interest, has been effected.  
“We are commanded by Her Majesty to inform you that it has not been deemed advisable to continue the occupation, by a military force, of the countries to the westward of the Indus.  
“Gentlemen of the House of Commons,  
“Her Majesty has directed the estimates for the ensuing year to be laid before you.  
“Such reductions have been made in the amount of the naval and military force as have been deemed compatible, under present circumstances, with the efficient performance of the public service throughout the extended empire of Her Majesty.  
“My Lords and Gentlemen,  
“Her Majesty's grace has dismissed receipt from some of the ordinary sources of revenue.  
“Her Majesty fears that it must be in part attributed to the reduced consumption of many articles, caused by that depression of the manufacturing industry of the country which has so long prevailed, and which Her Majesty has so deeply lamented.  
“In considering however, the present state of the revenue Her Majesty is assured that you will bear in mind, that it has been materially affected by the extensive reductions in the import duties which received your sanction during the last session of Parliament, and that little progress has been hitherto made in the collection of those taxes which were imposed for the purpose of supplying the deficiency from that and other causes.  
“Her Majesty feels confident that the future produce of the revenue will be sufficient to meet every exigency of the public service.  
“Her Majesty commands you to acquaint you, that Her Majesty derived the utmost gratification from the loyalty and affectionate attachment to Her Majesty which were manifested on the occasion of Her Majesty's visit to Scotland.  
“Her Majesty regrets that in the course of last year the public peace in some of the manufacturing districts was seriously disturbed, and the lives and property of Her Majesty's subjects were endangered by tumultuous assemblages, and acts of open violence.  
“The ordinary law, promptly enforced, was sufficient for the effectual repression of these disorders. Her Majesty confidently relies upon its efficacy, and upon the zealous support of her loyal and peaceable subjects for the maintenance of tranquillity.  
“We are commanded by Her Majesty to acquaint you that measures connected with the improvement of the law, and with various questions of domestic policy, will be submitted for your consideration.  
“Her Majesty confidently relies on your zealous endeavours to promote the public welfare, and fervently prays that the favour of Divine Providence may direct and prosper your counsels, and make them conducive to the happiness and contentment of her people.”  
The members of the House of Commons then retired from the bar.—Times, Feb. 3.

cluded between England and America, expressed his regret for the domestic disturbances of last year, attributing the same in great measure to the unprincipled endeavours of those who had excited the indignation; and declared his general approbation of the vigorous measures adopted to restore the credit and finance of the country.  
After a pause of about a minute, Sir Robert Peel rose. He trusted, from the tone of the House, that the address to be laid before Her Majesty would be unanimous. On the subject of the American treaty he should be prepared to show, that if it had not obtained for us all which we were strictly entitled to expect, it was, on the whole, an eligible adjustment, giving us more than had been awarded by the arbitration of the King of the Netherlands, and securing to us all that was really important in our claims. His own sincere respect for the United States, and his earnest desire to preserve a good understanding with their people, made it painful to him to say that the recent message of the President did not give an accurate representation of what had passed in the negotiations. We had not claimed the right of search, which was a belligerent right! What we had claimed was only the right of visitation—the right to visit a vessel bearing the American flag for the purpose of ascertaining whether she was really American; which if on that visit she should turn out to be, she must be liberated, even though she should clearly appear at all points a slave. He owned himself surprised that America, surrounded as she was with small states, by every one of which she was in danger of having her flag assumed, should resist a rule the establishment of which would be so much for her own advantage.  
It was his duty to tell the House of Commons, that not only had Lord Aberdeen's despatch of December, 1841, upon this subject been maintained in all its principles, but during the 14 months since elapsed there had not even been so much as an attempt on the part of the American Government to answer it. On the subject of finance, he admitted that there was a great deficiency. He had stated last year that, in addition to the deficiency which he had found on coming into office, he proposed to cause a further deficiency still. He had accordingly remitted duties on 700 articles; reduction had all taken effect; but the income-tax imposed to meet them had not yet come into full operation. Undoubtedly there had been a great falling off in the excise, mainly on the article of malt; but that had arisen in a great degree from the very unfavourable harvest of 1841. There still, indeed, existed severe distress; but let not the House infer thence that there must needs be a permanent diminution of consumption. Another cause of the late falling off had been the disturbed state of the manufacturing districts. This was not a fit occasion for entering at large upon financial statements; but he did not discern some favourable changes on which he could not forbear from founding good hopes. It was complained that the speech announced no new measure with respect to corn. He had no such great measure of change to propose as gentlemen seemed to expect. Whenever he should make a change, it would be a change according with the principles he had propounded; but he must always remember that in this country the general rule had been protection. He believed the reduction which had already taken place in the price of the necessities of life had actually verified his prediction that the income-tax would be compensated by the general cheapness of living.—Times, Feb. 3.

### South African Association for the Administration and Settlement of Estates.

**DIRECTORS** of the abovementioned Association, duly authorized thereto by the Testamentary Executors of the late WILHELM LAURENS, hereby call upon all persons who have any Claims or Demands against the Estate of said Laurens, whether arising from Bonds, Book Debts, Suretieships, Guardianships, Administrations or otherwise, to file and certify such Claims or Demands at the Office of said Association, within the first ensuing Three Months after the publication hereof, as Executors will, after the expiration of said period, proceed to the Liquidation of said Estate.  
And all Persons who may be indebted to said Estate, are requested to state their respective Debts before the expiration of said Three Months.  
Cape Town, Church-square, No. 5,  
30th March 1843.  
Master's Office, Cape Town, 4th April 1843.  
**EDICT**—The Next of Kin and Creditors of Anna Susanna Gertruida Margaretha Combrink, deceased Wife of Hendrik Johannes Smit, of the Colesberg District, deceased, are required to take Notice, that the said deceased died intestate, and that a Meeting of the Next of Kin and Creditors of the deceased, and surviving Husband Hendrik Johannes Smit, and all others whom these Presents may concern will be held before the Resident Magistrate, at his Office, Colesberg, on Thursday the 15th of May next, at 10 o'clock in the Forenoon precisely; and all such Persons as aforesaid, are hereby required to attend at the time and place aforesaid, then and there to see some Person or Persons selected by such Magistrate, for approval by the Master of the Supreme Court, as fit and proper to be by the said Master appointed Executor or Executors Dative to the Estate of said deceased Person as aforesaid, and Tutor Dative of the Minor Heirs of the deceased.  
CLERKE BURTON, Master of the Supreme Court.

### Master's Office, Cape Town, 4th April 1843.

**EDICT**—The Next of Kin and Creditors of Johanna Isabella Pienaar, deceased Wife of Stephanus Sebastianus Lombard, of the Swellendam District, deceased, are required to take Notice, that the said deceased died intestate, and that a Meeting of the Next of Kin and Creditors of the deceased, and surviving Husband Stephanus Sebastianus Lombard, and all others whom these Presents may concern will be held before the Resident Magistrate, at his Office, Swellendam, on Thursday, the 18th May next, at 10 o'clock in the Forenoon precisely; and all such Persons as aforesaid, are hereby required to attend at the time and place aforesaid, then and there to see some Person or Persons selected by such Magistrate, for approval by the Master of the Supreme Court, as fit and proper to be by the said Master appointed Executor or Executors Dative to the Estate of said deceased Person as aforesaid, and Tutor Dative of the Minor Heirs of the deceased.  
CLERKE BURTON, Master of the Supreme Court.

### Master's Office, Cape Town, 4th April 1843.

**EDICT**—The Next of Kin and Creditors of Johanna Isabella Pienaar, deceased Wife of Stephanus Sebastianus Lombard, of the Swellendam District, deceased, are required to take Notice, that the said deceased died intestate, and that a Meeting of the Next of Kin and Creditors of the deceased, and surviving Husband Stephanus Sebastianus Lombard, and all others whom these Presents may concern will be held before the Resident Magistrate, at his Office, Swellendam, on Thursday, the 18th May next, at 10 o'clock in the Forenoon precisely; and all such Persons as aforesaid, are hereby required to attend at the time and place aforesaid, then and there to see some Person or Persons selected by such Magistrate, for approval by the Master of the Supreme Court, as fit and proper to be by the said Master appointed Executor or Executors Dative to the Estate of said deceased Person as aforesaid, and Tutor Dative of the Minor Heirs of the deceased.  
CLERKE BURTON, Master of the Supreme Court.

**FOR BOMBAY.**  
The fine Ship *Scottia*, 800 Tons, Capt. W. DRAYNER, may be expected to touch here about the 15th instant, and will have some of her splendid accommodations vacant at this port.—Apply to DICKSON, BURNIE, & Co.

**FOR BOURBON.**  
The French Bark “*Victoire et Liberte*,” Capt. M. E. AGRATT, having loaded a part of her Cargo here, will receive Freight for the above Port.—Application to be made forthwith.  
A. AQUARONE, No. 6, Keizergracht.

**FOR PORT NATAL.**  
The Schooner *Conch*, W. BELL, Master.—Shippers are requested to send their Goods on board, as this vessel is to sail at the end of this week.  
JAMES SMITH, Castle street.

**PUBLIC SALE.**  
THIS MORNING, (TUESDAY), the 11th April, the Undersigned will sell by Public Auction, at Mr. R. J. JONES', on the Parade, a large Assortment of MERCHANDIZE, comprising—  
Plain and printed Moleskins  
Super. Calicoes  
Fancy Prints  
Counterpanes  
Blankets  
Flannels  
Plain Baise  
Scarlet mixed Druggist  
Superfine Cloth  
Drab, black, and mixed Casimeres  
Fancy Doeskin  
Fur Cloths  
Patriotic  
Beavers  
Fancy Tweeds  
Men's Hats and Caps  
Fancy Drill  
Duck  
Hessians  
Cassinet  
White Shirts  
Regatta do.  
Diab Duffle and Pilot Cloth  
Great Coats  
Pilot Cloth, Beaver, Tweed,  
Petersham, printed Mole-skin, Canton, & Drill Sur-touts and Coats  
Reseing Jackets  
White Sticking Thread  
All colored do.  
Sweet Oil  
Blacking, &c. &c.  
THOMSON, WATSON, & Co.  
Also, 20 Casks SUGAR, 6 Cases CIGARS.

**EXTENSIVE INVESTMENT,**  
PER “FORTITUDE” & LONDON.

**VENNING, BUSK & CO.**  
ARE now landing an extensive Assortment of FANCY and STABLE MANUFACTURES, amongst which are—  
White and Grey Baftas  
Bandannahs  
Black and colored Prints,  
Silk Serges,  
24 yard fine Calicoes,  
Womens' and Men's white and black Cotton Hose,  
Cotton Pocket Handkerchiefs,  
Satin, Lutezing, Silk and Checked Muslins,  
Rich Silk and Satin Shawls and Scarfs,  
Lace and Muslin Capes,  
Fine de Laine Dresses,  
Black and other Lace in great variety,  
Longcloth Shirts,  
Trimnings,  
Silk, Lace, and Leather Gloves,  
Silk Fringe,  
Brussels and figured Silk Handkerchiefs, in great variety.  
12 in. 4-4, 5-4 and 6-4 Crape, Wool and other Winter Shawls &c. &c. &c.

**DAMAGED GOODS**  
AT the Public Sale of the Undersigned, on THURSDAY MORNING next, will be disposed of a quantity of PIECE GOODS, more or less damaged, on account of whom it may concern.  
BORRADDAILES, THOMPSON & PILLANS.

**WINDOW GLASS.**  
ON THURSDAY MORNING next, at the Sale of the Undersigned, a quantity of Window Glass (assorted sizes), including a few Cases of 38 x 28.  
BORRADDAILES, THOMPSON & PILLANS.

**SUBSCRIPTION BALLS.**  
THE Subscription Balls will be resumed as soon as a sufficient number of Gentlemen have notified their intention of continuing their Subscriptions. Gentlemen who have not heretofore subscribed, and being desirous of doing so this Season, are requested to leave their Applications, in writing, with Mr. Ross, at the Commercial Exchange, addressing the same to the Committee of Management.  
Cape Town, April 8, 1843.

**TURF NOTICE.**  
A Meeting of the Members of the S. A. Turf Club, is requested at the Club House, on SATURDAY, 22d April, at 12 o'clock, to take into consideration some alteration in Rule No. 19, and also the adoption of some Rule regarding Gentlemen-Riders.  
Cape Town, 8th April 1843.

**The Deligence Postwagon,**  
From and to Stellenbosch.  
SEATS IN THE SAME AT 3 RDS.

In the Insolent Estate of Dina Elizabeth Sievertina Wiid and Aletta Louisa Wiid, of Keizer street, Cape Town, Linen Drapers.

**PUBLIC SALE OF HOUSEHOLD FURNITURE,**  
MERCHANDIZE, &c. &c.  
ON THURSDAY,  
The 13th April,  
A PUBLIC SALE will be held on the Pre-stock IN TRADE, &c. &c.

The Household Furniture consists of Stinkwood Chairs, Dining and Washing Tables, Bedsteads, Feather Beds and Pillows, Wardrobes with Silver mountings; Copper Kettles, Looking-glasses, Crockeryware, &c. &c. &c.  
The Stock in Trade consists of Prints, Jean, Muslin de Laine, Orleans Cloth, Ribbons, Shawls, Ladies' and Children's Shoes, &c. &c. &c.

2 LARGE GLASS CASES,  
3 SMALL DO. Do.  
1 LARGE 8 DAY HOUSE CLOCK, of the best description.  
Silver Forks, Table and Tea Spoons, and Saltcellars.  
And on the Same Day,  
All the OUTSTANDING CLAIMS due to said Estate.  
A. P. J. VAN DER POEL, Sole Trustee.  
Cape Town, April 6, 1843.

**GEORGE JESSOP,**  
DYER AND SCOURER,  
29, PLEIN-STREET.

RESPECTFULLY informs his friends and the Public that it is his intention to recommence business in the above line, on the 15th of this Month, and having made suitable arrangements with Mrs. PEARSON, who formerly conducted the business, all orders for Dyeing &c. will be thankfully received in future by Mrs. P. and every attention paid, combined with cheapness and dispatch at No. 29, Plein-street, opposite Boom-street, Cape Town.

The Undersigned hereby notifies, that he has opened a Wine Store in the Village of d'Urban, for the sale of young and old Wines and Brandy, by the league and half-ain, at reasonable prices.  
J. C. SCHABORT.  
d'Urban, April 7, 1843.

**A COTTAGE TO LET.**  
IN the Garden *Leuwenhof*, the property of Mr. BRAND. The Manor may also be had on a lease. Apply, Garden *Leuwenhof*, or Wale-street, No. 92.

**WANTED,**  
A JOURNEYMAN BLACKSMITH.—None but good Workmen need apply.  
Bree-street. P. M. LUYT.

THE Undersigned intending to change his residence, hereby offers on reasonable terms for Sale by Private Contract, his new and most fashionably built Dwelling-house and Erf, situate in the most central part of the flourishing Village of “Wellington” (Wagonmakers Valley.) Wellington, March 30, 1843.  
P. ROUX, Esq.  
N.B.—Purchasers are requested to apply to the Owner on the Spot, or in Cape Town, at Mr. P. HARRISON'S.

**DIED** at his Residence, Wynberg, on Friday Morning the 7th Instant, JACOBUS JOHANNES GYBERT VAN REEDE VAN OUDTSHOORN, Esq., at the age of 45 years, 9 months and 24 days,—deeply lamented.  
10th April 1843.

**MEETINGS**  
UNDER INSOLVENT ESTATES,  
BEFORE the Master of the Supreme Court, to be held in the Grand Jury Room, Cape Town, THIS DAY, the 11th APRIL, 1843:—  
C. M. Korsten, ..... 3d Meeting.  
F. J. Thuyssma, ..... 3d do.

**MARRIAGE,**  
In St. George's Church, on Thursday, the 30th March, by the Rev. GEORGE HUGH M.A., Senior Colonial Chaplain.  
Mr. John Lacey, to Miss Maria Christoffeliana Reeder.

**CHRISTENINGS.**  
In St. George's Church, on Monday, the 3d April, by the Rev. GEORGE HUGH M.A., Senior Colonial Chaplain.  
A son of Mr. James Cathness, baptized Alfred Douglas.  
A daughter of Mr. Henry Thos. Harrison, baptized Hannah Caroline Sarah.  
A son of Mr. William Britton, baptized William Benjamin Jacob.

**SHIPPING INTELLIGENCE.**  
LIST OF VESSELS EXPECTED IN TABLE BAY.  
From Amsterdam, Dutch brig *Johanna Carolina*, J. Benkes.  
From Batavia, Dutch bark *Willem Ernst*, H. Wittebol, for Table Bay and Amsterdam.  
From Bombay, ship *Broxbornbury*, J. Burnett, for Table Bay and London.  
From Bourbon, French ships *Bourbonnais*, —, and *Macagan*, —, bark *Belone*, P. Fiteau; *Victor Jaquim*, —, all for France.  
From Manila via Bourbon, French ship *Elizabeth*, C. Geoffroy, for France.  
From Calcutta, bark *Hamilton Ross*, R. H. Allen, and brig *Seahorse*, —, for Table Bay, ships *Earl of Hardwicke*, A. Henning, and *Madagascar*, G. C. Weller, for Table Bay and London.  
From China, ships *Edinburg*, J. Paterson, *Lord Louth*, J. Dudman, and *Thomas Coutie*, S. Webb, for Table Bay and London.  
From Kirkcaldy, bark *Catherine Jamieson*, D. Hutchinson.  
From Liverpool, ship *Caroline*, J. Grey, brig *Galatea*, J. Murison, and *Reis Effendi*, Pringle, for Table Bay, bark *Elizabeth Rowell*, C. Wake, for Table and Algoa Bays, and bark *Hindley*, J. Grierson, for Table Bay and Mauritius.

From London, brigs *Bosphorus*, J. Tregarthe, Jr., and *Jane Grey*, J. Reid, Jr., schooners *Apprentice*, D. Cadenhead, *Courier*, J. Scott, *Dream*, R. Eagar, and *Rob Roy*, W. Allen, bark *Jesse Anderson*, W. Morrison, and *Ariel*, Dye, all for Table Bay, barks *Agrippina*, W. Rodgers, and *Gratitude*, G. Harvey, for Table and Algoa Bays, bark *Anna Robertson*, J. Hamilton, for Table Bay, Madras and China, bark *Cornwall*, G. Moxed, for Table Bay and Singapore, ship *Earl Stanhope*, D. Fraser; for Table Bay and Swan River, bark *Samuel Boddington*, E. Noakes, ships *Ann Milne*, Thoms, and *Scottia*, W. Drayner, for Table Bay and Bombay.

From London via St. Helena, bark *Fairly Queen*, Couzens, and schooner *Sarah Maria*, J. Oldridge.  
From Madras, ships *Duke of Argyll*, H. Bristol, *John Line*, J. Brodie, *Lady Flora*, R. Ford, and *Trist Briton*, C. Conitt, for Table Bay and London.  
From Maulmain, brig *Packet*, D. Shirling.  
From Portsmouth, Transport ship *Nautilus*, —, for Table Bay.  
From Stockholm, *Alicyn*, —, for Table Bay.  
From Troon, *Isabella Wood*, Dunn.

IN SIMON'S BAY.  
From Portsmouth, H.M. Corvette *Samarang*, 26 guns, Capt. Belcher, for Simon's Bay, Calcutta and China.  
IN ALGOA BAY.  
From London, bark *Arosa*, G. Howley, brig *Richmond*, W. Furber, schooners *Mary Ann*, W. Medhurst, and *Sultana*, W. Broben.  
\*The *Caroline*, sailed from Liverpool Jan. 17.

Arrivals from the Cape in England.  
Dec. 22 schooner *Courier*, J. Scott, 60 days, Jan. 1, bark *Kilmara*, J. Smith, 79 days, Jan. 6, ships *Atlas*, J. Sexton, 65 days, *Gilmore*, W. Maw, 60 days, *St. Vincent*, A. Brown, 61 days, barks *Crest*, A. Wilkenson, 64 days, *Orynthia*, W. Rhodes, 66 days, brig *Mary & Jane*, A. Peche, 80 days, Jan. 7, bark *Champion*, J. Steele, 68 days, Jan. 8, ship *Mount Stuart* *Elphinstone*, F. D. Stubbs, 63 days, brig *Galatea*, J. Murison, 63 days, Jan. 9, bark *Jones*, J. Davey, 70 days, Jan. 10, ship *Columbine*, J. Welsh, 69 days, bark *Royal Tar*, W. Bell, 71 days, Jan. 11, bark *Sarah*, J. Hall, 70 days, Jan. 15, ship *Royal Saxon*, J. Crawford, 48 days, bark *Jupiter*, J. Longridge, 74 days, Jan. 16, ship *City of Pooah*, G. E. Bird, 50 days.

ARRIVED IN TABLE BAY.  
April 7. *Hero*, Colonial schooner, 88 tons, G. Archer, from Prince Edwards Island March 7, to this port. Cargo oil. Reports having spoken March 23, lat. 36 S., long. 33 30 E., the bark *Argyshire*, from Liverpool to Bombay, out 75 days.  
7. *William Jardine*, British ship, 698 tons, C. J. Jones, from London — and Portsmouth Jan. 20, to this port and Madras. Cargo general. Passengers: for the Cape, Messrs. Campbell and Nicholson; Messrs. J. Campbell, Clerk of the Peace of Colesberg, J. A. Roy and G. Nicholson; and 4 servants. For MADRAS, Messrs. Roberts and Shaw; Misses Mary Ann, Ellen and Charlotte Roberts; Rev. Mr. Roberts; Lieuts. E. Pereira, W. Cecil Buimell and R. M. Nicholls; Ensign R. C. Stewart; Messrs. Shaw, A. P. Woodbridge, G. Mackay, E. S. Begbier, W. G. Cooper, J. A. M. A. Foote, G. J. S. Tueman, G. T. Hilliard, D. A. Mc Nial, W. A. Fuller, W. G. F. A. T. Hutchinson and W. Black; children Misses Sarah and Emily Shaw; Master W. Shaw; and 2 servants. Brings a mail. Reports having spoken Feb. 16, lat. 20 N., long. 18 W., the *Parkfield*, March 10, lat. 29 S., long. 16 45 W., the *Engleborough*, March 17, lat. 29 S., long. 16 45 W., the *Pauline Haughton*.  
Thomson, Watson & Co., Agents.

8. *Thetis*, British brig, 191 tons, W. Evans, from Calcutta Feb. 6, to London. Cargo sundries. Put in for water. Reports having spoken the *Isabella Watson*, from Maulmain to Liverpool. Twentyman & Warner, Agents.  
8. *Earl Pervis*, British bark, 300 tons, W. Soutter, from Calcutta Feb. 5, to Liverpool. Cargo sundries. Passengers, Lieut. and Mrs. Greenwood, and Mr. Robinson. Put in for water &c. J. Seagrave & Co., Agents.

10. *Fortitude*, British bark, 640 tons, W. Buckham, from London — and the Downs Feb. 4, to this port and Bombay, Cargo sundries. Passengers: for the Cape, Messrs. Moffat, Clarence, Ashton and Inglis; Misses (2) Moffat, Clarence, Home, Beck and Lord; Messrs. Moffat, Ashton, R. Clarence, Inglis and Gill; 3 children and 3 servants. For BOMBAY, Mrs. Robinson; Misses Robinson and Bayley; Messrs. H. Robinson, Morfy, Burd and Cumberland; and 1 servant.—

Brings a mail. Reports that the 45th Regt. 1100 men and the 7th Dragoons were getting ready to proceed to the Cape. E. Christoffel, Agent.  
10. *Leon*, French ship, 359 tons, M. Bonnet, from Calcutta Feb. 16, to Havre de Grace. Cargo sundries. Passengers, Messrs. Guerinier, Loigrois and Couvilliers; Messrs. M. Louis and Bertrand, and 2 children. Put in for refreshments.—Reports having spoken March 25, the *Emmanuel*, of Rotterdam, from Batavia to Amsterdam, all well; April 2, off Natal the *Melish*, Capt. Favett, from China Feb. 15, to London, all in quiet in China. J. Albertus, Agent.  
10. *Pilot*, Colonial brig, 100 tons, H. MacDonald, from Port Natal April 1, to this port. Cargo colonial produce.—Passengers, Mr. Ury; and 5 invalid soldiers of H.M. 27th Regt.—Brings a few letters. R. Fryer & Co., Agents.  
10. *Novena Tropique*, French bark, 251 tons, M. Thevenard, from Pondichery —, and Cuddalore Feb. 8, to Bordeaux. Cargo sundries. Passengers, Messrs. Gallon, Montbrun, and V. Robinet; Messrs. Galois Montbrun, in Compte, Merabau and Couerbe; 1 child, and 1 servant.—Put in for refreshments. J. Albertus, Agent.  
10. *Mary Campbell*, British bark, 240 tons, J. Wyllie, from Batavia Feb. 7, to this port. Cargo coffee &c. Passengers, Master Abel, and 1 in the steerage. Brings a few letters. W. Anderson & Co., Agents.  
10. 4 P.M. S.W. standing in the bark *Achilles*, from Mauritius, and a English ship of about 600 tons.

DEPARTURES FROM TABLE BAY.  
April 7. Colonial schooner *Saldanha Bay Packet*, J. Durr to Saldanha Bay.  
7. British ship *Vernon*, J. Gimblett, to London.  
8. Colonial steamer *Phenix*, E. Harrington, to Algoa Bay.

**VESSELS IN TABLE BAY,**  
With their Commanders, Destinations, and Agents.  
BRITISH—SHIPS.  
*Java*, J. Parsons.—St. Helena and London.—R. Granger.  
*William Jardine*, C. G. Jones.—Madras.—Thomson & Co. BARKS.  
*Eleanor*, R. Johnson.—Sydney.—Zeederberg Brothers.  
*Elizabeth*, T. C. Law.—Algoa Bay and Mauritius. PHILIPPS & CO. BRIGS.  
*Enchantress*, W. Askew.—Madras.—Twentyman & Co.  
*Earl Pervis*, W. Soutter.—Liverpool.—Seagrave & Co.  
*Favourite*, J. Scaddan.—St. Helena and London.—Dickson & Co.  
*Portland*, W. Buckham.—Bombay.—E. Christian.  
*Jane*, W. Cocks.—Uncertain.—Thomson & Co.  
*Mary Campbell*, J. Wyllie.—Uncertain.—Anderson & Co.

FRIGATES.  
*Hortensia*, W. Storey.—Algoa Bay.—Thomson & Co.  
*Mountain Maid*, A. Allen.—Algoa Bay.—Twentyman & Co.  
*Thetis*, W. Evans.—London.—Twentyman & Co.  
*Thomas Hout*, G. Uppley.—Algoa Bay.—Dickson & Co.  
*William MacDougall*, A. McDougall.—London.—Twentyman & Co.

SCHOONERS.  
*Joseph Albino*, J. Hannab.—Port Adelaide.—Seagrave & Co.  
*Maid of Mona*, H. Blake.—Uncertain.—Seagrave & Co.  
COLONIAL—BRIG.  
*Pilot*, H. MacDonald.—Uncertain.—Fryer & Co.

SCHOONERS.  
*Conch*, W. Bell.—Port Natal.—J. Smith.  
*Hero*, G. Archer.—Grossets.—J. Jearey.  
*Mary*, T. Coburn.—Breeders River.—Rutherford & Co.  
*Trekboer*, J. Bosworth.—Algoa Bay.—Seagrave & Co.  
*Ghika*, —.—Uncertain.—J. Jearey.

FRENCH—SHIP.  
*Leon*, M. Bonnet.—Havre de Grace.—J. Albertus.  
BARKS.  
*Novena Tropique*, M. Thevenard.—Bordeaux.—J. Albertus.  
*Victoire et Libe*, M. Agrate.—Bourbon.—A. Aquarone.

**VESSELS IN SIMON'S BAY,**  
With their Commanders, Destinations, and Agents.  
BRITISH—SHIPS.  
*H.M. Frigate Winchester*, Capt. C. Eden.—(Flag Ship).  
*H.M. Ship Erebus*, Capt. J. C. Ross.—  
*H.M. Ship Terror*, Capt. F. R. M. Crozier.—  
*H.M. Mooring Vessel Badger*.

AMERICAN WHALING BRIG.  
*Harriet*, F. C. Kreeft.—Table Bay & London.—Phillips & Co.  
*Peri*, E. Russell.—Whaling.—I. Chase.

**VESSELS IN ALGOA BAY,**  
With their Commanders, Destinations, and Agents.  
*John Hayes*, J. Graville.—London.—J. Norton.  
*Pantaloon*, J. Candler.—Table Bay.—W. & J. Smith & Co. BRIGS.  
*Amelia*, J. Brown.—London.—W. & J. Smith & Co.  
*Amey*, G. Wilson.—London.—Maynards & Co.  
*Bromley*, V. Knox.—London.—J. O. Smith.  
*Horwood*, J. Gales.—London.—J. O. Smith.  
*Vanguard*, J. Hauzwell.—London.—Maynards & Co.  
*Wassale*, N. McKeezie.—Uncertain.—D. Phillips.

SCHOONERS.  
*Jane Cumming*, J. Beel.—Table Bay.—W. & J. Smith & Co.  
*Jim Crow*, G. Green.—London.—Maynards & Co.  
*Sarah Maria Ann*, J. Williams.—Uncertain.—J. O. Smith.  
COLONIAL—SCHOONER.  
*Maseppa*, G. C. Watts.—Table Bay.—J. O. Smith.

Brings a mail. Reports that the 45th Regt. 1100 men and the 7th Dragoons were getting ready to proceed to the Cape. E. Christoffel, Agent.  
10. *Leon*, French ship, 359 tons, M. Bonnet, from Calcutta Feb. 16, to Havre de Grace. Cargo sundries. Passengers, Messrs. Guerinier, Loigrois and Couvilliers; Messrs. M. Louis and Bertrand, and 2 children. Put in for refreshments.—Reports having spoken March 25, the *Emmanuel*, of Rotterdam, from Batavia to Amsterdam, all well; April 2, off Natal the *Melish*, Capt. Favett, from China Feb. 15, to London, all in quiet in China. J. Albertus, Agent.  
10. *Pilot*, Colonial brig, 100 tons, H. MacDonald, from Port Natal April 1, to this port. Cargo colonial produce.—Passengers, Mr. Ury; and 5 invalid soldiers of H.M. 27th Regt.—Brings a few letters. R. Fryer & Co., Agents.  
10. *Novena Tropique*, French bark, 251 tons, M. Thevenard, from Pondichery —, and Cuddalore Feb. 8, to Bordeaux. Cargo sundries. Passengers, Messrs. Gallon, Montbrun, and V. Robinet; Messrs. Galois Montbrun, in Compte, Merabau and Couerbe; 1 child, and 1 servant.—Put in for refreshments. J. Albertus, Agent.  
10. *Mary Campbell*, British bark, 240 tons, J. Wyllie, from Batavia Feb. 7, to this port. Cargo coffee &c. Passengers, Master Abel, and 1 in the steerage. Brings a few letters. W. Anderson & Co., Agents.  
10. 4 P.M. S.W. standing in the bark *Achilles*, from Mauritius, and a English ship of about 600 tons.

DEPARTURES FROM TABLE BAY.  
April 7. Colonial schooner *Saldanha Bay Packet*, J. Durr to Saldanha Bay.  
7. British ship *Vernon*, J. Gimblett, to London.  
8. Colonial steamer *Phenix*, E. Harrington, to Algoa Bay.

**VESSELS IN TABLE BAY,**  
With their Commanders, Destinations, and Agents.  
BRITISH—SHIPS.  
*Java*, J. Parsons.—St. Helena and London.—R. Granger.  
*William Jardine*, C. G. Jones.—Madras.—Thomson & Co. BARKS.  
*Eleanor*, R. Johnson.—Sydney.—Zeederberg Brothers.  
*Elizabeth*, T. C. Law.—Algoa Bay and Mauritius. PHILIPPS & CO. BRIGS.  
*Enchantress*, W. Askew.—Madras.—Twentyman & Co.  
*Earl Pervis*, W. Soutter.—Liverpool.—Seagrave & Co.  
*Favourite*, J. Scaddan.—St. Helena and London.—Dickson & Co.  
*Portland*, W. Buckham.—Bombay.—E. Christian.  
*Jane*, W. Cocks.—Uncertain.—Thomson & Co.  
*Mary Campbell*, J. Wyllie.—Uncertain.—Anderson & Co.

FRIGATES.  
*Hortensia*, W. Storey.—Algoa Bay.—Thomson & Co.  
*Mountain Maid*, A. Allen.—Algoa Bay.—Twentyman & Co.  
*Thetis*, W. Evans.—London.—Twentyman & Co.  
*Thomas Hout*, G. Uppley.—Algoa Bay.—Dickson & Co.  
*William MacDougall*, A. McDougall.—London.—Twentyman & Co.

SCHOONERS.  
*Joseph Albino*, J. Hannab.—Port Adelaide.—Seagrave & Co.  
*Maid of Mona*, H. Blake.—Uncertain.—Seagrave & Co.  
COLONIAL—BRIG.  
*Pilot*, H. MacDonald.—Uncertain.—Fryer & Co.

SCHOONERS.  
*Conch*, W. Bell.—Port Natal.—J. Smith.  
*Hero*, G. Archer.—Grossets.—J. Jearey.  
*Mary*, T. Coburn.—Breeders River.—Rutherford & Co.  
*Trekboer*, J. Bosworth.—Algoa Bay.—Seagrave & Co.  
*Ghika*, —.—Uncertain.—J. Jearey.