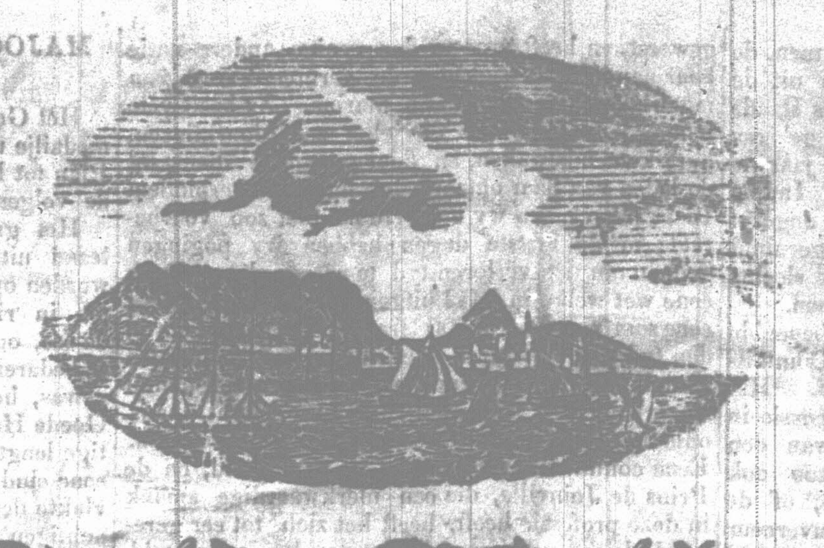
Uitgegeven te No. 92, Walestraat, Kaapstad, elken Dingsdag en Vrydag Ochtend, en met de eerstkomende post naar de Buiten Districten verzonden.

Termen: In de stad per jaar Rds. 22; per kwartaal Rds. 5: 4.—In de Buiten Districten voor de twee nommers in derzelver geheel Rds. 28 per jaar; per kwartaal Rds. 7; doch waar al de stoffe van de Dingsdags Courant (in eene taal) by wyze van Supplement tot de Vrydags Courant wordt begeerd, Rds. 22 per jaar of Rds. 5: 4, per kwartaal.



Published at No. 92, Wale-street, Cape Town, every Tuesday and Friday Morning, and dispatched to the Country Districts by the first ensuing post.

Terms: In Town Rds. 22 per Annum; per Quarter, Rds. 5: 4.—In the Country, (for the two Papers) Rds. 28 per Annum; per Quarter, Rds. 7; but where the whole of the matter of Tuesday's Paper (in one language) by way of Supplement to the Friday's Paper, is preferred, Rds. 22 per Annum, or Rds. 5: 4½ per Quarter.

De Zuid-Afrikaan.

[*Tros Tyriusque mihi nullo discrimine agetur.*—VIRGIL.]

DEEL XV. DINGSDAG DEN 21 MEI 1844. No. 895

BESCHADIGDE RYST.

OP MORGEN, (Woensdag) OCHTEND, zullen by den Heer JONES op de Parade worden verkocht,—omtrent

150 Zakken witte en bruine Ryst, ligt beschadigd.

HAMILTON ROSS & Co.

FLUWELEN KLEEDEN.

OP de Binnen-Verkooping van de Heeren BLORE & BARTMAN, op aanstaande DONDERDAG MORGEN, zullen zonder Reserve worden verkocht, omtrent 100 Tyrian Fluwelen Kleeden, om een factour te sluiten.

P. H. ZEEDERBERG & Co.

INTEEKENINGS BALS.

DE INTEEKENAREN worden verwittigd dat het

VOLGEND BAL

Van het Saizoen, plaats hebben zal op

AANSTAANDE VRYDAG,

DEN 24STEN DEZER,

TER EERE VAN DER KONINGINNE VERJAARDAG.

CHAS. HAWKINS, Hon. Sec.

Committeekamer, Koopmans Beurs.

INTEEKENINGS BALS.

DE Inteekenaren worden verzocht hunne Inteekenings Penningen (£ 2) dadelyk te betalen aan den Heer ROSS, in de Koopmans Beurs, om het Bal Committee instaat te stellen schikkingen te maken voor het volgende Bal.

CHAS. HAWKINS, Hon. Sec.

AAN INTEEKENAARS.

DEZER dagen is ter drukkery van RICHERT, PIKE & Co. van de pers gekomen, het lang verwachte werk van den Heer CHANGUION, den titel voerende:

DE NEDERDUITSCHE TAAL

IN

ZUID-AFRIKA HERSTELD.

Dit werk zal met den 1sten Juny aanstaande verkrygbaar zyn by J. H. COLLARD, No. 24, Heerengracht.

De prys in den handel is 4 Rds.; terwyl de Heeren Inteekenaars hunne exemplaren *tegen onverhoogden inteekenings-prys van 2 Ryksdaalders* kunnen bekomen, mits dezelve tydig latende afhalen.

RICHERT, PIKE & Co.

HOLLANDSCHE WERKEN,

GEDRUKT EN UITGEGEVEN

IN DEZE KOLONIE.

DE Ondergeteekende biedt aan Buitenhandelaars, de ondergemelde Hollandsche Werken, (welke in de Buiten Distrikten in groote achting zyn,) tegen de volgende pryzen voor kontant:—

BOGATZKY'S GULDEN SCHAT, tweede uitgaaf,—in laken gebonden, per exemplaar Rds. 3 5 2; twaalf exemplaren, Rds. 3 elk; vyf-en twintig exemplaren, Rds. 2 6 elk; vyftig exemplaren, Rds 2 4. De eerste uitgaaf van dit werk in het geheel een duizend exemplaren, was binnen drie maanden uitverkocht.

BUNJAN'S CHRISTENS REIZE, kompleet in een deel, met Platen; de eenigste uitgaaf in deze Kolonie, het tweede gedeelte bevattende. Enkelde Exemplaren, Rds 4 2 4; twaalf dito, Rds. 4 elk; vyf-en-twintig dito, Rds. 3 6 4 elk; vyftig dito, Rds. 3 5 2 elk; honderd dito, Rds. 3 2 4 elk;

BESTUUR EN AANMOEDIGING. Twaalf exemplaren, Rds. 1 4 elk; vyf-en twintig dito, Rds. 1 2 4 elk.

DE VRIEND DER BEHOEFTIGEN, uitgegeven door den Eerw. A. FAURE, B.D. 2 deelen, 8vo., laken. Enkelde exemplaren, Rds. 6 5 2; twaalf exemplaren, Rds. 6 elk; vyf en twintig dito, Rds. 5 5 2; vyftig dito, Rds. 5 2 4 elk.

De uitgaaf met bovengemelde Publicatien in verband staande, heeft Zes Honderd Ponden Sterling te boven gegaan.

JAS. H. COLLARD, Uitgever,
24, Heerengracht.

KENNERS EN LIEFHEBBERS

VAN

Rooken en Snuiven,

WORDEN BY DEZE UITGENOODIGD HET ESTABLISSEMENT TE BEZOEKEN VAN

J. H. BAM & Co.

KAAPSCHE SNUIF-FABRIEK,

No. 17, HEERENGRACHT.

AANGEMOEDIGD door de liberale onder steuning des publieks, en de algemeene goedkeuring ondervonden hebbende, hunner Manifactuur van SNUIVEN, alsmede van SEGAREN en TABAK, nemen zy dierhalve de vryheid zich verder in de gunst hunner Vrienden en het Publiek aantebevelen en door deze hun aantebieden en bekend te maken, dat zy nu voorhanden hebben, buiten hun eigen Fabrikaat en verkrygbaar aan hun Establissement, de uitgezochtste Engelsche, Schotsche, Iersche, Spaansche, Portugeesche, enz. enz. Snuiven, te veel om te melden.

Zy nemen mede deze gelegendheid te baat, hunne Zinken of Oogensnuif voor al te recommandeeren. Certifikaten van dezelfs goede effecten en uitwerking, moedigen hun aan dit artikel in het byzonder aantemerken.

Hunne Manilla en Havanah Segaren, overtreffen voorzeker eenige in kwaliteit thans in de Kolonie, door dezelve ouderdom en geur, en bestaan uit:—

Manilla No. 3, No. 4 en 5 Superieurs, No. 4, à fina, No. 5 à Batida:—Opregte Havanah, Rubio, Habana, dito nagemaakte, dito Napoleon's, alsmede, Sandoway, Havanah, Van Zan Dyks, Chinsurah, enz. enz. enz.

Ook voorhanden, beste Cavendish, Knoest, Amerikaansche, Blader en beste opregte Kaapsche Kango Tabak, Return, Ladies Twist, Gekorven, Engelsche Birds Eye en Kanastertabak.

N.B. Die eenige orders in bovenstaande artikelen wenschen op te geven, zullen ondervinden dat men nergens in de stad billyker behandeld zal worden,—komt slechts en ondervindt, de laagste pryzen zyn hier op goede artikelen gesteld.

Amerikaansche Blader en opregte Kaapsche Kango-tabak, zeer goedkoop by de enkelde 100lbs. om hunnen grooten voorraad een weinig te doen verminderen.

GEDROST,

OP den 11 Mei, myne twee Negers van omtrent 21 jaren oud, genaamd MASOMBO en KALIE; zy waren gekleed in witte duffelsche baatjes, witte broeken, en blaauwe hemden. Eenig narigt deswegens zal met dank ontvangen worden.

Weduwe DREYER.

Wynberg, Witteboomen, den 20 Mei 1844.

HEDEN MORGEN.

VERKOOPING

In den Insolventen Boedel van ANDRIES HENDRIK POZYN, van No. 27, Rozestraat, Kaapstad, Winkelier.

OP HEDEN DINGSDAG MORGEN, den 21sten Mei, de Handelsvoorraad en Meubelen van gezegden Insolvent, hoofdzakelyk bestaande in gepekelde en gezouten Visch, Leder en Zoolleder, Schoenmakers Leesten en Gereedschap, eenige Vogelstruisvederen, Ossen Hoornen, en andere Koopmanswaren; Tafels, Stoelen, Beddengoed, Glas- en Aardewerk, Keukengereedschap, en eene groote verscheidenheid nuttige Rommelary, enz.

W. HIDDINGH, Enige Curator.

NIEUWE MUZYK.

ONTVANGEN per "Thomas Snook," nieuwe en populaire Muzyk, Violincello en Viool Snaren; Flageoletten, Fluiten, en Guitars; alsmede Instructie Boeken voor de Flageolet, Viool, Fluit, Guitar, Cornet-à-Piston, Violincello en Piano Forte; welluidende Cottage en Piccolo Piano Forten te koop.

Ontvangen, eenig JONES patente Hamer Felt voor Pianos.

T. M. ADNEY.

Muzyk Magazyn, St. Georgestraat, 13 Mei 1844.

GOEDKOOP

VLEESCH.

OP aanst. VRYDAG MORGEN, zal er weder aan des Ondergeteekendens Pakhuis in de Kerkstraat, goed en goedkoop SCHAPENVLEESCH te bekomen zyn.

A. A. VAN WYK.

Den 21sten Mei 1844.

145 EXTRA vette Slagt, Trek en Jonge OSSEN en KOEIJEN, zullen op WOENSDAG den 22 Mei worden verkocht, ter Plaatse van den Heer PIETER G. DE VILLIERS, Langeberg, voor rekening van den Heer J. JOHS. A. ROOS.

GEBROEDERS DE VILLIERS, Vendu-Adm.

Paarl, den 14 Mei 1854.

500 EXTRA vette SCHAPEN en 80 dito SLAGT- en TREKOSSEN.—Op DONDERDAG, den 23sten dezer, zullen ter plaatse van den Heer C. E. GRUNDELINGH, worden verkocht bovengem. getal Vee voor rekening van den Hr. JOHS. N. DE VILLIERS.

Paarl, 14 Mei 1844.

GEBROEDERS DE VILLIERS, Vendu Adm.

PUBLIEKE VERKOOPING

VAN VASTGOED.

In den Insolventen Boedel van AREND JOSIAS DE KOCK, van de Kaapstad.

OP DINGSDAG,

Den 28 MEI 1844,

TEN 11 URE PRECIES,

(In plaats van MAANDAG den 27 Mei, als vroeger geadverteerd,)

Zal op de Plaats waar het Goed gelegen is,

STELLIG AAN DEN HOOGSTEN BIEDER,

WORDEN VERKOCHT:—

HET HECHT EN STERK GEBOUWD

HUIS,

In de Burgstraat, No. 17,

OP DEN HOEK VAN DE STRANDSTRAAT,

BEVATTENDE beneden twee Pakhuizen, waarvan het eene wordt gebruikt als een Winkel; op de eerste Verdieping Voorkamer, Eet- en Slaapkamer, Dispens, Keuken met Vuurplaat, en Dienstbodenvertrekken; en op de Boven Verdieping twee Slaapkamers en eene Provisiekamer.

Er is een Private Waterleiding in het Huis, welke naar de Boven Verdieping is geleid; en

OP WOENSDAG,

Den 29 MEI,

TEN 11 URE PRECIES,

(In plaats van DINGSDAG den 28 Mei, als vroeger geadverteerd,)

Mede by Publieke Veiling aan den Hoogsten Bieder,

HET NET EN WEL GEBOUWD

HUIS,

in deze Tafelvallei, in de Breestraat, bevattende beneden groote Gaandery, twee Voorkamers, Slaapkamer, Dispens, Keuken, en boven eene groote Gaandery, en vyf Slaapkamers, met groote Kelder onder, en Private Waterleiding.

De Koopkonditien zyn te zien op het Meesters Bureau, en ten Kantoore van de Ondergeteekenden.

R. P. DOBIE, } Gez.
J. T. JURGENS, } Curatoren.

Kennisgeving van Vennootschap.

DE Ondergeteekende geeft by deze kennis aan Kapiteins van Schepen, en zyne talryke koophandel-dryvende Vrienden en het Publiek, dat by den Heer PETRUS JOHANNES REDELINGHUYS, Junior, geadmitteerd heeft als Vennoot in zyne bezigheid als Slagter; en dat de Slagters bezigheid voortaan zal worden gedreven onder den styl of de firma van "MECHAU & REDELINGHUYS."

Kaapstad, 15 Mei 1844.

G. N. MECHAU.

GOUVERNEMENTS KENNISGEVING.

Koloniale Secretary, Kaapstad, 15 Mei 1844.

DAAR de tyd bepaald by de Gouvernements Kennisgeving van den 8 January 1844, voor het ontvangen op dit Kantoor van aanzoeken om de conversie van het bezitregt van Erfpachtlanderyen in Eigendom op den 30sten Maart is geexpireerd, en daar er reden is te gelooven dat partyen die zoodanige aanzoeken niet hebben ingezonden, verlangend kunnen zyn zulks te doen indien het tydperk daartoe verlengd wierde,—zoo wordt by deze kennis gegeven, dat Zyne Excellentie de Gouverneur in het vervolg bereid zal zyn te consenteeren tot zoodanige conversie op de volgende termen t. w.:—

Betaling aan den Civilen Commissaris van de Afdeeling waarin het land gelegen is, van eene som gelykstaande aan vyftien jaren koop van de Erfpacht en Zegels, binnen zes maanden na het doen van het aanzoek, en mede betaling van de Recognitie Penningen tot op den datum waarop zoodanige koopprys zal betaald worden.

Aanzoekers moeten hunne Grondbrieven, (Vergunningen en Transporten) benevens de kwitantie der Recognitie voor het vorige jaar inzenden, wanneer zy hun aanzoek doen, en bezitters van Afdeelingen waarop de Recognitie niet is ingedeeld door het Gouvernement, moeten in acht nemen dat applicatien, waarby de houder of houders van het resteerende deel zich niet vereenigen, niet kunnen worden aangenomen, zonder tevens intezenden een certifikaat van zoodanige houders of mede-Eigenaars van het deel der Recognitie, dat zy toestemmen dat ten laste zal blyven van de Afdeeling of Afdeelingen welke men niet verlangt in Eigendom te converteeren.

Waar plaatsen in Compagnieschap of door gezamenlyke houders worden bezeten, *zonder onderdeeling*, kan geene conversie plaats vinden van het deel beschouwd aan een of meer der vennooten te behooren, en in ieder zoodanig geval kan de conversie alleen plaats vinden voor de geheele Plaats of Eigendom.

Ter Ordonnantie van Z. E. den Gouverneur.

(Get.) JOHN MONTAGU,
Gouv. Secretaris.

Bureau van het Centraal Collegie van Commissarissen van Publieke Wegen, 16 Mei 1844.

HET Centraal Collegie van Commissarissen van Publieke Wegen, heeft de Tenders aangenomen, van de ondergemelde personen, ter waardering van het onroerend Eigendom in de afdeelingen, en voor de sommen tegen over hunne respective namen bekend gesteld; en hetzelve heeft hen gevolglyk aangesteld als Taxateurs voor die afdeelingen, voor de einden vereischt onder de 20ste sectie van de Ordonnantie No. 8, 1843, te weten:—

De Hr. P. H. Faure,	voor de afdeeling	Worcester,...	£ 180
„ G. L. Steytler,	„	Clanwilliam,.	£ 185
„ A. P. Meiring,	„	Beaufort,...	£ 200
„ J. H. Smith,	„	Albany,.....	£ 240
De Heeren L. Chiappini en G. Greaves,		Somerset,...	£ 130
„ L. Chiappini en G. Greaves,		Cradock,...	£ 130
De Hr. R. Southey,	„	Graaff-Reinet,	£ 150
„ J. Blake,	„	Colesberg,....	£ 175

Op last van het Collegie,
W. TENNANT, Secretaris.

OVERLEDEN op Zondag Morgen, den 19 dezer,—slechts zes dagen na den dood haars Echtgenoots,—onze geliefde Moeder Mejufvrouw de Weduwe wylen den Heer STEPHANUS BAARD, Senior, in den ouderdom van 71 jaren en 11 maanden; dienende deze tot kennisgeving aan Familie en Vrienden.

Voor de gezamenlyke Kinderen,
J. BAARD.

Kaapstad, den 20 Mei 1844,

WORDT by deze aan Nabestaanden en Vrienden bekend gemaakt, dat op den 13 dezer, na een ziekbed van 4 jaren, is komen te overlyden, myne geliefde Echtgenoot, DINA CATHARINA SMITH, in den ouderdom van 50 jaren, 9 maanden en 1 dag.

CHRIST. JOSEPH BARTINICK.

AAN Nabestaanden en Vrienden wordt bekend gemaakt, dat onze geliefde moeder Mejufvrouw de Weduwe wylen den Heer CAREL JUSTINUS HEYDENRYCH, geboren BUXMANN, op Vrydag Avond, den 17 dezer is overleden, in den ouderdom van 44 jaren en 8 dagen.

Terens nemen wy deze geiegenheid te baat, die Vrienden en Vriendinnen te bedanken, die de overledene gedurende haar smartvol lyden zoo veel deelneming en hulp hebben betoond.

Voor de gezamenlyke Kinderen,
F. L. HEYDENRYCH.

Kaapstad, 20 Mei 1844.

OVERLEDEN te Clasenbosch, naby Wynberg, op den 17 Mei 1844, WILLIAM FERDINAND, eenigste Zoontje van J. W. J. VERSFELD, oud 10 maanden.

1240 EXTRA VETTE HAMELS EN KAPATER BOKKEN.—Zullen op MAANDAG den 27 dezer, ter plaatse van Mejufv. de Wed. CHR. BEYERS, aan Mulders Vallei, voor rekening van den Heer J. A. D. GROENEWALD, worden verkocht,—zy zyn niet overdreven, en kunnen met regt EXTRA VET genoemd worden,—de liefhebbers komen en overtuige zichzelven.

☞ *Goede Ververschingen zullen gegeven worden.*

C. P. LINDENBERG, Vendu Adm.

Vendu Kantoor, No. 21, Dorp-straat,
Stellenbosch, Mei 20, 1844.

GOUVERNEMENTS KENNISGEVING.

Koloniaal Bureau, Kaap de Goede Hoop,
den 15den Mei 1844.

OVEREENKOMSTIG met de Instructien van den Hoog-Edelen den Secretaris van Staat, heeft Zyne Excellentie de volgende verbeterde Conditien en Regulatien beraamd waarop de ongeëigende Kroonlanderyen in deze Kolonie in het vervolg zullen worden verkocht, en gelast dat dezelve tot algemeen narigt zullen worden bekend gemaakt.

Z. E. heeft mede gelast, dat afzonderlyke exemplaren van deze Kennisgeving, en van de Regulatien, in de Engelsche en Hollandsche Talen, zullen worden toegezonden door de respective Civile Commissarissen aan Veldkornetten, die by deze worden gerequireerd, en ten strengste bevolen, dezelve aan de Ingezetenen van hunne Wyken uit te deelen, ten einde dat de gez. Regulatien ten vollen bekend worden.

Ter Ordonnantie van Z. E. den Gouverneur,

(Get.) JOHN MONTAGU,
Gouvernements Secretaris.

Conditien en Regulatien waarop de Kroonlanderyen aan de Kaap de Goede Hoop zullen worden uitgegeven:

1. De ongeëigende Kroonlanderyen zullen worden verkocht in *Eigendom*, en by publieke Vendutie alleen.

2. Tenzy het anders worde aangekondigd, zal de inzet prys voor zoodanige verkoopingen zyn 2s per acre, (een acre is omtrent een half morgen,) maar de Gouverneur in der tyd zal het regt hebben zoodanigen hoogeren inzet prys te bepalen, als de plaatselyke of andere gelegenheden dienstig zullen maken, waarvan altyd behoorlyke publieke kennis zal worden gegeven.

3. Degeen die verlangen koopers te worden, zullen zich in geschrifte moeten adresseren by den Secretaris des Gouvernements, betreffende het Land dat zy zullen verlangen dat opgeveild zal worden, vermeldende in welke afdeeling het gelegen is, en zoo veel mogelyk deszelfs ligging, grenzen, en waarschynlyke uitgestrektheid.

Deze aanzoeken geregistreerd zynde op het Koloniale Bureau, zullen moeten worden toegezonden aan den Inspecteur Generaal die, indien hy geene objectie ziet tegen den verkoop van het Land van den applicant zal vorderen de deposito by hem van de waarschynlyke kosten der opmeeting, welke kosten zullen worden berekend volgens den onderstaanden Schaal, en door den eventueelen kooper moeten gedragen worden.

Tarief van Kosten.

Voor het inspecteren en opmeten van landeryen in deze Kolonie:

	£	s.	d.
Voor een stuk Grond, en hetzelve te verdeelen in Erven voor de *vier* eerste Erven elk	0	12	0
Voor ieder Erf boven dat getal...........	0	9	0
Voor het meten van een stuk land tot 10 morgen........................	0	12	0
Voor iedere morgen boven 10 tot 100 per morgen........................	0	0	3
Voor 100 morgen....................	1	14	6
Voor iedere morgen boven 100 en tot 500 per morgen........................	0	0	1½
Voor 500 morgen.....................	4	4	6
Voor iedere morgen boven 500 per morgen..	0	0	1
Voor 3,000 morgen....................	14	12	10
Voor iedere morgen daarboven...........	0	0	1
Voor iedere kaart....................	0	12	0

4. Byaldien de aanzoeker geen kooper wordt, zal het door hem gedeponeerd bedragen aan hem worden terug gegeven, zoodra hetzelve door den eventueelen kooper betaald wordt; maar indien er geene verkooping plaats vindt, wordt er geen terug betaling gedaan.

5. Landeryen aangeboden, zullen twee maanden lang in de "Gouvernements Courant" moeten worden geadverteerd, na einde van welken tyd dezelve by Publieke Vendutie zullen worden verkocht.

6. Tien pCt. van de Koopschat moet worden betaald by de Verkooping, en het saldo, (benevens de kosten van opmeting, indien de kooper geen deposito heeft gedaan,) binnen eene kalander maand na den dag der verkooping, by default waarvan de 10 pCt. dus betaald aan de Koloniale Tresorie zullen vervallen.

Ter Ordonnantie van Z. E. den Gouverneur,

(Get.) JOHN MONTAGU,
Gouv. Secretaris.

GETROUWD,

In de Luthersche Kerk, op Maandag, den 7den Mei 1844.

(Met Speciale Licentie,)

De Heer Daniel Hendrik Mechau, met Jonge Jufvrouw. Carolina Alida Johanna Wiid.

GEDOOPT.

Op Zondag, den 5 Mei 1844.

Twee dochters van den Heer Roeloff Hendricus George van Driel, met name Hendrina Catharina en Antoinetta Wilhelmina.

OVERLEDEN.

3 Mei 1844.—Christina Elizabeth, dochter van den Heer Jacobus Wilhelm Scheibe, oud 1 jaar en 4 dagen.

4.—Johan Gustaaf, zoon van den Wel-Ed. Heer Erick Gustaaf Aspeling, oud 1 jaar, 1 maand en 1 dag.

10.—Jufvrouw Maria Barendina Sertyn, in den ouderdom van 77 jaren, 8 maanden en 11 dagen.

13.—De Heer Stephanus Baard, Sen., in den ouderdom van 67 jaren, 10 maanden en 13 dagen.

Bureau van het Centraal Collegie van Commissarissen van Publieke Wegen, 9 Mei 1844.

GEENE [illegible] Tenders ontvangen zynde [illegible] kennis gegeven, dat [illegible] Tenders [illegible] Bureau tot WOENSDAG den 29 dezer, ten 1 ure, voor de waardering van het Eigendom in die afdeeling.

Op last van het Collegie,
W. TENNANT, Secretaris.

"DE BROMO,"

HOLLANDSCH OORLOGS-STOOM FREGAT.

(*Extract uit eenen brief gedagteekend Rotterdam, 1 Maart 1844.*)

"Het fraai stoomfregat "*De Bromo*," is bykans gereed om naar zee te gaan, en zal omtrent het midden van dezer maand van Hellvoetsluys vertrekken naar Batavia en Japan *via* de Kaap de Goede Hoop. Dit fraai stoomfregat gebouwd in de koninklyke timmerwerf te Vlissingen, is in 1842 van stapel geloopen; deszelfs stoomwerktuigen zyn vervaardigd door de Heeren Paul van Vlissingen en Dudoc van Heel, van Amsterdam.—Hetzelve zal, behalve de scheeps-officieren, een *Etat Major* naar Batavia voeren, om onder de Indische vloot te worden verdeeld; gaat van Batavia naar Japan met geschenken aan den Keizer, en zal zich alsdan naar alle waarschynlykheid by het smaldeel in de Chinesche Zeeën voegen. Het fregat Jason, van 54 stukken, wordt mede uitgerust voor het Chinesche smaldeel."

Dit Vaartuig is sedert in de Simonsbaai aangekomen, en het volgende is eene lyst van deszelfs *Etat Major*:—

Kommandant, Luitenant ter Zee 1ste Klasse A. J. de Smit van den Broecke,
1ste Officier, Idem D. G. Niesen,
Officieren, Luitenant ter Zee 2de klasse O. A. Uhlenbeck,
„ Idem T. Faber van Riemsdyk,
„ Idem C. A. Vreede,
„ Idem J. F. Sandifort,
Schryver en Victualie-Meester 2de Klasse J. P. Kemper,
Officier van Gezondheid 2de Klasse L. Salbach,
„ Idem „ H. Slot,
„ Idem „ L. Ascherberg,
„ Idem 3de Klasse H. de Roos,
„ Idem „ J. D. Sachse,
Adelborsten 1ste klasse C. A. L. H. Baron van Heeckeren,
„ Idem J. C. Oudraat,
„ Idem Jonkheer F. E. von Werler,
Klerk R. Busden,
Idem U. van Ommen.

WYLEN DE HERTOG VAN SAXE COBURG-GOTHA.

De *Leipsich Gazette*, een dagblad hetwelk byzonder voorzigtig en wel onderrigt is omtrent plaatselyke aangelegenheden, meldt, dat wylen de Hertog van Ernest van Saxe Coburg-Gotha, personeel eigendom nagelaten heeft ten bedragen van 12,000,000 guldens, en over dit groot vermogen door uiterste wil of testament niet heeft beschikt. Volgens de erfregt wetten in Saxen, wordt personeel eigendom door eenen vader nagelaten in gelyke deelen onder zyne kinderen verdeeld, en daar er slechts de thans regerende Hertog Ernest en Z. K. H. Prins Albert zyn, zal het aandeel van laatstgemelde omtrent £600,000 bedragen, indien de opgaaf naauwkeurig wordt bevonden.—*Times.*

CHINESCHE GEREEDSCHAP EN CHINESCHE HANDWERKSLIEDEN.

Hoewel hun yzerwerk niet goed is, is hun gereedschap, zoo als bytels, schaven, bylen, enz. echter zeer goed, en worden scherp gehouden.—Zy maken gebruik van de boog in plaats van de handzaag. Zy hebben een zaag voor byzonder fyn werk, en zoo wy hen dezelve niet hadden zien gebruiken, zouden wy gedacht hebben, dat zy van den bytel gebruik hadden gemaakt. Het blad daarvan bestaat uit een enkel stuk koperdraad, met een scherp instrument uitgetand. Het uittezagen patroon wordt op het hout afgebeeld, en een gat daarin geboord, waardoor de draad getrokken en aan het handvatsel wordt gehecht, dat buiten het hout wordt gehouden; de teekening wordt dan met de grootste zorgvuldigheid en naauwkeurigheid uitgewerkt. Voor alle ruw werk maken zy gebruik van eene soort van kleine byl, welke aan eene zyde even rond gemaakt is. In vreedzame tyden moeten de straten van een Chinesche stad een fraai voorkomen hebben, door de wyze waarop de uithangborden uitgewerkt en verguld zyn. De binnen deelen der winkels worden tegen de zon beschermd door schermen die tot over de straten reiken, en aan de daken der huizen gehecht zyn. Deze zyn of van matten, of, ten einde het licht binnen te laten, van oester schelpen, die dun geschraapt, en, gelyk ruiten, in lysten worden gezet. Wy gaven een groot aantal kleedermakers werk, en zy maken het werk zeer goed zoo zy een goed patroon hebben; maar men moet zorg dragen, dat daarop geen lap of daaraan geen gebrek is, want zy volgen het patroon naauwkeurig na.—Onze handschoenen was hun het moeijelykst. Hunne eerste pogingen bragten ellendige dingen te voorschyn, maar daar wy niet zeer op ons personeel voorkomen gesteld waren, beantwoorden zy aan het doel om onze handen te verwarmen, als zynde met pels belegd. Slechts een man slaagde één paar te maken naar Engelsche handschoenen gelykende. Deze waren bykans de eenigste menschen die niet uit de stad gevlugt waren, en hadden altoos veel te doen.—*Bedryven in China.*

ZELDZAAM REGTSGEDING.

De Parysche zamenleving is grootelyks opgebeurd geworden door eene actie welke te Nola heeft plaats gehad, ingevolge eene vermaking by versterf door zekere dame, die eens wel bekend was in onze grillige kringen. De Markiezin de Garefolini heeft in haar testament een jaargeld vermaakt aan eenige geliefde wezens—vyf katten! De voormelde som, vyftig florynen per jaar bedragende, moest *toto* betaald worden zoo lang een derzelve in leven was. Miroufle, een echte Angora, was de langstlevende, en moest deze geheele som verteren—zeer groot voor een kat—in een goedkoop land levende, en geen logies of snyder te betalen hebbende. Maar op zekeren dag brak Miroufle haren gouden keten, en verdween. Hierop vorderden de bloedverwanten van de Markiezin het jaargeld, de curatoren van de kat stelden zich daartegen, en een regtsgeding—nieuw in deszelfs soort—was het gevolg. Het hof van Nola deed uitspraak tegen den eisch der bloedverwanten, als zynde hetzelve van gevoelen, dat de kat weder hare verschyning konde maken.

AGENTEN
VOOR DIT BLAD IN DE BUITEN-DISTRIKTEN.

[illegible].................. De Heer A. [illegible] Meiring,
Clanwilliam.................. „ — S. J. du Toit,
Caledon.................. „ — J. J. Tesselaar,
Colesberg.................. „ — James Walker,
George.................. „ — D. Coolhaas,
Graaff-Reinet.................. „ — B. Fincham.
Paarl.................. „ — J. D. Haupt,
Port Natal.................. „ — B. Poortman, M. D,
Swellendam.................. „ — John Barry,
Stellenbosch.................. „ — P. Korsten,
Malmesbury.................. „ — J. D. A. Freislich,
Somerset.................. „ — C. Moller,
Tulbagh.................. „ — H. F. de Lange Vos.
Tygerberg.................. „ — F. Uys,
Uitenhage.................. „ — J. Brehm.
Wagenm. Vallei, achter Paarl „ — J. Addey,
Worcester.................. „ — J. Meiring.

25 Eerste Kwartier .... 8u. 44m. 's Morgens.

DE ZUID-AFRIKAAN.

KAAPSTAD DEN 21 MEI 1844.

Eene der eerste daden van het tegenwoordig Gouvernement van Sir Peregrine Maitland is eene herziening geweest der vastgestelde reglementen van den Wetgevenden Raad.—Een Committee tot dat einde aangesteld, leverde deszelfs rapport aan den Raad op den 14 dezer in, hetwelk goedgekeurd werd en waarna de nieuwe vastgestelde reglementen unaniem werden aangenomen.

De jongste discussien in en buiten den Raad, hebben ten minsten die uitwerking gehad om heilzame veranderingen in het stelsel daartestellen. In de eerste plaats komt in aanmerking de verandering der Sessionaire Byeenkomsten des Raads, als oorspronkelyk, ofschoon onvolledig vastgesteld, en vervolgens afgeschaft.

Volgens de jongste reglementen, werd gene gewone zitting gehouden, maar zoo dikwerf de Gouverneur den Raad byeen wilde doen komen, werd eene zitting belegd, door eene weeks kennisgeving van de zyde des Gouvernements in de 'Gazette.'—Dat zoodanige kennisgeving niet behoorlyk gegeven werd, hebben wy by onderscheidene gelegenheden aangetoond. Het publiek was daarover meestal niet ter gepaste tyd bekend, met eenige te houdene zitting des Raads.

De tegenwoordige reglementen, ruimen dit kwaad uit den weg. Dezelve gelasten thans "*dat er eene vastgestelde sessie zal zyn in ieder jaar, aanvang nemende in de maand April,*" waarvan 21 dagen kennis zal worden gegeven in de 'Gouvernements Gazette,' en *als afgeloopen, door den Gouverneur te worden verklaard*, "*wanneer de staat van publieke bezigheid hem zal voorkomen zulks te gedogen.*" Gedurende de zitting zal "*eene weeks kennisgeving*" van elke *zitting* des Raads worden gegeven, tenzy in dringende gevallen, of wanneer eenige zitting by adjournement zal worden gehouden. Behalve de gewone of vastgestelde zitting, heeft de Gouverneur de magt, den Raad byeen te roepen door eene kennisgeving van niet minder dan 21 dagen in de "Gouvernements Gazette," behalve in geval van dringende noodzakelykheid, wanneer zoodanige kennisgeving zal worden gegeven, als de omstandigheden zullen gedogen.

Dit stelsel van vastgestelde Sessien aangenomen zynde, is het te hopen, dat Zyne Excellentie de Gouverneur, tot leden des Raads eenige bevoegde Heeren aanstellen zal, om de belangens der Oostelyke Provincie te vertegenwoordigen. Dit zoude slechts eene daad van regtvaardigheid zyn jegens de ingezetenen van dat gedeelte der Kolonie. Thans zyn al de on-officieele leden, 5 in getal, in de Kaapstad woonachtig, met uitzondering van den Heer Hendrik Cloete, die te Rondebosch woonachtig is, een' afstand van 4 mylen van de stad. Wat narigt, op personeele ondervinding gegrond, zyn zy in staat te geven omtrent de aangelegenheden en behoeften der Oostelyke Provincie, of meer byzonder omtrent de belangen der grenzen? De jongste gebeurtenissen in dat oord, en de belangryke gevolgen, vereischen naauwkeurig narigt en vorderen gebiedend, dat in het Wetgevend Departement der Kolonie, de hulp van een geschikt persoon worde bekomen, die door personeele ondervinding instaat zal zyn zoodanig licht te werpen op de byzondere omstandigheden der afdeeling, als aanleiding geven zal tot het nemen van gezonde besluiten van den kant des Wetgevenden en Uitvoerenden Gouvernements.

Niet minder belangryk is de verandering, gemaakt in opzigt tot het regt om aan den Raad verzoekschriften intezenden. Volgens de vorige reglementen konden geene Petitien aangenomen worden, dan dezulken als welke betrekking hadden op Bills welke alsdan onder behandeling waren.—Somwylen werd deze bepaling naauwkeurig gehandhaafd. Sir George Napier was de eerste die zyne bereidwilligheid te kennen gaf, petitien te doen ontvangen, zelfs indien er geene bill over het onderwerp van zoodanige petitie voor den Raad ware. En met regt. Want indien wy overdenken dat de on-officieele leden geene vertegenwoordigers zyn door het volk gekozen, maar door den Gouverneur aangesteld, dan is het duidelyk dat het regt des volks om aan de Wetgeving over eenig onderwerp, een verzoekschrift intezenden, een doode letter is.

Wy zyn daarom verblyd te bevinden, dat volgens een der nieuwe reglementen, het regt om aan den Raad verzoekschriften intezenden, niet langer bepaald is tot onderwerpen welke alsdan onder behandeling zyn, maar bevryd is van de boeyen waardoor hetzelve voormaals werd gekluisterd.—Elk lid heeft thans het voorregt eenig verzoekschrift aan den Raad intedienen, en voortestellen dat hetzelve worde aangenomen, en, indien aangenomen, zoodanig voorstel daarop gegrond te doen, als hy raadzaam mogte oordeelen.

Het onbepaald regt om aan den Raad verzoekschriften intezenden over eenig onderwerp, hangt niet langer af van de toelating van den Gouverneur, maar wordt aan het volk verzekerd door een uitdrukkelyk reglement, en kan thans vryelyk worden uitgeoefend, onder beding nogthans dat zoodanig verzoekschrift ten allen tyde in betamelyke bewoordingen opgesteld is.

Wy nemen kennis van deze belangryke veranderingen in de nieuw goedgekeurde bepaalde reglementen des Raads, en twyfelen niet of het publiek zal dezelven erkennen als heilzame verbeteringen in het stelsel van ons Wetgevend Departement. Onder deze nieuwe reglementen zal de Raad bereid zyn met de Jaarlyksche Begrootingen op den 28 dezer maand een' aanvang te maken, tot welken tyd wy vernemen dat de Raad geadjourneerd is.

Het werd moeijelyk beschouwd, zeide men, de toestemming te bekomen van een persoon uit de buiten-distrikten om als onofficieel Lid des Raads te dienen. Men zeide dat het niemand gelegen kwam, Grahams-stad voor een geheel jaar te verlaten, om altoos tegenwoordig te zyn. Indien deze verschoning gegrond zy, dan zal het ongeryf door het tegenwoordig stelsel uit den weg geruimd worden, daar eene bepaalde Sessie mogelyk slechts eene maands tegenwoordigheid zal vereischen.

Eene andere verbetering in de nieuw bepaalde reglementen ziet op de aanstelling van Committieën en het onderzoeken van getuigen. Het publiek zal zich de hoogst belangryke discussie in den Raad, over de *regten en voorregten* van den Wetgevenden Raad nog herinneren, zoo ook den twyfel die destyds werd gekoesterd, of de Raad zonder de toestemming van den Gouverneur een Committee konde aanstellen. Die twyfel is thans uit den weg geruimd. De juiste bewoordingen van het reglement luiden aldus: "Elk Committee of Sub-committee zal worden aangesteld door den Raad, en elk Committee aldus aangesteld, zal deszelfs eigen Voorzitter kiezen."

ZONDAG's SCHOOL IN DE GEREFORMEERDE KERK.

Laatstleden Zondag geschiedde er eene bekendmaking in de Gereformeerde Kerk alhier, dat er van wege den Kerkeraad eene Zondags School zoude worden opgerigt, welke in de Consistoriekamer op aanstaanden dag des Heeren, na afloop van den morgen Godsdienst, eenen aanvang nemen zal. De Leden der Gemeente, die voor hunne kinderen en geapprenticeerde dienstboden meer Godsdienstig onderwys begeren, hebben dus de gelegenheid ze derwaarts te zenden, zynde die School onder het onmiddelyk bestuur van eenen der Leeraars.

Wy vernemen dat de Kerkeraad ook besloten heeft, een Vrye Dag School op te rigten, voor de kinderen van arme Ledematen, alsmede een Avond School om letter onderwys aan de geapprenticeerde Negers te geven.

Wy nemen met genoegen het volgende Extract over uit het "*Nieuw Amsterdamsch Algemeen Handelsblad,*" van den 19 December 1843:—

"Leyden, 16 Dec.—Heden werd tot Doctor in het Romeinsche regt bevorderd, de Heer E. D. Watermeyer, van de Kaap de Goede Hoop, na verdedigd te hebben zyne Dissertatio Jur. Inaug: *de Jure Patronatus.*"

ONDERDRUKKING VAN DEN SLAVEN HANDEL.

Het volgende is uit eenen privaten brief welke op gisteren is ontvangen:—

"Uit eenen brief op gisteren van Plymouth ontvangen, ontwaar ik dat de stoomvaartugen *Prometheus* en *Penelope*, met 12 anderen, bevel ontvangen hebben naar de kust van Afrika te steven, met het doel om den slaven handel geheel en al te verderdrukken. Zy zullen ondersteund worden door zoodanige zeilschepen als op de kust gestationeerd mogen zyn. Eerstgemeld vaartuig arriveerde op den 19 Feb. te Falmouth, op deszelfs reis naar Afrika.—*G. T. Journal*, 9 *Mei.*

DE STOOM MARINE VAN FRANKRYK.

La Presse merkt aan, dat het thans overtollig zoude zyn het gewigt van eene Stoom-marine optehelderen. Na deze zal de magt eener natie worden afgemeten naar het getal en de kracht van stoomvaartuigen die in beweging kunnen worden gebragt. Stoom heeft al de wetten van zeevaart veranderd. Geene stormen noch kalmten ter zee kunnen het stoomvaartuig hinderlyk zyn. Terwyl zeilschepen verpligt zyn eenen gunstigen wind aftewachten voordat zy eene haven verlaten of binnen komen kunnen, om zich in diepwater te houden, over stag te gaan, en gedurende eene kalmte veel kostbaren tyd te verzuimen, trotseren stoomvaartuigen, die derzelver bewegende kracht met zich dragen, stoutmoediglyk al de gevaren van den oceaan, bewegen zich met al die snelheid en juistheid welke men daarvan verwachten kan, steken naar zee, of houden zich naby de oevers, naarmate de eene of andere beweging voor hun doel noodig zy,—in een woord, zy beheerschen het woedend element, in plaats van aan deszelfs grillen onderworpen te zyn.

"Ten einde de magt der stoom-marine te ondersteunen en te volmaken, heeft de kunst van vernieling gedurende de laatste jaren grooten voortgang gemaakt. De uitvindingen van geschut zyn met een bykans helsch geluk tot rypheid gebragt, zoo dat een zee-slag niet langer geregeld kan worden volgens de voormalige bepalingen. Welk deel kunnen drie-dekkers, ontzaggelyke dryvende citadellen, welke door tegenstrydige winden tot werkeloosheid gedoemd worden, tegen een stoomschip nemen, gewapend door Paixhans en projectilen, die met percussie worden afgeschoten. Deze bommen banen zich eenen weg door de dikste planken, barsten niet voordat zy tot in het midden van het schip zyn doorgedrongen, maar verspreiden intusschen zulk een dikke nevel over het schip, dat het voor het scheepsvolk onmogelyk is zich te bergen. Gestel dat een zeilschip te vechten heeft met eene stoomboot, welke zich met snelheid rondom hetzelve bewegen kan, die hetzelve telkens een volle laag geeft, en van elke gelegenheid gebruikt maakt om den aanval te vernieuwen. Zulk een stryd is klaarblykelyk ongelyk, en de driedekkers, voorheen de overwinnaars ter zee, moeten thans zwichten.

"Het raadsel om troepen op eenen vyandelyken oever te landen, hetwelk voorheen zoo moeyelyk was, wordt gelykelyk door stoom opgelost. De stoom marine kan regtstreeks aanleggen op de punten welke door zeilschepen niet kunnen worden genaderd. Men heeft dikwyls gevraagd, wat het gevolg zoude zyn geweest, indien Hoone, toen hy bevel voerde over de expeditie tegen Ierland, over zulke magtige hulpbronnen te bevelen had! Engeland heeft ons getoond wat hy gedaan kon hebben, toen zy binnen eenige uren de muren van St. Jean D'Acre vernielde, en met een hand vol troepen de hinderpalen vernietigde waardoor China zoo vele eeuwen lang van de overige wereld werd afgescheiden.

"Maar wy herhalen dat het noodeloos is op dit punt aantedringen. Elk een begrypt dat de eerste vereischte om met gezag op zee te bevelen, eene stoom marine is. Engeland is hiervan bewust geweest, en heeft vroeger dan eenige andere natie haar aandacht bepaald op de vermeerdering van materialen voor eene stoom marine. Zy bezit vele honderde stoomboten die elke zee doorklieven, hare kusten bewaken, en door geregelde dienst al de leden van haar ontzaggelyk ligchaam verbinden. In Frankryk zyn wy op verre na niet zoo voorbereid; in de laatste dagen hebben wy pogingen gedaan om den verloren tyd te vergoeden. Door eene wet welke in 1842 uitgevaardigd werd, werd eene som van 34,450,000 franken gestemd om in den tyd van tien jaren werktuigen en meterialen aantekoopen tot het wapenen van een zeker aantal stoomboten. Admiraal Mackau schynt thans onledig te zyn om onze zeemagt te reorganiseeren. Eene commissie is tot dat einde aangesteld, en de Prins de Joinville, die een merkwaardige smaak in deze professie heeft, heeft het zich tot eer gerekend als een van hare leden te worden aangesteld.

"Aan den anderen kant zyn de overzeesche stoomboten, die krachtens eene wet van July 1840, waarby eene som van 28,000,000f. werd gestemd, moesten gebouwd worden, reeds ver gevorderd.—De stoomboten die de malen tusschen Frankryk en Amerika moeten overbrengen, zullen van 450 paarden kracht zyn, en kunnen, in geval van oorlog, geschut voeren. De schepen worden door Gouvernements inginieurs gebouwd, en worden bewonderd door alle kunstenaars. De werktuigen zyn meestal door private maatschappyen geleverd.

"Vier stoomboten van 220 paarden kracht zyn thans gereed, en worden genoemd de Espadon, Caiman, Phoque, en Elan. Zy zyn bestemd om de onderscheidene havens van Amerika aan een te schakelen.

"Een' trap welke men bereikt heeft, en waarvan kennis dient genomen te worden, is de voortgang welke men gemaakt heeft in het vervaardigen van werktuigen. Niet lang geleden werd de Fransche kunstenaar onbekwaam geoordeeld om tot denzelfden graad van volkomenheid te geraken als de Engelschman. Eenigen beweerden zelf dat de organisatie van eenen Franschman hem nimmer de kunde onzer naburen konde doen deelachtig worden, en dat wy nimmer met hen op gelyke voorwaarden zouden kunnen wedyveren. Deze voorspellingen zyn op eene roemvolle wyze wederlegd geworden. De Fransche kunstenaar heeft getoond, dat deze soort van onbekwaamheid waartoe men hen heeft willen veroordeelen, eene snoode onwaarheid is. Al hetgeen hy vorderde was geschikt gereedschap. Dit heeft men bezorgd, en onze voornaamste gieteryen zyn thans even goed georganiseerd als die van Engeland, en Frankryk zal in het toekomende instaat zyn hare eigene stoomwerktuigen te vervaardigen, even zeer als zy het geschut giet, waarmede onze stoomfregatten gewapend worden.

"De daadzaken welke uit eene vergelyking van Fransche en Engelsche stoom-werktuigen voortvloeijen, leveren de treffendste bewyzen op. Te Toulon werd een proef genomen in de tegenwoordigheid van eene commissie, uit inginieurs en zee officieren zamengesteld, over de vergelykende verdiensten van de Labrador, van 450 paarden kracht, welks werktuigen te Creuzot vervaardigd zyn, en de Asmodie, voorzien van Engelsche werktuigen van gelyke kracht Eerstgemelde overtrof het laatste by verre in snelheid en wyze van beweging.

"De instructien aan scheepsbouwers gegeven, was om de hollen der schepen zoo stevig mogelyk te maken. Maar men voorzag niet dat deze stevigheid onderworpen zoude zyn aan die proef welke de Ulloa te beurt viel. Op eenen korten afstand buiten de baai van Cherbourg zyn eenige gevaarlyke rotsen welke het scherpziendst oog niet altoos vermyden kan. Toen de Ulloa, een stoomfregat van 450 paarden kracht, voor het eerst uit de baai stak, liep hetzelve regelregt op een dier rotsen. Soortgelyke ongevallen waren ook te voren gebeurd, en men heeft gezien dat Engelsche vaartuigen op diezelfde rots aan tweeën zyn gespleten. De Ulloa leed gene schade. Nadat men hetzelve naauwkeurig had onderzocht, vervolgde dit vaartuig deszelfs reis.

"Toen het teeken gegeven werd, stevende de derde boot van gelyke kracht (450 paarden kracht,) de Canada, met werktuigen te Creuzot vervaardigd, van Brest, in de rigting van Cherbourg. Hetzelve ontmoette de Ulloa, en zich op deszelfs snelheid verlatende, ging men dat vaartuig te hulp; maar ook de Canada was blootgesteld aan groot gevaar. De loods, het punt van het breekwater te Cherbourg niet opmerkende, hetwelk door hoog water bedekt werd, stuurde regelregt daarop, en ging niet allen over het breekwater, maar stiet ook op een rots binnenwaarts. De aanschouwers dachten dat hetzelve geheel vernield was, maar het geweld van den schok, en 's vaartuigs grooten spoed, bragten hetzelve regelregt in de haven, op het oogenblik toen het geschut van de haven deszelfs gevaar aankondigde.

"Des anderen daags vertrokken de drie stoom-fregatten van Cherbourg naar de Engelsche kust, hebbende de commissarissen en verscheidene inginieurs aan boord. De Christophe Colomb en Canada bleven zes uren lang by elkander, loopende zy 12 mylen per uur. Het eiland Wight in 4½ uur bereikt hebbende keerde zy onder zeil terug.

"Zulke proeven vereischen geen betoog. Dezelve overtreffen alle verwachting. By de eerste poging rezen de Fransche kunstenaars tot gelyken trap met de Engelschen, en overtroffen hen zelf in eenige gevallen. Wy zyn geregtigd trotsch te zyn op ons geluk; wy moeten ook niet vergeten, dat al het werk voltooid was binnen den tyd in het kontrakt bepaald. De Gouvernements inginieurs hebben het werk stoutmoediglyk aanvaard, en getoond, dat in Frankryk niets onmogelyk is wanneer wy zulks verlangen.

"De lezer zal niet verdrietig zyn wanneer hy aan het einde van dit artikel eene opgaaf vindt van onze hulpbronnen in materialen voor stoomvaart.

"Volgens officieele documenten hebben wy 90 stoomboten, die allen reeds, of binnen kort voltooid zullen zyn. Deze 90 stoomboten zullen worden gedreven door 22,150 paarden kracht.

"Hierby moet nog gevoegd worden 24 stoomboten die door het Postkantoor gebezigd worden, en te zamen gedreven worden door 3.750 paarden kracht.

"Hetgeen in het geheel een totaal bedraagt van 104 schepen, en 25,900 paarden kracht.—*Times.*

MILITAIRE STATESTIEKEN VAN FRANKRYK.

De *National* meldt dat het Fransche leger zamengesteld is uit 75 regimenten voetvolk, en 25 regimenten jagers, elk zamengesteld uit 3 battaillons chapeurs van Orleans, 2 uitheemsche regimenten, 3 battaillons Afrikaansche jagers; 5 Zouaves, en 3 battaillons scherpschutters, uit naturellen van Afrika zamengesteld; 3 regimenten mariniers, 30 compagnieën marine artilleristen, en 6 compagnieën operativen in de zeehavens. De ruitery is zamengesteld uit 2 regimenten karabiniers, 10 regimenten curassiers, 12 regimenten zware dragonders, 8 regimenten lanciers, 13 regimenten chapeurs, en 9 regimenten hussaren, elk zamengesteld uit 5 eskadrons; 4 regimenten Afrikaansche chapeurs, en 15 eskadrons geregelde Spahis, behalve de ruitery school te Saumur. De artillerie bestaat uit 14 regimenten, van 10 tot 15 batteryen elk, en 4 van 14 batteryen; 1 regiment pontonniers, 12 compagnieën artillerie operatieven, en 6 eskadrons artillerie dryvers. De inginieurs bestaan uit 3 regimenten, 1 battaillon operatieven, en 4 eskadrons, en 4 compagnieën dryvers. De veteranen bestaan uit 8 compagnieën onder officieren, 4 compagnieën ruitery, 10 compagnieën fusseliers, 13 dito kanonniers, 1 dito inginieurs, en 2 dito gendarmes. De brandspuit-gasten van Parys, en de municipale wacht of gendarmerie der departementen, zyn hierin niet ingesloten.—*Times.*

DE FORTIFICATIEN VAN PARYS.

De *Reforme* meldt dat bevelen gegeven zyn om de fortificatien van Parys zoo spoedig mogelyk te voltooijen. De troepen van het garnizoen zullen daartoe worden gebezigd, en een aantal arbeiders is door het departement gezonden om behulpzaam te zyn. Verscheidene detachementen arbeiders zyn ook reeds te Parys aangekomen uit Duitschland en Belgie.—*Times.*

MAJOOR PARLBY's BREEKWATER.

Het Genootschap van Kunsten heeft een zilveren medailje uitgereikt aan Majoor Parlby, voor een Plan tot het maken van een Breekwater, waarvan de volgende beschryving aan ons is ingezonden:—

Het grondbeginsel van dit breekwater is ontleend uit hetgeen in elk gedeelte der wereld kan worden opgemerkt, te weten, de werking van rieten in rivieren en meeren, en van zeebamboes in de zee, om het geweld der stroomen of brandingen te bedaren of te beteugelen. Nu is er een zeegewas, hetwelk in de omstreken van de Kaap de Goede Hoop algemeen bekend is, en in vierkantige lengten van 20 tot 30 voeten groeit;—aan het eene einde—dat gedeelte hetwelk boven de oppervlakte der zee dryft—heeft hetzelve eenen trompetachtigen vorm, terwyl het ander einde zich aan de rotsen op den bodem der zee hecht. Dit heeft Majoor Parlby tot een soort van voorbeeld verstrekt, in de vervaardiging van de zamenvoegende deelen van zyn breekwater, hetwelk inderdaad niets anders is dan eene soort van nagemaakten reusachtigen rieten-oever in het midden der zee te stellen. Het eerste denkbeeld van Majoor Parlby was een aanzienlyk aantal sparren te bezigen, zoo als men gewoonlyk voor stygerhouten gebruikt, het eene einde vergrootende, en er kurk aan hechtende om dezelve meer dryfbaar te maken, en het ander einde aan den bodem der zee te hechten met een ketting of touw, door middel van ballast, gegoten yzerwerk, of andere nitroefbare middelen, en deze sparren omtrent drie voeten van elkander te plaatsen, en 50 tot 80 diep; maar een oordeelkundig heer het gebruik van gomelastiek voorgeslagen hebbende (een zeer gelukkige inval), is Majoor Parlby thans voornemens het breekwater te vormeren door kleine stukken Indische klappertouw (welke op zichzelve zeer ligt en bykans onverganlelyk is in zoutwater), en de rieten of dryvende trompetten met gomelastiek te bekleeden, om dezelve aldus het voorkomen te geven van het gras zelf.

Een gelukkiger of gemakkelyker uittevoeren plan tot het maken van een breekwater kan naauwlyks bedacht worden, daar hetzelve van elken vorm, gedaante en grootte zyn kan, en dit byzonder voordeel boven alle andere breekwaters heeft die tot hiertoe zyn voorgesteld, dat hetzelve de zeevaart niet belemmert, maar dat een schip in alle rigtingen door hetzelve zonder nadeel zeilen kan; dus behoeft een vaartuig geen byzondere ingang naar eene haven te hebben, maar kan altoos binnenloopen, hoedanig de wind of het gety ook moge zyn. Het gebruik van dit breekwater (zegt Majoor Parlbey) kan van grooten dienst bevonden worden voor de volgende einden: Ter bescherming van reeën voor schepen, havens, beeren, landing-plaatsen, enz. Tot het vormeren van veiligheids havens op de openbare zee voor schepen, kustvaarders en vischschuiten, waar zulks verlangd wordt, en waar goede anker grond kan worden gevonden. Ter beveiling van de zeekusten, en dus van veel kostbaar eigendom tegen jaarlyksch verval en schade, door het instorten van steilten, het wegspoelen van land, en van de werking der woedende baren. Tot het breken en bedaren van de zee op alle afhellende zanderige oevers, waar bad-machines in gebruik zyn om aldus de gevaarlyke en nadeelige gevolgen der golven op het strand voortkomen.

Praktikale lieden, die onmiddelyk eenen aanvang willen maken met het onderzoeken van de kosten van deze soort van breekwaters, kunnen in hunne berekening voorgelicht worden door de berekening van het vereischte getal dryvende rieten of trompetten, op drie voeten van elkander geplaatst, en vyftig voeten breed; een breekwater ter grootte van dat te Plymouth, hetwelk omtrent 1,700 yards groot is, of bykans een myl, zal 1,700×50=85,000 vereischen; de kosten hiervan zullen natuurlyk afhangen van de diepte der zee, daar de trompetten lang genoeg moeten zyn, om met het hoogste gety van den boden tot boven de oppervlakte der zee te reiken; en voor zoo ver tot hiertoe berekeningen zyn gemaakt, zullen de kosten van klappertouw en gomelastieke trompetten, met de gegoten yzeren raamstukken en ballast om dezelve stevig op den bodem der zee te hechten, op omtrent £2 voor elk trompet beloopen—gevolglyk zullen de kosten van een breekwater, gelyk aan dat te Plymouth, op £160,000 beloopen—eene zeer geringe som vergeleken met de kosten van dat groote werk, hetwelk, hoe kostbaar ook als eene bescherming voor de haven in zware windvlagen, echter, uithoofde van de onbestandbare materialen, oorzaak is geweest van het verongelukken van vele schepen; en daar men verpligt is aan de einden van het breekwater groote doorvaarten te laten, slaat de zee somwylen daarin met groot geweld, en maakt de vaart naar binnen en buiten zeer gevaarlyk. Het breekwater op Majoor Parlby's grondbeginsel, kan zich van oever tot oever over een kanaal uitstrekken, zonder de vaart te belemmeren, en zonder het minste gevaar. Men kan hetzelve ten allen tyde verplaatsen, zonder veel kosten; hetgeen men onmogelyk doen kan met een steenen beer.—*Mechanic's Magazine.*

ZWARE BRAND IN MANCHESTER.

De grootste en vernielendste brand, waardoor Manchester sedert jaren is bezocht geworden, had omstreeks zes uren des morgens op ll. Zaturdag in die stad plaats. Het blykt dat eenige timmerlieden die in een pakhuis Georgestraat aan het werk waren, rook en vlammen ontdekten. Men gaf spoedig het alarm, en binnen kort waren de brand policie en negen brandspuiten op de plaats tegenwoordig.

Toen de Heer Rose (superintendent der brand policie) aankwam, sloegen de vlammen uit de vensters van het pakhuis van de Heeren Nelson & Co., en hadden zich ook tot eene reeks gebouwen in Pinestraat uitgestrekt. Vier brandspuiten waren binnen 10 minuten aan het werk; maar hoewel vele personen zich op de plaats bevonden, wilde niemand zich aanbieden om aan de spuiten te werken, daar de vlammen hen afschrikten. De Heer Rose zond naar het policie kantoor om de soldaten te halen, ten einde hen aan dit werk te zetten, en verscheidene compagnien werden gezonden, eenigen gewapend om het eigendom te beschermen, en de straten zuiver te houden, en anderen om aan de brandspuiten te werken, en de stukgoederen in veiligheid te brengen. Er waaide eene vrissche koelte, waardoor de vlammen naar Yorkstraat werden gedreven, en de geheele blok huizen waarin de brand was ontstaan, stond spoedig in volle vlam. De snelheid van den brand was oorzaak dat de gebouwen vernield werden, die slechts eenige jaren geleden waren opgebouwd. Daar al de daken van hout waren, en elk gebouw zyn luchtgat had, was het geheel spoedig een prooi der vlammen. De Heer Rose zag spoedig dat het onmogelyk was eenig gedeelte van deze blok te redden, en hy legde er zich dus op toe om de omringende pakhuizen te redden, die telkens op onderscheidene punten vuur vatteden, en zich in groot gevaar bevonden. Maar de yverige pogingen der brandspuit-gasten beletteden groote schaden. Uithoofde van de rigting van den wind, was het pakhuis van de Heeren Bannerman, niettegenstaande de wydte der straat, in groot gevaar. Het dak en de vensters vatteden telkens vuur. De wind dreef de vuurvonken en stukken brandende katoen op het dak van dit gebouw: en ware het niet door de beyveringen van den Heer Rose en de brandspuit-gasten, zoude deze geheele blok, die eene gelyke hoogte had met de verbrandde blok, zonder twyfel een prooi der vlammen geworden zyn. Naar alle waarschynlykheid zal de schade door dit gebouw geleden, zeer gering zyn, zoo men de goederen uitsluit welke door het inloopen van het water beschadigd zyn.

Omtrent 10 minuten over 8 woedden de vlammen aan het einde naast de kerk, en mede van het pakhuis van den Heer Dewhurst zoo hevig, dat de ruiten van de tegen over staande pakhuizen door de hitte gekraakt werden; en men moest die gebouwen dus gedurig nat maken.

Ten 11 ure was alle gevaar voor de omringende gebouwen uit den weg geruimd. De vlammen waren toen ten onder gebragt; en de werklieden bezig zoodanige muren omver te halen als welke dreigden intestorten. Volgens de laagste berekening, insluitende de gebouwen en goederen die verbrand zyn, kan er niet minder dan £100,000 aan eigendom vernield zyn; maar wy vreezen dat deze berekening te laag is, want wy hebben gehoord van drie of vier firmas die assurantien hebben ten bedragen van omtrent £30,000. De Heer Townend heeft ook, zegt men, tezamen met anderen, assurantien ten bedrage van £30,000. Verscheidene anderen hebben ook assurantien tot een aanzienlyk bedragen.

Hoe de brand ontstaan is, weten wy niet, en het blyft dus voor het tegenwoordige onverklaarbaar.—*Times*, 4 *Maart.*

Hoewel er eenige dagen kunnen verloopen, voordat wy het bedragen vernemen waarvoor de onderscheidene firmas verassureerd zyn, zyn wy echter geslaagd het volgende uit een authentieke bron te bekomen, eene naauwkeurige opgaaf gevende van het verlies hetwelk elk assurantie kantoor door dezen onverwachten ramp lydt. De opgaaf luidt als volgt:—Alliance, 17,000l. Imperial, 13,800l. Atlas, 9,000l. West of England, 9,000l. Phœnix, 8,000l. Manchester, 8,000l. Schotsche Union, 8,000l. Zon, 6,000l. Norwich Union, 6,000l. Caledonian, 6,000l. Royal Exchange, 5,000l. County, 5,000l. North Britisch, 5,300l. London, 4,000l. Globe, 3,000l. en Leeds en Yorkshire, 3,000l.;—een totaal uitmakende van 116,100l. Het Liverpool Kantoor wordt gezegd een polis op een der gebouwen te hebben gehad voor 8,100l. maar daar de directeuren de de assurantien niet willende vernieuwen, hebben zy dus geen verlies geleden.—*Times*, 5 *Maart.*

DE JODEN IN RUSLAND.

Een Keizerlyk edict van den 4 January, gerigt aan den Senaat, beveelt het volgende:—De Joden worden uit de provincie in de stad Kejew enkel toegelaten om hunne dringendste bezigheden te verrigten. Zy worden toegelaten niet langer dan drie of vier dagen in de stad te blyven, en by hunne aankomst moeten zy hunne paspoorten aan de stadspoorten afgeven, en temporaire in plaats daarvan nemen. Tot dit einde zullen half-soldy trekkende sergeanten als wachten aan de vyf stadspoorten worden gesteld. Indien Joden zonder die temporaire paspoorten in Keew gevonden worden, of, indien zy langer vertoeven dan den bepaalden tyd, zullen zy wegens deze ongehoorzaamheid eenige weken lang aan de publieke werken worden gezet in de voornaamste steden der provincie. Voor hun bepaald verblyf in de stad zullen twee herbergen worden opgerigt in de verder afgelegene omstreken, en die voor een aantal jaren aan Christenen van welbekende eerlykheid zullen worden verhuurd. De Joden zyn, gedurende hun verblyf te Kejew, onder byzonder opzigt der policie gesteld.—*Times.*

TOEVALLIGE ONTDEKKING VAN VERNUFT.

De keten van schitterende daden in het leven van menschen, die vermaard zyn in letterkunde en wetenschappen, ziet men dikwyls haren oorsprong hebben in zekeren kleinen schakel, zekere nietsbeduidende omstandigheid, welke in den aanvang naauwlyks wordt opgemerkt. Byvoorbeeld, Evelyn wandelde op zekeren dag in het veld naby Says Hof; hy bleef een oogenblik staan om in het venster te kyken van een ellendig afgelegen dakhuis, en zag een jongeling die een karton van Tintoret droeg, waarvan hy een exemplaar te Venetie had gekocht. Evelyn verzocht verlof binnen te treden, en beval den jongen kunstenaar spoedig aan de bescherming van Karel den Tweeden. Zoodanig was het begin van de roem van Gibbons. Ware het niet om die wandeling en dat luisteren van Evelyn, zoude hy misschien zyn eenzaam werk nog vriendeloos en eenzaam hebben moeten voortzetten: het was eene geringe omstandigheid, een bloote schaduw op den stroom, maar veelbelovend voor zyn toekomstig geluk. Tickell was al zyn' staatkundigen voorspoed verschuldigd aan een klein dichtstuk ontleend uit de Opera van *Rosamond.* Wylen William Gifford werd verlost uit de gevaren en moeijelykheden van eenen kust-handelaar, door het verhaal in de deelneming van de vischvrouwen die hem in vodden gewikkeld en verwaarloosd op het strand van Brixham zagen spelen. En wat vooral opmerking verdient, is, dat de omstandigheid welke ons voorkomt berekend te zyn ons nadeel en onzen ondergang te bewerken, dikwyls buitengewonen voorspoed en geluk aanbrengt. Deze schynbare tegenstrydigheid kan worden opgehelderd uit het leven van den tegenwoordigen aanvalligen en geleerden Professor Lee, wiens vroege pogingen om wysheid te vergaderen, te midden van armoede en de vermoeijenissen van zyn daaglyksch werk, wel bekend moeten zyn. Hy was van beroep een timmerman, en had geene middelen om zich op de talen toeteleggen, behalve door de spraakkunst van de eene voor die van de andere te verwisselen. Maar geene moeijelykheden of ontberingen konden het vuur van zyn' geestdrift verdoven; zyn leertyd was des avonds na het volbrengen van zyn dagelyksch werk; evenwel volhardde hy. Eindelyk trouwde hy; en de kosten van zyné nieuwe levenswyze verpligtten hem niet alleen zwaarder te werken, maar schenen mede een einde te moeten maken aan zyne letterkundige najagingen; zyne avond zoo wel als morgen uren moesten aan hamer en zaag gewyd worden. Op dit tydstip werd de gereedschaps kist, waarop hy zich tot zyn onderhoud verliet, verbrand en armoede en ondergang staarden hem in het aangezigt. Zyn ramp werd zyn grootste zegen; zyn verlies werd bekend, bragt zyn karakter aan het licht, en hy was niet langer ontbloot van vrienden om den lyder en worstelenden leerling, de behulpzame hand te bieden. Ware het niet wegens het verbranden van zyn gereedschaps kist, dan zoude de Hebreeuwsche Hoogleeraar van Cambridge misschien op dit oogenblik nog bezig zyn aan het verstellen van een venster-kozyn te Bristol, in plaats van de eerste plaats in eene dom-kerk te bekleeden.—*Frazers Magazyn.*

AGENTS

FOR THIS PAPER IN THE COUNTRY DISTRICTS,

Beaufort,.....Mr. A. P. Meiring,
Caledon,.....Mr. J. J. Teseelaar.
Clan-William,.....Mr. S. J. du Toit,
Colesberg,.....Mr. James Walker,
George,.....Mr. D. Coolhaas,
Graaff-Reinet,.....Mr. B. Fincham,
Malmesbury,.....Mr. J. D. A. Froislich,
Paarl,.....Mr. J. D. Haupt,
Port Natal.....B. Poortman, M.D.
Somerset,.....Mr. C. Moller,
Stellenbosch,.....Mr. P. Korsten,
Swellendam,.....Mr. John Barry,
Tulbagh,.....Mr. H. F. de Lange Vos,
Tygerberg,.....Mr. P. Uys,
Uitenhage,.....Mr. J. Brehm,
Wellington.....J. Addey, M.D.
Worcester,.....Mr. J. Meiring.

THE ZUID-AFRIKAAN.

CAPE TOWN, MAY 21, 1844.

ONE of the first acts of the present Government of Sir PEREGRINE MAITLAND, has been a revision of the standing rules of the Legislative Council. A Committee having been appointed for that purpose, brought up their report to the Board on the 15th instant, which was approved of, and the new standing rules were unanimously adopted.

The late discussions in the Council, and out of it, have at last had the effect of introducing beneficial changes in the system. Foremost stands the revival of the sessional meetings of the Council, as originally, although imperfectly, introduced, and subsequently abolished.

By the recent rules, no ordinary session was held, but whenever the Governor required the Council to assemble, a sitting was convened by one weeks notice in the *Government Gazette*. That such notice was not properly given, we have on several occasions pointed out. The public were consequently mostly unacquainted in due time, with any sitting of the Council to be held.

The present rules, remove that evil. They now direct, that "*there shall be one stated session in every year, commencing in the month of April,*" of which "21 *days notice*" shall be given in the *Government Gazette*, and to be *declared closed by the Governor, "when the state of public business shall appear to him to admit thereof."* During the session, "*one weeks notice*" of every *sitting* of the Council shall be given, unless in cases of emergency, or when any sitting is to be holden by adjournment.

Besides this ordinary or stated session, the Governor has the power, to summon the Council to assemble, on a notice of not less than 21 days in the *Government Gazette*, except in case of emergency, when such length of notice shall be given as circumstances will permit.

This system of stated sessions having been adopted, His Excellency the Governor, it is to be hoped, will call to the Council, some qualified gentleman to represent the interest of the Eastern Province. This would but be an act of justice towards the inhabitants of that part of the Colony. At present all the unofficial members, 5 in number, reside in Cape Town, with the exception of Mr. HENRY CLOETE, who resides at Rondebosch, a distance of about 4 miles from this town. What information founded upon personal experience are they able to give of the affairs and exigencies of the Eastern Province, and more particularly the Frontier interests? The late events in those quarters, and the important issues, require correct information, and imperiously demand, that in the Legislative Department, of the Colony of the assistance of a competent individual be obtained, who from personal experience, will be able to throw such light upon the particular circumstances of that Division, as will lead to the formation of sound conclusions on the part of the Legislative and Executive Government.

It was considered difficult to obtain the consent of a person from the Country to serve as an unofficial member of the Council. It was said nobody can afford it, to leave Graham's Town for an entire year, to be always in attendance. If this plea is well founded, then by the present system the inconvenience will be removed, as a stated session will perhaps require only one months attendance.

Another improvement in the new standing rules, refers to the appointment of Committees, and the examination of witnesses. The public will remember the all important discussion in the Council about the *rights and privileges* of the Legislative Council, and the doubts which were entertained at the time whether the Council could appoint any Committee without the sanction of the Governor. That doubt is now removed. The rule in exact words says: that "every Committee or Sub-Committee shall be appointed by the Council, and every Committee so appointed shall elect their own Chairman."

Not less important is the alteration made in respect of the right of petitioning the Council. By the former rules, no petition could be received except such as referred to bills then under discussion. At times this rule was strictly observed. Sir GEORGE NAPIER was the first who intimated his readiness, to allow petitions to be received, even if no bill on the subject of such petition was before the Board. And very properly so. For if we consider that the Unofficial Members are not representatives elected by the people, but appointed by the Governor, the right of the people to petition the Legislature on any subject would become a dead letter.

We are glad therefore to find that by one of the new rules, the right of petitioning the Council is no longer limited to subjects then under consideration, but is freed from the shackles by which it was formerly chained. 'Every member now has the privilege of presenting any petition addressed to the Council, and moving that it be received, and if received to make such motion grounded thereupon as he shall deem expedient.

The unlimited right of petitioning the Council on any subject, no longer depends from the indulgence of the Governor, but is secured to the people by a specific rule, and may now be freely exercised, provided always that such petitions be couched in proper language.

We notice these important alterations in the newly adopted standing Rules of the Council, and we have no doubt the public will gratefully acknowledge them as beneficial improvements in the system of our Legislative Department. Under those new rules, the Council will be prepared to enter upon the annual Estimate, on the 28th of this month, till when we ascertain the Council stands adjourned.

SUNDAY SCHOOL IN THE REFORMED CHURCH.

On Sunday last an announcement was made in the Reformed Church, that by direction of the Churchwardens a Sunday School would be established in the Vestry-room, commencing on the next Sabbath, after the conclusion of the morning service. The members of the community, who desire additional religious instruction for their children and contracted servants, have now an opportunity of sending them thither, that school being placed under the immediate superintendence of one of the Clergymen.

We hear that the Churchwardens have also resolved to establish a FREE DAY SCHOOL for the children of poor members, as also an Evening School for the purpose of giving instruction in reading to the apprenticed Negroes.

We copy with pleasure the following Extract from the New Amsterdam "*Algemeen Handelsblad,*" of the 19th Dec. 1843:—

"LEYDEN, DEC. 16.—This day Mr. E. B. WATERMEYER, of the Cape of Good Hope, obtained the degree of Doctor of Roman Law, after having defended his Judicial Dissertation *de Jure Patronatus.*"

DE BROMO, DUTCH WAR-STEAM-FRIGATE.

(*Extract of a letter dated Rotterdam, March 1, 1844.*)

"The splendid Steam-frigate *De Bromo* is almost ready for sea, and is to leave Hellvoetsluys about the middle of this month for Batavia and Japan *via* the Cape of Good Hope. This beautiful steam-frigate, built in the royal dockyard at Vlissingen, was launched in 1842; her engines are made by Messrs. Paul van Vlissingen en Dudoc van Heel, of Amsterdam. She takes out, besides her officers, an *Etat Major* for Batavia to be divided among the Indian fleet; proceeds from Batavia to Japan with presents for the Emperor, and will then in all probability join our squadron in the China seas. The frigate *Jason*, of 54 guns, is also ordered to be fitted out for the China squadron."

The *Bromo* has since arrived in Simon's Bay (*vide* Shipping Report), and a list of her Officers is given in the Dutch part of this paper.

SUPPRESSION OF THE SLAVE TRADE.

The following is from a private communication which came to hand to-day :—

"By a letter received yesterday from Plymouth, I find the *Prometheus* and *Penelope* Steamers with 12 others, are ordered to the coast of Africa, with a view to finally putting down the Slave trade. They are to be assisted by whatever sailing vessels may be stationed on the coast. The first-named vessel arrived at Falmouth on the 19th February on her way to Africa."—*G. T. Journal, May 9.*

THE STEAM NAVY OF FRANCE.

La Presse observes, that "it would be at present superfluous to demonstrate the importance of a steam navy. Hereafter the power of a nation will be measured by the number and the force of the steamers which can be set in motion. Steam has changed all the laws of navigation. Neither storms nor calms at sea oppose any obstacle to the steamer. Whilst sailing-boats are obliged to wait for a fair wind to enter or depart from port, to keep in deep water, to lay to, and lose much precious time during a calm, steam-boats carry with them their motive force, boldly face all the dangers of the ocean, execute with rapidity and precision all the movements demanded of them, bear out to sea or shave the coast, according as one or other manœuvre is necessary for their object—in a word, they govern the terrible element in place of being subject to its caprice.

"In order to second and complete the power of the steam navy, the art of destruction has made for some years prodigious progress. The inventions of artillery have been brought to perfection, with a success almost infernal, so that at present a naval war can no longer be conducted by the same laws as formerly. What part can three-deckers, immense floating citadels, which contrary winds so frequently condemn to inaction, take against a steamer armed with Paixhans guns and projectiles, which explode by percussion. These projectiles make a passage for themselves through the strongest timber, never burst until they have entered the heart of the ship, but in the mean time spread so black a smoke over the vessel, that it is impossible for the crew to provide for their safety. Suppose a sailing-ship having to contend against a steam-boat which can manœuvre rapidly round her sides, throw broadsides into her most vulnerable quarter, and never seen to avoid a return. Such a contest is evidently unequal, and the three-decker, the former conqueror at sea, must submit.

"The problem of landing troops on an enemy's shore, so difficult under the naval tactics, is equally resolved by the steam navy. The steam navy may steer directly towards the points reputed most inaccessible for sailing ships. It has been frequently asked, what would have been the consequence if Hoone, when he commanded the expedition against Ireland, had this powerful resource at his command! England has given us the proof of what he might have done when she demolished in some hours the ramparts of St. Jean d'Acre, and levelled with a handful of troops, the barriers which for centuries separated China from the rest of the world.

"But, we repeat, to insist upon this point is needless. Every one comprehends that the first condition to command with authority upon the ocean is to have an imposing steam navy. England has been well aware of this fact, and has sooner than any other nation, directed her attention to the accumulation of materials for establishing a steam navy. She possesses several hundred steam-boats, which traverse every sea, guard her coasts, and connect by a regular service all the members of her vast body. In France we are far from being so well prepared; latterly, we have made an exertion to repair the lost time. By a law passed in the year 1842, a supply of 34,450,000 francs was voted to be expended in ten years in purchasing the machinery and material for arming a certain number of steam boats. Admiral Mackau appears at present to be occupied in reorganizing our navy. A commission has been appointed for that purpose, and the Prince de Joinville, who has a remarkable taste for this profession, has considered it an honour to be appointed one of its members.

"On the other hand the Transatlantic steam-boats undertaken by virtue of the law of July, 1840, by which a special supply of 28,000,000f. was voted, are already considerably advanced. The steam-boats which are intended to convey the mails between France and America are to be of 450-horse power, and may in case of war carry artillery. The vessels are constructed by Government engineers, and are the admiration of all scientific men. The machinery has in general been furnished by private companies. The following is a correct list of the machinery bespoken and the state of forwardness in which it is at present :—

M. Cave, of Paris, has been ordered to prepare the machinery for four steam-boats, viz. :—
"The Christopher Colomb—received.
"The Ulloa—received.
"The Darius—being fitted in dock.
"The Magellan—about to be delivered.
"MM. Schneider, of Creuzot, have contracted for five machines :—
"The Labrador—received.
"The Canada—received.
"The Caraibe—being fitted in dock.
"The Orenoque—being fitted in dock.
"The Albatros—about to be delivered.
"M. Hallette, of Arras, three machines. viz :—
"The Greenland—being fitted in dock.
"The Montezuma—about to be delivered.
"The Panama—in process of fabrication.
"The Government foundry at Indret, to Machines, viz :—
"The Cacique—in process of fabrication.
"The El Dorado—ditto.
"Four other steam-boats of 220-horse power have been contracted for by MM. Pauwels and Stehelin. They are now ready for sea, and are named the Espadon, the Caiman, the Phoque, and the Elan. They are intended to connect the different ports of America.

"One result which has been accomplished, and which is necessary to be observed, is the immense progress which has been made in the construction of machinery. Not very long since the French operative was considered incapable of attaining the same degree of perfection as Englishman. Some persons even asserted that the organisation of a Frenchman would never suffer him to acquire the skill of our neighbours, and that is never would be in our power to compete with them on equal terms. These predictions have been triumphantly refuted. The French operative has demonstrated that this species of natural inferiority, to which it was pretended to condemn him, was an egregious falsehood. All that he required was to be supplied with good tools. Those have been procured, and our principle foundries are now as well organized as those of England, and France will in future be able to construct her steam machinery as well as she casts the cannon which arms our steam frigates.

"The facts ascertained by the comparison of French and British steam-engines afford the most convincing demonstration. At Toulon an experiment was made in presence of a commission composed of engineers and naval officers, on the comparative merits of the Labrador, of 450 horse power, whose machinery was built at Creuzot, and the Asmodee, provided with English engines of the same force. The former was decidedly superior in her speed and in her manner of manœuvring.

"The instructions given to the ship-builders was to construct the hulls of the vessels in as solid a manner as possible. But it certainly was not foreseen that this solidity should be subject to the proof which the Ulloa had to suffer. A short distance outside the bay of Cherbourg there are some dangerous rocks which the most practised eye cannot always avoid. On her first sailing from the harbour, the Ulloa, a steam friage of 450-horse power ran full on one of those rocks, her speed being at the time from seven to eight knots an hour. Similar accidents had already taken place, and English vessels had been seen to split in two on the same spot. The Ulloa suffered no damage. After she was carefully examined, she proceeded on her course, and having put on a speed of ten knots an hour she joined the Christophe Colomb.

"On a signal having been given, a third boat of equal force (450 horse power), the Canada, with engines built at Creuzot, sailed from Brest in the direction of Cherbourg. She met the Ulloa manœuvring, and confident in her speed, she hastened to accept her challenge; but she, too, was exposed to considerable danger. The pilot, not perceiving the point of the breakwater at Cherbourg, which was covered by a high tide, steered directly upon it; and passed not only over the breakwater, but struck on a rock inside. The spectators thought she was totally destroyed, but the force with which she struck, and her extreme speed carried her right into the harbour at the very moment when the guns of the port were announcing the danger.

"The following day the three steam frigates sailed from Cherbourg towards the English coast, having the commissioners and several engineers on board. The Christophe Colomb and the Canada continued close together during six hours' sailing, at the rate of 12 knots an hour, with a fresh breeze, the wind on the beam. Having reached the Isle of Wight in four hours and a half, they hoisted sail on their return, and their speed was found to be 13 6-10ths knots an hour. The Canada returned first to Cherbourg, after a cruise of 13 hours; the Christophe Colomb and the Ulloa were not long in joining her.

"Such results are too conclusive to require any commentary. They exceed all that was anticipated. On their first attempt the French manufacturers reached the level of British perfection, and in some cases surpassed it. We have a right to be proud of our success; we must not either forget that all the work was completed in the time specified in the contract. The Government engineers have undertaken the work resolutely; and proved that in France nothing is impossible when we wish it.

"The reader will not be sorry to find at the end of this article a general inventory of our resources in materials of steam navigation.

"According to official documents, this material comprises 90 steam-boats, either complete or to be finished in a few years. These 90 steam-boats will be propelled by a force of 22,150 horse power.

"To those must be added 21 steam boats employed by the Post-office, representing a force of 3,750 horse power.

"Which forms a total of 104 ships and 25,900 horse power.—*Times.*

MILITARY STATISTICS OF FRANCE.

The *National* states, that the French army is composed of 75 regiments of infantry of the line, and 25 regiments of light infantry, each composed of 3 battalions; 10 battalions of chasseurs of Orleans, 2 foreign regiments, 3 battalions of African light infantry; 5 battalions of Zouaves, and 3 battalions of riflemen, raised amongst the natives of Africa; 3 regiments of marines, 30 companies of marine artillery, and 6 companies of operatives in the sea-ports. The cavalry is composed of 2 regiments of carabiniers, 10 regiments of curiassiers, 12 regiments of heavy dragoons, 8 regiments of lancers, 13 regiments of chasseurs, and 9 regiments of hussars, each composed of 5 squadrons; 4 regiments of African chasseurs, and 15 squadrons of regular Spahis, besides the cavalry school at Saumur. The artillery is composed of 14 regiments, of from 10 to 15 batteries each, and 4 of 14 batteries; 1 regiment of pontonniers, 12 companies of artillery drivers. The engineers consist of 3 regiments, 1 battalion of operatives, and 4 squadrons and 4 companies of drivers. The veterans consist of 8 companies of subalterns, 4 companies of cavalry, 10 companies of fusiliers, 13 companies of cannoneers, 1 company of engineers, and 2 companies of gendarmes. Neither the firemen of Paris nor the municipal guard or gendarmerie of the departments are included in these statistics.—*Times.*

THE FORTIFICATIONS OF PARIS.

The *Reforme* states that orders have been given to complete the works of the fortification of Paris as quickly as possible. The troops of the garrison are to be employed for that purpose, and a number of labourers have been sent from the departments to assist. Several detachments of labourers had likewise arrived at Paris from Germany and Belgium.—*Times.*

HAYTI.

We are requested to explain an extract from the French papers, which appeared in our columns of yesterday with respect to Hayti, and which we are authorized to say is an obvious misstatement. After announcing the return of the Aube corvette to Brest with 1,600,000f. for the payment of the indemnity due to France, the article proceeds to state, that the President (General Herard), not finding means of providing for the sinking fund, as respects the loan, pledged himself, in the name of the Republic, to forward before the 1st of July next, the three dividends due to France. Now, as regards these dividends alleged to be due to France, there is nothing due as to France, and instead of three dividends being due on the loan, which is an affair of a mercantile nature, there is only one year's interest of about 350,000f. due, of which a great part is already lodged in the hands of M. Laffitte, and such arrangements are in progress for the remittance of the balance, that the full payment will shortly be made. The quotation on the Bourse of the Haytian loan is 542f. 50c. on 1000f. at 3 per cent., which could not possibly be upheld were the three dividends in arrear, as stated by the French papers.—*Times.*

THE RIGHT OF SEARCH.

The *Augsburg Gazette* states, that Lord Aberdeen had refused to consent to any modification of the treaties of 1831 and 1833, until France should have emancipated the slaves in her colonies. "Disclosures," says the *Siècle*, "have reached us, even before any debate should have taken place in the British Parliament relative to the negotiations opened by M. Guizot for the abrogation of the conventions regulating the right of visit, and the information we have obtained is far from justifying the boasting declarations of the Minister for Foreign Affairs. Instead of demanding the revocation of existing treaties, M. Guizot has scarcely ventured to suggest a few insignificant modifications of them. We have even been told that in one of his despatches, couched in terms which 'a well-intentioned Englishman' would not disavow, he recommended the British Cabinet to have patience, pledging himself that he would in the end be able to propitiate the susceptibility of France in that respect. The facts, we are told, are well known to Count Molé, who, alluding a few days ago to the unsatisfactory state of the affair, said, 'If I should accept office, my first care would be to lay before the Chamber the real situation of the negotiations relative to the right of search.' Those expressions of Count Molé are not very reassuring for the Chamber, whose wish has been so explicit and formal. We should wish to know what the Conservatives think of them."—*Times.*

EXTENSIVE FIRE IN MANCHESTER.

(From the *Liverpool Albion.*)

The most extensive and destructive conflagration with which Manchester has been visited for some years broke out shortly after 6 o'clock in George-street, in that town, on the morning of Saturday last. It appears that about the hour mentioned, smoke and some flames were discovered by some joiners and other persons in the ending and mending room in the basement story of Mr. W. Bryan's warehouse, No. 9, George-street. The alarm was quickly spread; and, before much time had elapsed, Mr. Rose, superintendent of the fire police, all the eight Manchester engines, and one of the Salford engines, were on the spot.

When Mr. Rose arrived, the flames were rushing out of the windows of the warehouse of Messrs Nelson, Knowles, and Co.; and they had also extended to the back of a pile of buildings in Pine-street. Four of the engines were got into working order within 10 minutes after their arrival; but, although there were crowds assembled, the terrific appearance of the flames by this time deterred men from volunteering to work the engines; and Mr. Rose found it necessary to send to the police-office for the soldiers to take this duty. Mr. Rose, jun., also despatched a messenger to the infantry barracks on the same errand; and several companies of the 32d, and, we believe also, of another regiment, were sent in succession, some with their arms to guard the property and to keep the streets clear, and others to assist at the engines and in removing the piece goods to places of safety. There was a fresh breeze (west by south), which carried the flames towards York-street, and the whole of the great pile or block of buildings in which the fire originated was speedily enveloped in flames. The rapidity of the conflagration was the result of the destruction of the ware houses, which were built only a few years ago. All the outer walls and, indeed, most of the walls of the various floors, were lined inside with wood; every warehouse had its well-hole, and the whole were too much connected in the attic stories and roofs; so that when the fire reached the top of one warehouse, to which it speedily ascended by the well-hole, having made its way to the timber of the roof, it was carried by the breeze, like wild-fire, along the whole range. Mr. Rose soon saw that it was hopeless to attempt to save any portion of this block, of which the roofs fell in as early as from half-past 6 o'clock, continuing till about 7 o'clock; and from that time, therefore, he directed his attention chiefly to the surrounding warehouses, which at various points were repeatedly on fire, and several of them in the most imminent danger; with great exertions however, the firemen were enabled to prevent the flames from doing much injury. Owing to the direction of the wind, the warehouse of Messrs. Henry Cannerman and Sons, 43, York street, notwithstanding the great width of that street, was in the most imminent danger. The wooden cornice of the roof was repeatedly in flames, as were several of the window frames in different stories. The wind drove the flaming fragments of timber and of cotton goods from the burning pile directly upon the roof of this warehouse; and, had it not been for the constant and vigilant attention of Mr. Rose and of the firemen, there can be little doubt that the whole of this pile, which, though only five stories, was of equal height with the seven story block which is destroyed, would also have been in flames. In all probability the damage to this warehouse will be inconsiderable, beyond that arising from the water upon the floors, so far as the goods are concerned.

About 10 minutes after 8 o'clock the flames were raging with so much fury at the end next the church, and also from the upper stories of Mr. Dewhurst's warehouse, No. 15, George-street, that the intense heat cracked the windows of the warehouses on the other side of the street; and one branchman was constantly employed in throwing water on the fronts of those buildings, to keep them cool. The walls and even the internal window shutters in the upper floor of the Literary and Philosophical Society's room, were quite hot; and, at the door of that house, the heat was so intense as to scorch the cheeks of persons standing there. Between this time and 9 o'clock, great portions of the external wall of the blazing pile next George-street fell at intervals, some inward and others outward, so as almost to block up the street.

At 11 o'clock all danger to the surrounding property was at an end. The flames were then quite subdued; and the workmen were engaged in pulling down such portions of the walls as, from their warped state, threatened to fall. At the lowest computation, including both the buildings and the stocks which have been consumed, there cannot be a less amount of property destroyed than to the extent of 100,000*l.*; but we fear this sum will be very much under the amount; for we have heard of three or four firms, who are said to be insured in the West of England, the Phœnix, Royal Exchange, and Imperial offices, 5,000*l.* in each, besides others, making the total amount of their insurance about 30,000*l.* Mr. C. Towsend is also said to be insured in the Country; the Yorkshire, the Phœnix, and the West of England, with others, in all to the extent of 30,000*l.* Mr. William Bryan, we are informed, is insured to the same amount, and that wholly in the Alliance-office. Messrs. Nelson, Knowles, and Co., are insured, but we have not heard in what office. We have not been able to learn whether Mr. Giles, Mr. Dewhurst, or Messrs. J. and F. Makin are insured. The buildings are said to be insured, but in what office we could not learn.

How the fire originated we have not been able to ascertain. We believe none of the hands had gone to work in the engine-room whence the flames first issued, and, at present, the cause of this destructive fire, so far as we can learn, is altogether unknown.—*Times.*

THE LATE FIRE AT MANCHESTER.

Although some days may perhaps elapse before the amount for which the several firms are insured can be ascertained with accuracy, we have succeeded in obtaining, from an authentic source, what we believe will be found to be a correct statement of the loss to each of the insurance-offices by this unexpected calamity. The statement is as follows :—Alliance, 17,000*l.*; Imperial, 13,800*l.*; Atlas, 9,000*l.*; West of England, 9,000*l.*; Phœnix, 8,000*l.*; Manchester, 8,000*l.*; Scottish Union, 8,000*l.*; Sun, 6,000*l.*; Norwich Union, 6,000*l.*; Caledonian, 6,000*l.*; Royal Exchange, 5,000*l.*; County, 5,000*l.*; North British, 5,800*l.*; London, 4,000*l.*; Globe, 3,000*l.*; and Leeds and Yorkshire, 3,000*l.*—making a total of 116,100*l.* The Liverpool-office is said to have had a policy on the premises in question; up to Christmas last, for 8,100*l.*, but the directors having then determined not to insure what are termed "wood-lined" warehouses, the renewal of that policy, with a large amount upon other similar risks, was declined.—*Times, March 5.*

THE LATE DUKE OF SAXE COBURG GOTHA.

The *Leipsic Gazette*, a journal generally cautious and well-informed upon *home* affairs, states that the late Duke Ernest of Saxe Coburg-Gotha has left personal property to the amount of 12,000,000 florins, and has not disposed, by any will or testament, of this large fortune. According to the laws of inheritance in Saxony, personal property left by a father is equally divided between the children, and there only being the now reigning Duke Ernest and his Royal Highness Prince Albert, the latter's share will be about 600,000*l.*, if the statement proves correct.—*Times.*

THE JEWS IN RUSSIA.

An imperial ukase of the 4th of January, directed to the Senate, commands as follows:—The Jews are admitted from the province into the town of Kejew only for the purpose of transacting their most urgent business. They are allowed to remain in the town not more than three to four days, and on entering it they must deposit their passports at the city gates, and take temporary ones instead. For this purpose half-pay sergeants of the army are stationed at the five city gates as guards. If Jews are caught in Kejew without those temporary passports, or if they prolong their stay above the prescribed time, they are to be employed for this disobedience during several weeks at public works in the principle towns of the province. For their limited stay in the town two inns will be erected in the more remote suburbs, which are to be let for a number of years to Christians of well known honesty. The Jews, during their stay at Kejew, are under the special surveillance of the police.—*Times.*

CHINESE TOOLS AND CHINESE MECHANICS.

Though their iron works is not good, yet their tools, such as chisels, planes, axes, &c., are excellent, and keep very sharp. They make use of the circular instead of the hand-saw. They have a saw for particularly fine work, which if we had not seen them using, we should have imagined the work had been done with a chisel. The blade of it consists merely of a single piece of brass wire jagged with a sharp instrument. The pattern to be carved is traced on the wood, and a hole is bored in it, through which the wire is passed and made fast to the handle, which is kept outside the wood; the drawing is then cut with the greatest care and accuracy. For all rough work, they make use of a small sort of axe, slightly rounded on one side. This answers the purpose of an adze. In peaceful times, the streets of a Chinese city must present a very fine appearance, from the way in front signboards are painted and gilded. The insides of the shops are protected from the sun by screens extending across the streets, supported from the roof of the house.—These are either of matting, or, in order to admit the light, are made of oyster-shells scraped fine, set in frames like panes of glass. We set a great many tailors to work for us, who make things very well if they had a good pattern; but it was necessary to be careful that there was no defect or patch in it for they copied exactly as they saw the article before them.—Our gloves puzzled them most. Their first attempts to imitate them produced most absurd-looking things; but, as we were not very particular about our personal appearance, they answered the purpose of keeping our hands warm, being lined with fur. Only one man succeded in turning out a pair at all resembling English gloves. These were almost the only tradespeople who did not desert the city, and they had always plenty to do.—*Englishman, Feb. 23.*

ACCIDENTAL DISCOVERY OF GENIUS.

The chain of dazzling performances in the lives of men celebrated in literature and art will often be found to commence from some small link, some trifling circumstance, at first sight scarcely deserving notice. For example, Evelyn was walking one day in a field near Says Court; he stopped for a moment to look in at the window of a poor solitary

thatched house, and beheld a young man carrying a Cartoon of Tintoret, of which he has bought a copy at Venice. Evelyn requested permission to enter, and soon recommended the youthful artist to the patronage of Charles the Second. Such was the commencement of the fame of Gibbons. But for that walk and that listening of Evelyn he might still have pursued his solitary toil unfriended and unknown: it was a slight circumstance, a mere shadow upon the stream, but it was full of promise for his future fortunes. Tickell owed all his political prosperity to a little poem suggested by the opera of *Rosamond*. The late William Gifford was rescued from the penury and hardships of a coasting-trader by the report and the sympathy of the fish-women who saw him playing ragged and neglected upon the beach of Brixham. And what is particularly deserving of notice is, that the very circumstance which seems to portend our injury or our ruin often promote to an extraordinary extent our prosperity and happiness. This apparent contradiction may be exemplified from the life of the present amiable and learned Professor Lee; whose early struggles to acquire knowledge, amid the poverty and depression of daily labour, must be well known to many of our readers. He was by trade a carpenter, and had no means of extending his knowledge of languages except by exchanging the grammer of one for that of another. But no difficulties or privations could chill the fire of his enthusiasm; his only time of study was after the conclusion of his work in the evening; still he persevered. At length he married; and the expenses of his new manner of life not only obliged him to undertake severer toil, but seemed also to call for the abandonment of his literary pursuits; his evening as well as his morning hours were to be devoted to the hammer and the saw. At this critical juncture, the chest of tools upon which he depended for his subsistence, was consumed by fire, and destitution and ruin stared him in the face. His calamity proved his greatest blessing, his loss became known, attracted attention to his character, and friends were not long wanting to assist the patient and struggling scholar. But for the burning of that chest of tools, the Cambridge Professor of Hebrew might at this instant have been mending a window-frame at Bristol, instead of occupying a stall in its cathedral.—*Frazer's Magazine.*

GOVERNMENT NOTICE.

Colonial Office, Cape of Good Hope, May 15, 1844.

IN accordance with Instructions received from the Right Honorab'e the Secretary of State, His Excellency the Governor has prepared and directed the publication, for general information, of the following corrected Conditions and Regulations upon which unappropriated Crown Lands in this Colony will, in future, be disposed of.

His Excellency has also directed separate copies of this Notice and the Regulations, in the English and Dutch Languages, to be transmitted, through the several Civil Commissioners, to the Field-cornets of their respective Divisions, who, on their parts, are hereby required, and strictly enjoyed, to distribute the copies as extensively as possible amongst the Inhabitants of their respective Wards, in order that the said Regulations may be fully known.

By His Excellency's Command,
(Signe') JOHN MONTAGU,
Secretary to Government.

CONDITIONS AND REGULATIONS

Upon which the Crown Lands at the Cape of Good Hope will be disposed of.

1. The unappropriated Crown Lands in this Colony will be sold in Freehold, and by Public Auction only.

2. Unless it is otherwise notified, the upset price for such Sales, will be Two Shillings, (2s.) per acre, (one acre is about half a morgen,) but the Governor, for the time being will have the power to fix such higher upset price as the locality, or other circumstances, may render expedient, of which due notice will always be publicly given.

3. Persons desirous of becoming purchasers will apply, in writing, to the Secretary to Government respecting the Land they wish to have put up for Sale; stating in what Division it is situated, and as far as practicable, its position, boundaries, and probable extent.

These applications, after being recorded in the Colonial Office, will be transmitted to the Surveyor General, who, if he see no objection to the Land being disposed of, will call upon the applicant to deposit with him the probable expense of the Survey; which expense will be calculated upon the following Tariff, and be borne by the eventual Purchaser.

TARIFF OF CHARGES

For the Survey and Measurement of Land throughout the Colony.

	£	s.	d.
For a Piece of Ground, and dividing the same into small Lots or Erven, for the first *four* Lots, each,	0	12	0
For any beyond that number,	0	9	0
For the measurement of any Piece of Land up to 10 morgen,	0	12	0
For every morgen above 10 up to 100, per morgen,	0	0	3
For 100 morgen,	1	14	6
For every morgen above 100, as far as 500, per morgen,	0	0	1½
For 500 morgen,	4	4	6
For every morgen above 500, per morgen,	0	0	1
For 3,000 morgen,	14	12	10
For every morgen above the same,	0	0	1
For every Diagram,	0	12	0

4. Should the applicant not become the purchaser, the amount deposited by him will be refunded when paid by the eventual purchaser; but should no Sale take place, no refund can be made.

5. Lands offered for sale will be advertised for two months in the *Government Gazette*, at the expiration of which time they will be sold by public auction.

6. Ten perCent of the Purchase Money must be paid at the time of sale, and the balance, (with the expenses of the survey, if the purchaser did not make the deposit,) within one calendar month from the day of sale; in default of which, the 10 per Cent so paid will be forfeited to the Colonial Treasury.

By Command of His Excellency the Governor,
(Signed) JOHN MONTAGU,
Secretary to Government.

Colonial Office, Cape of Good Hope,
May 15, 1844.

Office of the Central Board of Commissioners of Public Roads, May 16, 1844.

THE Central Board of Commissioners of Public Roads have accepted the Tenders of the undermentioned persons to appraise the Immoveable Property in the Divisions, and for the sums specified opposite their respective names, and they have accordingly appointed them to be the Valuators for those Divisions for the purposes required under the 20th Section of the Ordinance No. 8, 1843, viz.:—

Mr. P. H. Faure, for the Division of	Worcester,	£180.
„ G. L. Steytler, „ „	Clanwilliam,	£185.
„ A. P. Meiring, „ „	Beaufort,	£200.
„ J. H. Smith, „ „	Albany,	£240.
Messrs. L. Chiappini & G. Greaves,	Somerset,	£130.
„ L. Chiappini & G. Greaves,	Cradock,	£130.
Mr. R. Southey, „ „	Graaff-Reinet,	£150.
„ J. Blake, „ „	Colesberg,	£173.

By Order of the Board,
W. TENNANT, Secretary.

GOVERNMENT NOTICE.

Colonial Office, Cape of Good Hope, May 15, 1844.

AS the period fixed by the Government Notification of the 8th January last, for the receipt at this Office of applications for the conversion of the tenure of Quitrent Lands into Freehold expired on the 31st March, and as there is reason to believe that parties who have not sent in such applications may be desirous to do so if such period be extended:—Notice is hereby given, that His Excellency the Governor will be prepared, in future, to consent to such conversions upon the following terms and conditions, viz.:—Payment to the Civil Commissioner of the Division in which the land is situate, of a sum equal to fifteen years purchase of the Rent and Stamps, within six months from the date of the application, and also of the payment of the rent up to *the date* upon which the purchase money shall be paid.

Applicants are required to forward their Title Deeds (Grants and Transfers), together with the receipt for the two previous years rent, when they make their application; and holders of subdivisions *upon which the rent has not been apportioned by Government*, will take notice, that applications in which the holder or holders of the remaining extent of the Grants do not join, cannot be entertained unless they at the same time transmit a certificate, under the signature of such holders or co-proprietors of the portion of the rent which they agree shall continue chargeable upon the division or divisions which it is not desired to convert into freehold.

Where places are held in partnership, or by joint proprietors, *without subdivision*, no conversion can be allowed of the share or shares considered to belong to any one or more of the partners or proprietors; and in every such case, the conversion can only be made of the whole place or property.

By His Excellency's Command,
(Signed) JOHN MONTAGU,
Secretary to Government.

Office of the Central Board of Commissioners of Public Roads, May 9, 1844.

NO Satisfactory Tenders having been received for the Appraisement of the Immoveable Property in the Division of Uitenhage, Notice is hereby given that Tenders will again be received at this Office until WEDNESDAY, the 29th Instant, at 1 o'Clock for the Valuation of the Property in that Division.

By Order of the Board,
W. TENNANT, Secretary.

SUBSCRIPTION BALLS.

THE SUBCRIBERS are informed that the

NEXT BALL OF THE SEASON

WILL BE HELD

On Friday Next,

THE 24TH INSTANT,

In honor of the Queen's Brith-day.

CHAS. HAWKINS, Hon. Sec.

Committe Room,
Commercial Exchange.

SUBSCRIPTION BALLS.

THE SUBSCRIBERS are requested to call and pay the amount of their Subscription (£2) to Mr. ROSE, at the Commercial Exchange, *immediately*, to enable the Ball Committee to make arrangements for the ensuing Ball.

CHARLES HAWKINS, Hon. Sec.

NOTICE OF PARTNERSHIP.

THE Undersigned begs to notify to Captains of Ships, and his numerous Mercantile Friends and the Public, that he has admitted Mr. PETRUS JOHANNES REDELINGHUYS, Junior, a Partner in his Business as a Butcher, and that from henceforth the BUTCHERS' BUSINESS will be carried on under the Style or Firm of "MECHAU and REDELINGHUYS."

G. N. MECHAU.

Cape Town, May 15, 1844.

PUBLIC SALE OF

Landed Property.

In the Insolvent Estate of AREND JOSIAS DE KOCK, of Cape Town.

ON TUESDAY,

THE 28TH MAY, 1844,

At 11 o'Clock precisely

(*Instead of MONDAY, the 27th, as previously Advertised,*)

WILL BE SOLD ON THE PREMISES,

BY PUBLIC AUCTION,

PEREMPTORILY TO THE HIGHEST BIDDER,

THAT VERY SUBSTANTIAL NEW-BUILT

HOUSE,

UNDER SLATED ROOF,

AND PREMISES,

SITUATED No. 17, Burg-street, corner of Strand-street, comprising on the Ground Floor two Stores, one of which has been used and is well adapted for a Shop; on the second story, Parlour, Dining and Bed Rooms, Pantry and Kitchen with Hot Plate, and Servant's Room; and on the Upper Floor five Bed Rooms, and Store Room

On the Premises is a Private Waterleading, which is laid on to the upper floor. And

ON WEDNESDAY

THE 29th MAY 1844,

AT 11 O'CLOCK.

(Instead of TUESDAY, the 28th as previously Advertised,)

Also by public Auction, peremptorily to the Highest Bidder,

THAT VERY ELIGIBLE AND WELL-BUILT

HOUSE,

situate in this Table Valley, No. 19, Bree-street, containing on the ground floor, large Hall, two front Rooms, Bed Room, Pantry, Kitchen, and Servants' Room, and on the upper floor, a large Hall, and five Bed Rooms, with a large Cellar underneath, and private Waterleading on the Premises.

☞ *Liberal Competition Money will be given.*

Conditions of Sale may be seen at the Master's Office, and at the Offices of the Undersigned.

R. P. DOBIE,
J. T. JURGENS, } Joint Trustees.

DAMAGED RICE

TO-MORROW (WEDNESDAY) MORNING, will be sold at Mr. JONES on the Parade, about 150 bags white and brown Rice, slightly damaged.

HAMILTON ROSS & Co.

VELVET DRESSES.

AT Messrs. BLORE & BARTMAN's Inside Sale on THURSDAY MORNING next, will be sold (without Reserve), about 100 Tyrian Velvet Dresses, to close a Consignment.

P. H. ZEEDERBERG & Co.

THIS MORNING.

SALE

Under the Insolvent Estate of ANDRIES HENDRIK POZYN, of No. 27, Roze-street, Cape Town, Shopkeeper.

THIS MORNING, (TUESDAY) the 21st of May instant, the Stock-in-Trade and Furniture, of the said Insolvent, principally consisting in Cured and Salted Fish, Leather and Sole Leather, Shoemaker's Lasts and Tools, some Ostrich Feathers, Ox Horns, and various other Merchandize; Tables, Chairs, Bedding, Glass and Crockery-ware, Kitchen Utensils, and a great variety of useful Lumber, &c.

W. HIDDINGH, Sole Trustee.

NEW MUSIC.

RECEIVED per "*Thomas Snook*," New and Popular Music, Violincello and Violin Strings; Flageolets, Flutes, and Guitars; also, Instruction Books for the Flageolet, Violen, Flute, Guitar, Cornet-à-Piston, Violincello and Piano Forte; Brilliant toned Cottage and Piccolo Piano Fortes for Sale.

Received some of JONES' patent Hammer Felt for Rebuffing Pianos.

T. M. ADNEY.

MUSIC WAREHOUSE,
St. George's-street, May 13, 1844.

CHEAP MUTTON.

GOOD and CHEAP MUTTON will again be obtainable on FRIDAY MORNING NEXT, at the Shop of

A. A. VAN WYK.

May 21, 1844.

THE Undersigned Executors of the Estate of the late WILLEM JACOBUS MARAIS, and surviving Widow ANNA PETRONELLA STEYN, will cause to be sold by public auction,

ON WEDNESDAY,

The 29th instant,

ON THE SPOT;

Certain HOUSE AND PREMISES, situate in Table Valley, in Plein-street, in Blok F., being part of No. 6, measuring 12 square roods, 26 do. feet, and 51 do. inches. The House s substantially built, replete with every convenience for a large family, and has produced a monthly Rental (including the Cellars underneath) of £9.

N.B. Liberal Competition Money will be given.

ON TUESDAY,

THE 4th JUNE NEXT,

The Place called "WELBEVONDEN," being part of the Place "KENNENBURGH," measuring 17 morgen, 373 square roods Freehold, and 54 morgen, 506 square roods Perpetual Quitrent Land. Also, 3 pieces of Quitrent Land adjoining, measuring together 268 morgen, 392 square roods, the latter possessed in co-partnership with Mr. P. MALHERBE. The Place is planted with a large number of Vines, Fruit and other Trees, provided with abundance of Water, and has good Pasturage, Garden Ground and Sowing Lands. The Buildings comprise a Good Dwelling House, Wine Cellar, and other Minor Buildings.

Further, all the MOVEABLES, consisting in FURNITURE, such as Tables, Chairs, Bedding, Bedsteads, Looking-glasses, Plate, Plated, China, Glass and Earthenware, and Kitchen Utensils; Cellar Implements, such as Stukvats, Leaguers and half Leaguers, Tubs, Vats, Funnels, Buckets, Cocks, a Brandy Still; Wine and Brandy; a 3-leaguer and another Wagon, a covered Cart, Ploughs and Harrows, 26 draught Oxen, 2 Horses, Pigs, &c. &c.

A. P. HIEBNER, q.q.,
Widow W. J. MARAIS,
P. MARAIS,
A. J. MARAIS, } Executors.

Drakenstein, May 8, 1844.

DUTCH WORKS

PRINTED & PUBLISHED IN THIS COLONY.

THE Undersigned offers to Country Dealers the undermentioned Dutch Works, (which are held in high repute in the Country Districts) at the following prices for Cash.

BOGATZKY'S GULDEN SCHAT, second edition, whole bound cloth, single copies, 5s.; twelve copies, 4s. 6d. each; twenty-five copies, 4s. 2d each; fifty copies, 3s. 9d. each. Of the 1st edition of this Work the whole impression, one thousand Copies, was disposed of in 3 months.

BUNJAN'S CHRISTENS REIZE, complete in one vol. with plates; the only edition printed in this Colony, containing the second part, single copies, 6s. 6d.; twelve copies, 6s. each; twenty five copies, 5s. 9d. each; fifty copies, 5s. 6d. each; one hundred copies, 5s. each.

BESTUUR EN AANMOEDIGING, twelve copies, 2s. 3d. each; twenty five copies, 2s. each.

DE VRIEND DER BEHOEFTIGEN, edited by the Rev. A. FAURE, B. D., 2 vols., 8vo., cloth, single copies, 10s. twelve copies, 9s. each; twenty five copies, 8s. 6d. each; fifty copies, 8s. each.

The expense connected with the above publications has exceeded six hundred pounds sterling.

JAS. H. COLLARD, Publisher.

24, Heerengracht.

500 Fat Sheep, and
80 do. Slaughter and Draught Oxen.

THE above will be sold on THURSDAY, the 23d May, at the Place of Mr. C. E. GRUNDELINGH, for account of Mr. JOHS. N. DE VILLIERS.

DE VILLIERS BROTHERS, Vendue Adms.

Paarl, May 14, 1844.

145 Fat Slaughter, Draught and Young Oxen and Cows.

TO-MORROW, (Wednesday,) the 22d May, the above will be sold at the Place of Mr. PIETER G. DE VILLIERS, Langeberg, for account of Mr. J. JOHS. A. ROOS.

DE VILLIERS BROTHERS, Vendue Adms.

Paarl, May 20, 1844.

1240 Fat Wethers and Goats.

ON MONDAY, the 27th instant, will be sold at the Place of Mrs. the Widow C. BEYERS, at Mulder's Valley, for account of Mr. J. A. D. GROENEWALD, the above number of Wethers and Goats, which are warranted to be in good condition.

☞ *Good Refreshments will be given.*

C. P. LINDENBERG, Vendue Adm.

Vendue Office, No. 21, Dorp street,
Stellenbosch, May 20, 1844.

ABSCONDED

ON the 11th May, my two Male Negroes of about 21 years, named MASOMBO and KALIE, they were dressed in white duffle Jackets and white Trousers, and in blue Shirts; any information on the above subject will greatly oblige

The Widow DREYER.

Wynberg, Witteboomen, May 20, 1844.

CONNOISSEURS AND LOVERS OF

Smoking and Snuffs,

ARE HEREBY INVITED

TO VISIT THE ESTABLISHMENT OF

J. H. BAM & Co.

CAPE SNUFF MANUFACTORY,
NO. 17, HEERENGRACHT.

ENCOURAGED by the liberal support of the Public, and having experienced the approbation of their Manufacture of Snuffs, as also of their Cigars and Tobacco, they take the liberty to recommend themselves to the favor of the Public, and to inform them that they have now on hand (besides their own manufacture) and for sale at their Establishment, the choisest English, Scotch, Irish, Spanish, Portuguese and other Snuffs, too numerous to mention.

They also avail themselves of this opportunity, especially to recommend their ZINKEN or EYE SNUFF.—Testimonials of its good effects encourage them to make particular mention of this article.

Their Manilla and Havannah Cigars are certainly superior to any in the Colony, owing to their age and particular flavour, and consist of—

Manilla No. 3, No. 4 and 5 Superiors, No. 4 à fina, No. 4. 5 à Batida; real Havannah, Rubio, Habana, do. immitation, do. Napoleons; likewise, Sandoway, Havannah, Van Zandyk's, Chinsurah, &c. &c.

Also on hand, best Cavendish, Negrohead, American Leaf, and best Cape Cango Tobacco; Return, Ladies' Twist, Cut, English Bird's Eye, and Canaster Tobacco.

N.B. Persons desiring to entrust any orders in the above line, will find that at no other place in town they will be more liberally dealt with,—only come and take a trial;—the lowest prices are here put upon the best articles.

American Leaf and real Cape Cango Tobacco may be had cheap at per single 100lbs. in order somewhat to reduce their large supply.

EMIGRATION GAZETTE

AND

COLONIAL ADVOCATE.

The Largest Stamped Colonial Newspaper in London.

EDITED BY N. DORAN MAILLARD, Esq.

PUBLISHED EVERY SATURDAY, PRICE 6d.

THIS valuable paper, established in 1841, is a complete mirror of the Colonial Press, and circulates through the whole of the EMIGRATION DISTRICTS IN THE UNITED KINGDOM, and, therefore, presents the greatest facilities for Colonial Advertisements in the Mother Country, being the only HAND-BOOK OF REFERENCE FOR INTENDING EMIGRANTS, by which they can obtain information respecting the various Colonies they intend to visit, and the accommodations as to BOARDING, LODGING, OR TRAVELLING to be obtained on their arrival; and it furnishes also, for the same reason, an excellent medium for advertising the sale of Colonial Lands, Farms, and other Property, and also, COLONIAL BANKS and ASSURANCE COMPANIES, of the existence of which valuable institutions in the Colonies people in the Mother Country are almost entirely unaware, and therefore are induced to transact, before leaving home, that business which they would otherwise gladly leave till their arrival in the Colonies.

THE EMIGRATION GAZETTE AND COLONIAL ADVOCATE has always devoted its pages to advocating the various Colonial interests, not only affording to the Intending Emigrant the fullest stores of information respecting the climate, soil, productions, commerce, and various advantages of each particular Colony, and promoting, to the greatest extent, the various streams of Emigration to their shores; but also, in the fairest and fullest manner, advocating and promoting the Colonial interests at home, so that they may be kept constantly before the public eye, their grievances redressed, abuses removed and discouraged, and the greatest possible advantages secured. The efforts of this Paper being thus constantly devoted to prevent the Emigration of British capital and industry to foreign countries and direct it to the British Colonies, the Proprietor confidently urges his claim to the support of the Colonial community, and solicits the subscriptions and Advertisements of British Colonists to his Paper.

TERMS.—To Colonies, postage free; subscription 1l. 6s. per annum; Colonies, where postage is charged in England, 1l. 10s. 4d. per annum. Advertisements—Twelve lines and under, 5s., and 6d. for every additional line. A reduction of ten per cent. on quarterly insertions, fifteen per cent. half yearly, and twenty per cent. if for twelve months (duty included.) All subscriptions and advertisements payable in advance.

Advertisements and subscriptions received at the office of the *Cape Town Mail* and the *Graham's Town Journal*.

N.B.—The Proprietor of the *Emigration Gazette* has devotes his attention to every branch of Colonial Newspaper Agency Business; and from his long connexion with the Press, can supply every material used in a Newspaper Office, including Presses, Type, Ink, Maps, Prints, Paper, and Stationery, of every description and quality, and on the lowest terms.

Emigration Gazette and Colonial Advocate Office,
75, King William-street, City, London.

NOTICE is hereby given to Relatives and Freinds, that on the 13th instant, departed this life, after an illness of 4 years, my beloved Wife DINA CATHARINA SMITH, at the age of 50 years, 9 months and 1 day.

CHRIST. JOSEPH BARTINICK.

DIED at Claasenbosch, near Wynberg, on the 17th May 1844, WILLIAM FERDINAND, only Son of J. W. J. VERSFELD, aged 10 months.

NOTICE is hereby given, that our beloved Mother, Mrs. the Widow of the late CAREL JUSTINUS HEYDENRYCH, departed this life on Friday Night the 17th instant, at the age of 44 years and 8 days.

We avail ourselves of this opportunity to thank those Friends who so kindly assisted the deceased during her severe illness.

For the joint Children,
F. L. HEYDENRYCH.

Cape Town, May 20, 1844.

DIED, on Sunday Morning, the 19th instant,—only six days after the demise of her Husband,—our beloved Mother, Mrs. the Widow of the late STEPHANUS BAARD, Sr., at the age of 71 years and 11 months, of which notice is hereby given to Relatives and Friends.

For the Joint Children,
J. BAARD.

Cape Town, May 20, 1844.

MARRIAGE,

(By Special Licence.)

In the Scottish Church, by the Rev. GEO. MORGAN, *on Wednesday, 8th May.*

John Marshall, Esq., commander of the *Haidee*, to Miss Sarah Australia Lee.

CHRISTENINGS,

In St. George's Church, on Monday, the 13th May, by the Rev. GEORGE HOUGH, M.A., *Senior Colonial Chaplain.*

A son of Mr. John King, Inspector of Police, baptized William Moore.

A son of Mr. Henry Butler, baptized Edward Mockett.

In the Scottish Church, by the Rev. GEO. MORGAN, *on Sunday, 12th May.*

A son of Capt. William Douglas Bell, of the *Conch*, baptized William Douglas.

At Rondebosch Church, on Sunday, 12th May., by the Rev J. FRY.

A daughter of Mr. Joseph Dicks, baptized Sarah Matilda.

In St. Frances' Church, Simon's Town, by the Rev. E. JUDGE, A.M.

April 8. A daughter of John Ward, baptized Alley.
May 2. A son of Thomas Tyers, baptized Thomas.
13. A son of Thomas Willett, baptized Thomas.

DEATHS.

At Simon's Town.

April 21. Christian Martinus Abramse, aged 7 months and 20 days.
29. Alley Ward, aged 29 days.
May 13. James Coughlan, aged 48 years.

SHIPPING INTELLIGENCE.

MOST IMPORTANT.—ABOLITION OF THE PORT DUES.

We are happy to announce to the Shipping Interests all over the World, that the PORT, ANCHORAGE, and LIGHT HOUSE DUES, or any description of Port Charges whatever, in every Port of this Colony, in respect of all Vessels, whether British or Foreign, where abolished from the 2d Feb.

H.N.M. Steam Frigates *De Merapie*, and *Vesuvius*, may be shortly expected in Table Bay, bound to the East Indies.

The ship *Orwell* now in Table Bay, will proceed to Simon's Bay this day to supply H. N. M. Steam Frigate *De Bromo* with coals.

ARRIVED IN TABLE BAY.

May 20. *Welcome*, British bark, 293 tons, W. Denniston, from the Clyde Feb. 19, to this port. Cargo coals. Borradailes, Thompson & Pillans, Agents.

20 *Harriet*, British brig, 165 tons, J. Mann, from London March 7, and the Downs March 9, to this port. Cargo sundries. Passenger, Mr. Kemp. Brings a mail. Reports having spoken April 10, lat. 2 52 S., long. 17 30 W., the Emigrant ship *Briton*, bound to Sydney, all well.

DEPARTURES FROM TABLE BAY.

May 17. *Susan Crisp*, British bark, W. Cocks, to Ichaboe.
17. *Jane Cumming*, British schooner, J. Beel, to Mossel Bay and the Knysna.
17. *Beccles*, British brig, W. Brown, to Algoa Bay.
18. *Marquis of Hastings*, British bark, J. Biddle, to London.

VESSELS IN TABLE BAY,

With their Commanders, Destinations, and Agents.

SHIP.

Orwell, J. Colborn.—Simon's Bay.—Dobie & Co.

BARKS.

Vigilant, J. Brown.—Uncertain.—Borradailes & Co.
Welcome, W. Denniston.—Uncertain.—Borradailes & Co.

BRIGS.

Harmony, H. Douglas.—St. Helena &c.—Ross & Co.
Harriet, J. Mann.—Uncertain.—
Prince Albert, G. Craib.—Sydney &c.—Twentyman & Co.
Thomas Snook, C. Laing.—London.—Home & Co.

SCHOONERS.

Olivia, W. Roome.—Uncertain.—Ross & Co.
Sophia, W. Glendenning. Uncertain.—Chiappini & Co.
Saldanha Bay Packet, J. Davis.—Saldanha Bay.—Borradailes & Co.

ARRIVED IN SIMON'S BAY.

May 16. H.M. Corvette *Iris*, 26 guns, Capt. G. R. Mundy, from Monte Video April 19, to Simon's Bay and China.—Brings a few letters. Reports having spoken May 15, the *Anna Robertson*, bound to Madras.

18. H.N.M. Steam Frigate *De Bromo*, 11 guns, Lieut. Commander A. J. de Smit van den Broecke, from Hellevoetsluys March 18, and Falmouth, March 28, to Simon's Bay, (for coals,) Batavia and Japan. Passengers, Messrs. Revius and Demmenie. Brings a few letters.

O. J. Truter, Agent.

VESSELS IN SIMON'S BAY,

With their Commanders, Destinations, and Agents.

H.M. Frigate *Winchester*, Capt. C. Eden.—(Flag Ship)
H.M. Corvette *Iris*, Capt. G. R. Mundy.—China.
H.M. Mooring Vessel *Badger*.
H.N.M. Steam Frigate *De Bromo*, Lieut. Commander A. J. de Smit van den Broecke.—Batavia and Japan.—O. J. Truter.

SHIP.

Ratcliff, E. Garrett.—London.—R. Granger.

AMERICAN—BRIG.

Thomas Winslow, M. Root.—Whaling.—I. Chase.

VESSELS IN ALGOA BAY,

With their Commanders, Destinations, and Agents.

H.M. Brig *Bittern*, Commander E. Peel.—Simon's Bay.

BRIGS.

Horwood, J. Gales.—London.—Thompson & Co.
Lively, T. Martyn.—London.—Maynards & Co.
Bromleys, V. Knox.—London.—J. O. Smith.
Reliance, C. Fox.—London.—Maynards & Co.

SCHOONERS.

Curlew, J. McLea.—Uncertain.—Heugh & Co.
Lynher, H. Browse.—Uncertain.—Smith & Co.

MARKT PRYZEN

Tot den 20 Mei, 1844.

Aloe per pond	Aloes per pound ..	0 — 6 St.
Amandelen, per 1,000..	Almonds, per 1,000	½ — 1 Rd
Appelen, per lb.	Apples, per lb	9½ — 12 St.
Abrikozen, per ditto .	Apricots, ditto	9 — 12
Aardappelen, per mud.	Potatoes, per muid	9 — 13 Rd.
Asyn, per legger......	Vinegar, per leag..	37 — 54
Boonen per mud......	Beans, per muid..	16 — 18
Balken, per stuk	Beams, each.	0 — 0
Boter, pr. lb..........	Butter, per lb.	40 — 41 St.
Brandewyn, per legger	Brandy, p leag	137 — 149 Rd.
Bokkevellen	Buck Skins	¼ — 1½
Dronge Ossenhuiden. ..	Dry Ox Hides ..	4½ — 4¾
Eenden en Makouwen ..	Ducks & Musc. do..	¾ — 1¼
Erwten, per mud . .	Peas, per muid ..	8½ — 23
Garst, dito	Barley, per muid..	5½ — 6½
Ganzen, per stuk...	Geese, each......	1½ — 1¾
Haver, per mud	Oats, per muid....	5½ — 5¾
Hooi, per 100 ponden ..	Hay, per 100 lbs..	4½ — 4¾
Hoenders per stuk	Hens, each....	½ — 1
Houtskolen, per zak ..	Charcoal, p sack	½ — ¾
Honing, pr. lb.........	Honey, per lb	16 — 17 St.
Kazen, Kaap. per lb...	Cheese, Cape, p. lb..	0 12
Kalkoenen elk ...	Turkeys, each......	3 — 4½ Rd.
Kaf, per 16 zakken ..	Chaff, 16 sacks	40 — 49 Rd.
Kalk, schulpe, pr ½ aam	Lime, Shell, p ½ aam	0 — 1½
——Steen	—— Stone ditto..	0 — 0
Koorn, ——10 Mud.	Wheat 10 muids	127 129
Linzen, per mud.. ..	Lentil per muid ..	18½ — 22½ Rd.
Melies, per mud	Maize per muid.	6 — 7
Meel, fyn, per 100 lb..	Flour, fine, p. 100lb	0 — 8
Okkernoten per 100.	Walnuts, per 100.	8 — 8½ St.
Olyphantstanden pr. pond	Elephants' Teeth, lb	0 — 113 St.
Peren, per pond	Pears, per lb.	3 — 11 St.
Perziken, dito........	Peaches, ditto	4½ — 7
Planken, per voet . .	Planks per foot ...	0 — 0
Rogge, per mud......	Rye, per muid	6½ 6¾ Rds.
Rozynen, per pond.. .	Raisins, per lb....	3½ — 4½ St.
Tabak, per pond....	Tobacco, per lb. ..	10½ — 12 St.
Stroo, per 16 zak. ..	Straw, p. 16 sacks..	0 — 35 Rds.
Tyger, Leeuwen & Struis Vellen, per stuk	Lion, Tiger, & Ostrich Skins	2½ — 10½
Uyen per mud	Onions per muid ..	4½ — 6
Varkens, gemeste ..	Pigs, fattened, ea. .	20 — 25½
—— ongemeste	—— unfattened ..	0 — 15
—— speen	—— sucking	0 — 2
Vederen, Struis, pr. stk.	Feathers, Ost. ea...	½ — 1½ Rd.
—— Bedde per lb. ...	—— Bed per lb. ..	1½ — 1½ Rds.
Vet, of talk, per pond.	Suet or Tallow, p. lb.	9½ — 12 St.
Vygen per pond.	Figs, per lb. ...	8 — 12
Wyn, ordinaire, per leg.	Wines, ordinary p. leg	0 — 57 Rds.
Pontak	Pontac.........	0 — 0
Wol, Schape per lb..	Com. Wool, per lb.	0 — 8 St.
Wol, fyne, p. lb.....	Wool fine, per lb.	28 — 29
Zoetelimoenen per 100	Oranges, per 100 ..	1 — 1½ Rds.
Zout per mud	Salt, per muid .. .	6½ — 6½
Zuurlemoensap per ½aum	Lemon Juice, ½aum	0 — 8½
Zoolleder per ½ huid ..	Sole Leather, ½-hide	0 — 6
Zeep, per pond	Soap, per lb.	16 — 17½ St.

CAPE TOWN:—Edited by C. J. Brand, and Printed and Published by the Proprietor, J. J. H. Smuts, 92, Wale-street.