

BYEENKOMST VAN WYKMEESTERS.

EENE Byeenkommst van Wykmeesters van de Kaapsche Stads Municipialiteit zal gehouden worden in het Stadhuis op **HEDEN AVOND**, (DONDERDAG) den 29 deser, ten 6 ure, om met de Commissarissen zoodanige gezondheids maatregelen te nemen als wenschely mocht zyn, in geval de Aziaatische Cholera, thans te Mauritius heerschende, hare verschyning in deze Municipaliteit mogte maken.

Op last van Commissarissen,
P. J. DENYSSEN, Sec.

Stadhuis, 29 Juny 1854.

Aan Stals en Buiten Handelaars.

M. DONALD, BUSK & CO.

LANDEN UIT DE JOHN KNOX.

Nieuwe patroon fancy 3-4 en 6-4 Doeskin
Omer Pacht Laken en Kassimer
Zwart en blauw Laken en Bever
Bellingz, Goupijs, ziden Koord en Kleed Belegsel
Web, Band, Knopen en Snuiteryen
Peuren, jongens en Dames Kleden en wollen Banden
Witte Longoloth, Regatta en Florentynsche Henden
Zwarte en gekleurde Albert en Russel Koord
Dekken, Poplin, Bayadera en fancy geruite Kleeden
Buff Cashmere en fancy zaden Onderbaatjegeod
Rou Voering, Holland en Silesia
Merino en flensel Hennen
Winter Kleedkomen, in grote verscheidenheid
Diske Katenoen en Uitien Broeken
Chintse Brussels, Tapetyen, Pilot Bever, en Kinder
minder Tapetyen en gedrukte Drugget
Spoorweg Rugs, en gekleurde Kombaanen
Fyn Fennel, Baaie en Duffel
Meubel en Haarkoed Dienst
Gestreepte, geruite en effen Derries
Wit en grys effen en gekoperd Bedlinnen
Plate en fancy Chits
Meubelzittert en fancy Lamms
Volles en fancy Tjalls en Tjall Doenken
Beaufort en Albert en fancy Halsdoeken
Beaufort en Albert en fancy Halsdoeken, enz.
Voorhanden en te Koop,
Een koopje beste RIO KOFFY.
McDONALD, BUSK & CO.

HOLLANDSCHE KOHVARZEN
W/bekomen by J. P. H. van der Poel, No. 145
Langestraat, hoek van de Strandstraat.

PATENT.

GOMELASTIEKE OVERSCHOENEN'

JAMES, HEEREN en KINDER patente best gemaakte
D/ OVERSCHOENEN, ex "Silver Cloud," direkt van
den gecreëerde, met al de laatste verbeteringen,
houwsels aanbevolen door de Geneskundige Faentheit,
ontwaarderbaar in mit weer aan boord van Schepen.

Pances, Herren en Kinder Patente LA VAREN en
SCHOENEN, in verscheidenheid: alsmede Rylaszen in
schooten, en Kurkzolen.

Get/ Leder en Materialen van alle soorten.

WILLIAM BOYES.

Laurzen en Schoenwinkel, No. 3, Gravestraat.

Aan Kooplieden, Winkeliers en anderen

EN Heer die Bockhoudens eindig verstaat, is gene-
geen enige uren van den dat te besteden, aan het
houwen van een of meerstellen Boeken. Ondertrekken-
houdt kunnen de boste getuigschriften worden getoond.
Adres na het Kantoor van dit Blad.

Stellenbosch Omnibus Maatschappij.
NARIGT wordt by deze gegeven dat de Jaarlyksche
Alcane V. vadering van Deelhebbers zal worden
gehouden op VRYDAG, den 23 JULY aastandende, te
o. ure p. m. P. BOSSMAN, Sec.

Stellenbosch, 26 Juny, 1854.

Alle Vordezingen tegen de Maatschappij moeten ter ver-
effening niet aangeboden voor DINGSDAG, 6 JULY
aastandende.

Verkooping tegen de Maatschappij moetter ver-
effening niet aangeboden voor DINGSDAG, 6 JULY
aastandende.

VAN ELLIWEE & SMIT, Venu Administrat us.

Clawwilliam, 12 Juny, 1854.

BEKENNDMAKING.

EN Ondergeteekende zicht op het oecublik al Mole-
naar oecu deinde in den moen van dese heer P. JAC-
OB VILLIERS, J. H. ZEEDERBERG, en op het punt stande, publics
van Verspreiden, twee kaven, het een gelegen nliue,
en de ander een onbehoune kaven, gelgen te Clavina (Hautain),
zelle No. — De Koopconditien zullen zeer aantrek-
lyk en intuschen te vermenen by de Ondergeteekende
VAN ELLIWEE & SMIT.

Venu Administrat us.

Clawwilliam, 12 Juny, 1854.

FRANS FROST.

Postal, 27 Juny 1854.

BEKENNDMAKING.

EN Ondergeteekende een overeenkomst met een
Agent in de Stad getroffen hebben, met betr. een
t/zyne Kredietbehoefte, vertricht door dese zyne Vrien-
den en het Publiek, dat hy, by zyn heroep als Notaris, ook
dat gezegd heeft van Solliciteur, met het invorderen, in
richten, van achterstallige Boekschallen, Rekeningen, enz.
et cetera, oecloofde de Magistratuur Jurisdictie van Tien Pond
Sterling te bovengaande, tegen zy personen hebben mozen,
zoo enige vordring tegen zy personen hebben mozen,
zoo enkele tenen tenen zy een verlyke aan de Paarsche
Molen, en die ene hem verschuldigd zyn hune schulden
hunen deutv van veerten dage, op gemelde platen te
komen volloeden.

JOHS. DU TOIT DE VILLIERS,

Notaris en Solliciteur.

Kantoor, "naast de Paarsche Molen,"

Paarl, Juny, 1854.

CALEDON.

SCHAOPENPLAATS TE KOOP.

DE Ondergeteekende op het punt stande naar elders
te verhuizen, zullen publiek doen verkopen in het
begin van AUGUSTUS aastandende, indien niet vroeger van
den hand gezet, hunne Plaats SPRINGFONTEIN, meer
niettemin bekend als SCHUINS HOOGTE, groot ontrent
2.000 morgen. Deze Plaats is overvloedig voorzien van
Water voor Vee en ter bevochtiging, gedurende het geheele
jaar. De Bouwlanden syn hoogst vruchtbaar, en de waarde
van de Weilandten tot het teelen van Schapen, is sedert
vele jaren bereyk gewest. Op de plaat syn een goed
Woonhuis, Stal, Schaapkraeten en andere Buitengebouwen.

De Eigenaren syn voorname de Plaats in Vier
Perceel te verkopen, de uitgestrektheid en beschryving
waarvan in een toekomstige advertentie zullen verschynen,
wanneer s' dag der Verkooping bepaald zal worden.

WM. A. MCINTYRE.
DAVID MCINTYRE.

BENODIGD.

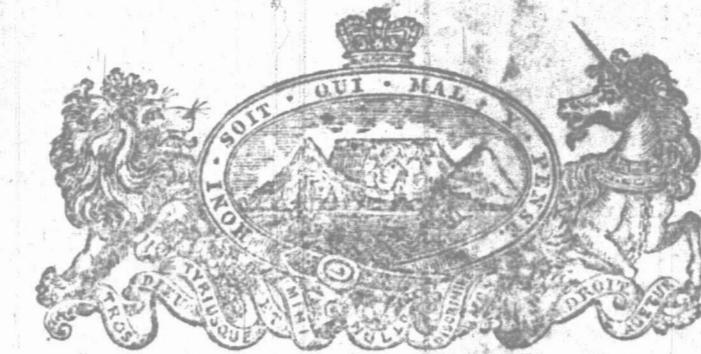
EN fatsoenlyk Persoon als Optizier op eene Wynplaats,
aan wie goed loon en vrye lozies zal gegeven worden,
Anzoek te worden gedaan op de plaat "Rust en Vrede,"
en Groot Drakenstein, by

W. A. B. ROWAN.

*Uitgegeven te No. 92, Wolstraat, Kaapstad
elken Maandag en Donderdag Oekend en met
de eerstkomende post nach de Buiten-Distrikten
veronden.*

*Termin: — In 't Stad per Rds. 22 per
kwartaal Rds. 5 4.— In de Buiten-distrikten
voor de toese Nommerin derselver geheel Rds.
28 per jaar; per kwartaal Rds. 7, doch woor
al de stoffe van de Maandags Courant (in even
taal) by wijs van Supplement tot de Donder-
days Courant wordt begeerd, Rds. 22 per
jaar of Rds. 5 4, per kwartaal.*

* Prys 8d. per enkeid Nommer.



*Published at No. 92, Wolstraat, Cape Town
Town every Monday and Thursday mornings
and dispensed to the Country Districts
the first evening past.*

*Terms: — In 't Town Rds. 22 per Annum, per
Quarter, Rds. 5 4.— In the Country, for the
two Papers) Rds. 28 per Annum, per Quar-
ter Rds. 7; till where the whole of the matter
of Monday's Paper (in one language) by way
of Supplement to the Thursday's Paper, is pre-
ferred, Rds. 22 per Annum, or Rds. 5 4; per
Quarter*

* Single Paper 8 pence.

KAAPSCHÉ HANDEL'S BANK.

BERIGT AAN DEELHEBBERS.

NARIGT wordt by deze gegeven dat de Acte van Over-
eenkomst au ter teckking ligt op het Kantoor van
de Kaapsche Handels Bank.

Exemplaren van de Acte in Engelsch en Hollandsch
kunnen op aauvraag worden bekomen.

Op last van het Collegie van Directeuren,
TOBIAS MOSTERT, Kassier.

28 Juny 1854.

£ 950.

BOVENSTAANDE som is op renten te bekomen onder
de eerste Verband van Vastgoed.—Adres by
P. H. WOUTERSEN.

STALLING.

DE Ondergeteekende maakt aan zyne Buiten Vrienden
en anderen bekend, dat gewoon zyn by zyn vader
te logeren, dat hy hen met stalling voor paarden en berg-
plante voor rytuigen geryven kan.

J. S. MARAIS, Az.

Kaapstad, Langestraat, No. 131.

Waarschuwing.

Daar er onderscheidende overschredingen zyn gema-
kend worden op den grond behoorende aan myne Plaats
"Vogelvallei," grenzend aan het grote Trekkpad komende
van de Binnenlanden, door Togtgangers en Slagters Vee,
zoog geef ik by deze kennis dat alle Vee dat van nu voor-
taan te worden gevonden buiten het algemeene Trekkpad
op myn grond, daedelyk naer de Schut zal worden ver-
zonden, zonder onderscheid.

F. J. RETIEF, Wz.

Vogelvallei, 15 Juny 1854.

DE Verkooping van SCHAPEN die op den 30sten deser
den 5en July aantstaande, is uitgesteld tot den
5den July aantstaande.

OP WOENSDAG, den 5DEN JULY,

Zal verkocht worden ter plaatse van dep heer A. DE WAAL,

Joostenberg, een aantal van
1700 stuks Kaapsche Hazelz

700 Merino en
125 Ossen en Koeijen,

hetwelk stellig zal present zyn.

Al het Vee is in een uitmuntende conditie.

H. G. F. ENSLIN,

Paarl, den 26sten Juny 1854.

1200 extra vette Kaapsche Hamels.

OP MAANDAG den 31e July 1854, zal de Ondergete-
kende publick door verkoopen ter plaatse van den
heer JAN DE WAAL, Saxonburg, bovengemeld getal extra
vette Hamels, hysonder de aandacht van Slagters waard
daar dezelve door den Ondergeteekende voor kontant geld
ingekocht en uit verscheide troepen uitgezocht zyn
geworden.

J. II. ROOS.

24 Juny 1854.

De heer J. WEDE, Afslager.

160 extra vette grote zware Slagtoesssen.

OP DINGSDAG, den 11 July 1854, zal de Onder-
geteekende ter plaatse van den heer A. DE VILLIERS,
D'Urban, publick doen verkoopen bovengemeld getal extra
vette Slagtoesssen. Gemeld Vee door den heer P. LATREIGE
opgegeven en door den Ondergeteekende zelve in Moer-
vlier ingekocht, wordt gewarborgd in bovengemelde condi-
tie tyn zyn, zulde in den laasten tyd geen gelyksta-
dig opgekomen zyn.

P. S. DU TOIT.

D. A. DE VILLIERS, Afslager.

TWEED E TROEP.

200 uitnuntende rette Sla/ten Trekkossen en Koeijen

OP DINGSDAG den 11 July 1854, zal de Onder-
geteekende ter plaatse van den heer JACOB MYBURGH,
Eenzaamheid, publick doen verkoopen bovengemeld getal extra
vette Slag- en Trekkossen en Koeijen, byzonder waard
de sandach van Slagters en het Publiek. De Onder-
geteekende welkend syn van jaerlyks extra vett vee op
te brengen is het onnodig hetzelv verder aan te recom-
manderen.

M. A. GOETZ.

Den 20 Juny 1854.

D. A. DE VILLIERS, Afslager.

TWEED E TROEP.

**115 uitgezochte extra vette Slag- en Trekkossen en
Koeijen.**

OP WOENSDAG, den 12 July 1854, zal de Onder-
geteekende ter plaatse van den heer A. DE WAAL, Joos-
tenberg, publick doen verkoopen bovengemeld getal extra
vette Slag- en Trekkossen en Koeijen, door den Ondergete-
kende zelve tot Moerivier ingezocht. Gemeld vee wordt
gewarborgd in boven gemelde conditie tyn zyn en zal zeker
op den dag der verkooping present zyn.

P. S. DU TOIT.

Den 20 Juny 1854.

D. A. DE VILLIERS, Afslager.

140 Extra vette Slag Koeijen,

80 Dito dito dito Ossen,

30 Gedr. serre Trekkossen.

DE Ondergeteekende zal op DINGSDAG den 11 July
erstekende, ter plantse van den Heer JACOB MYBURGH,
Eenzaamheid, publick doen verkoopen bovengemeld getal extra
vette Slag- en Trekkossen en Koeijen, door den Ondergete-
kende zelve tot Moerivier ingezocht. Gemeld vee wordt
gewarborgd in boven gemelde conditie tyn zyn en zal zeker
op den dag der verkooping present zyn.

D. J. A. VAN DER SPUY.

Den 27 Juny 1854.

De heeren DE VILLIERS & HAUT, Vendu-Adms.

160 extra vette Slag jonge Ossen en Koeijen,

700 Merivo, meest

THE RUSSIAN NAVAL PORTS IN THE BALTIC

Now that Admiral Sir Charles Napier is with the British fleet in the Baltic, it may be interesting to know a few particulars relative to the places which may, sooner or later, become the points to which its hostile attention may be turned. We have therefore collected and compiled from the authorities a few particulars respecting the Russian ports of Cronstadt, Helsingfors and Revel, at each of which a naval fleet, or division of a fleet, is now in harbour, and it is believed will be relieved from the ice, about the present time.

CRONSTADT.—A town, fortress, and port in the Government of St. Petersburg, from which city it is 47 miles, about 31 miles distant; it is built at the S. E. extremity of Kotlin, an island in that part of the gulf of Finland, called the bay of Cronstadt, about 16 miles from the mouth of the Neva, on which river is situated St. Petersburg, the capital of the Emperor of Russia. This island, a bed of chalk, formerly called Retouzary, by the Finlanders, is 7 miles in length and about one mile in breadth. At the entrance of the harbour, on an island opposite the citadel lies the castle or fortress of Kronshtadt, built by Peter the Great. This fortress and the mole bristling with guns, and the harbour itself is approachable only by one channel, which is fortified with a double line of guns; the works surrounding Cronstadt "the Malta of the Baltic." The passage between this place and Cronstadt is 2,000 paces in width, and has an ample depth for the largest vessels. Besides its importance as the great naval station of the Russian fleet, Cronstadt is the harbour of St. Petersburg. All vessels proceeding to that port are searched here, and their cargoes sealed, and such as are too large for the shallow waters of the upper Neva unload their cargoes at Cronstadt, and transport them in smaller craft. The channel is marked by stakes the whole way, and vessels built at Petersburg are placed on a "canal" or kind of raft, by which their draught of water is lessened one-half, and then float down the Neva, and over its bar, on which there is often only seven feet water. Cronstadt, which is built in the form of an irregular triangle, is strongly fortifyed on all sides. It has three harbours, lying to the south, of the town. The outer, or military harbour, which is entirely surrounded by a massive and strongly fortified mole, is a rectangle stretching out into the sea, and is capable of containing, besides smaller vessels, above 35 ships of the line. It is now, however, so shallow at low water, that many of the ships are obliged to anchor in the middle harbour, which is intended for the fitting out and repairing of vessels. It contains the slips, a powder magazine, a manufactory of pitch, tar, &c. The third, west, or innermost harbour, which has space for 600 merchant vessels, and runs parallel with the middle harbour, admits only merchantmen, for which there is besides an excellent roadstead, immediately outside of the port which is defended also by the citadel, constructed on a rock in the middle of the sea of Kronstadt. All these harbours are well secured, but in consequence of the freshness of the sea water, no vessel can be preserved in them above 20 years. The town besides contains a great part of the year by the Novgorod, which prevents vessels from entering after the end of November, or leaving before the end of April, or sometimes even later. In 1849, the season commenced on the 15th May, and ended on the 26th November. At the beginning of that year there were 37 sailing vessels in the port which had wintered there. Vessels are repaired and built in the large canal of Peter the Great, which runs directly into the town between the middle and merchants' harbour. It is 2,160 feet long, 56 wide, and 16 deep; the side abutments, &c., are of solid masonry, and it is filled with water by means of sluices, which is again pumped out by steam engines. It was commenced in 1721 and finished by Elizabeth, daughter of Peter the Great. Near it are the various docks, in which 10 ships can be repaired at once; the foundry which supplies annually 1,200 tons of bombs, balls, &c., the admiralty ropework, tar works, and excellent wet docks. By the new Catherine canal, commenced in 1782, which communicates with the merchants' port, and is 1,800 fathoms long, Government vessels are enabled to take their stores, munition, &c., directly from the storehouses. The town is very regularly built, and contains many fine, straight, and well paved streets, and several public squares. The houses, however, with the exception of those belonging to the Government, are chiefly of one story, and built of wood. The city has three gates, and is divided into two parts, the commandant and admiral quarters which are subdivided into four districts. Between the Peter's and Catherine's canals is the old Italian palace, built by Prince Menschhoff, who took this island from the Swedes in 1703. It is at present occupied by the schools for pilots, a large establishment, where 300 pupils are educated for the naval service, and twenty for the merchant service. The Naval Hospital is a large and well regulated institution, with accommodation for 2,500 patients, and a separate building for officers of the navy. Among the buildings are the admiralty, exchange, custom house, barracks, a Protestant gymnasium, various schools, an invalid asylum for 60 females, the nobility's club, and the house of Peter the Great, where he resided for sometime; but with the exception of a few old walls, which he is said to have planted with his own hand, there are no remains of the former garden. The permanent population of Kronstadt, exclusive of the garrison, the pupils of the naval school, workmen, and sailors, is not considerable; during the summer it amounts to 30,000 individuals of various nations; of these, next to the Russians, the English are most numerous. The inhabitants derive their chief support from the fleet, trade, and shipping. The town presents an appearance of great activity and bustle during the summer, but in winter all is dead and stagnant. The town and port were laid out, and the buildings far advanced, by Peter the Great, who founded Kronstadt in 1710; but it did not receive its present name (the town of this crown) till 1721. At the northern extremity of the island are Fort Alexander and the battery of St John; the latter is built on piles in the Neva.

HELSINGFORS—is the capital of the Russian government of Finland, at the mouth of the Warms, in 60° N. latitude, and 23° 0' 15" E. longitude. It has now about 12,000 inhabitants, and a considerable export trade in corn, fish, iron, and deals; and important manufactures of sail-cloth, sackings, and linen. The town was built by Gustavus I. of Sweden, and burnt in the Russian war in 1788. The fine harbour is defended by several forts, especially the strong fortress of Sveaborg, which is built on three islands. Finland having been taken by the Russians in 1808, and ceded to them at the peace, in 1812, no paix have been spared by them to render Helsingfors an important naval station. The fortifications mount 300 cannon, and contain barracks and casements for a garrison of 12,000 men. Since 1812, a plan for enlarging the town has been carried into effect. Masses of rocks have been blown up, and inequalities levelled, in order to obtain a site for the new buildings. Among the public edifices, the most remarkable are the palace of the Governor, and the barracks, and likewise the magnificent building for assemblies, on the esplanade, which was finished in 1833. After the destructive fire at Abo, the university, called Alexander's University, was transferred by a ukase of 21st Decemver, 1827, to Helsingfors. It is divided into four faculties, with 22 professors, and has a library of 40,000 volumes, and botanical garden. There were 491 students in 1851.

REVEL—the capital of the Russian Government of Esthonia, is situated on the Gulf of Finland. It is very strongly fortified, and in 1824 the harbour was made capable of receiving the Russian Baltic fleet. The best part of the city is that called the Dom, a distinct portion, on the west side of the city, and commanding an extensive view of the sea. Most of the houses of the nobility are in this part. There are in all about 1,900 houses and 15,000 inhabitants, a large portion of whom are Germans. There are numerous public and private schools, a gymnasium founded by Gustavus Adolphus in 1631, a naval and military hospital, &c. The manufactures are cotton goods, hats, stockings, leather, gunpowder, starch, needles, earthenware, looking glasses, &c. There is also a common and bell foundry. Revel has a very considerable trade, which is chiefly in the hands of opulent German houses. About 110 merchantmen annually arrive in the course of the season, and leave before the winter sets in.—*Plymouth Times, April 8.*

TO LET.—A FRONT ROOM, with separate entrance, well adapted for an office or any other purpose.—Apply at No. 13, Castle-street.

To Town and Country Dealers

MCDONALD, BUSK & CO.

A RE landing ex "JOHN KNOX," NEW PATTERN FANCY 3-4 and 6-4 DOESKIN OMER PASCHA CLOTH and CASSIMERE BLACK and BLUE CLOTHS and BEAVERS BRAIDS, GIMPS, SILK CORDS AND DRESS TRIMMINGS, WEBBS, TAPEZ, BUTTONS and SMALLWARES GENTLEMEN'S BOYS, and LADIES' CALF and WORSTED BLFLTS WHITE LONG CLOTH, REGATTA, and FLORENCE SHIRTS BLACK and COLOURED ALBERT and RUSSEL CORD DELAINA, POPLIN, BAYADERE and FANCY CHECKED DRESSES BUFF CASHERMETTE and FANCY SILK VEST-INGS.

ROLLED LININGS, HOLLANDS and SILESIAS MERINO and PLAIN SHIRTS WINTER SLOPS, in great variety STOUT COTTON and UNION TROWERS CHINTZ BRUSSELS, TAPESTRY, PILOT BEAVER, and KIDDERMINSTER CARPETING, and PRINTED DRUGGET RAILWAY RUGS and COLOURED BLANKETS FINE FLANNELS, BAIZE and DUFFLES FURNITURE and HAIR CORD DIMITY STRIPED, CHECKED, and PLAIN DERRIES WHITE and GREY PLAIN and TWILLED SHEET-INGS.

PATE and FANCY CHINTZ PRINTS FURNITURE CHECKS and FANCY LAMAS WOOLEN and FANCY SHAWLS and SHAWL HANDBERCHIEFS BEAUFORT and ALBERT and FANCY NECK TIES, &c.

On Hand and for Sale,
A Prime Sample KIO COFFEE.
MCDONALD, BUSK & CO.

Fancy Goods.

WM. ANDERSON, SAXON & CO.

H AVE received per John Knox, a choice assortment of

Fancy and Staple Goods.

SUITABLE FOR THE SEASON, CONSISTING OF Ladies' Velvet, Tweed, and Fancy Cloaks Dress, Mourning, and Widows' Caps Night Caps, richly trimmed Velvet, Terry, Glace, and rich Bridal Bonnets and Girls' Fancy and Plain Dustable, Tucson, and Chilp' Bonnets Mohair and Crap Bonnets, with Falls Lace Collars, Habit Shirts, and Chemisettes Jacquard, De Laine, and Fancy Dress Victoria, Constance, and Snipe do.

Shot, Figured, Striped and Plain Drapes Light Faux, Dark, and Black Prints Paisley, Barege and Tasse Shawls Plaid, Wool, and Cotton do.

Printed, Lame and Cashmere Handkerchiefs Orange Blossoms Wreaths Drops

Jessamine and Mixed Wreaths Cap and Bonnet Flowers, assorted Velvet and Silk Fancy Trimmings Dress Buttons and Gyps Superfine Vandyked and Fancy Braids Infants' Cashmere Cloaks, Hats, and Hoods Glove Stretchers, Goloshes, Belts, &c. Merino Hoses and Vests Knitting Cottons and Cotton Cords Gentleman's Long Cloth Shirts

Long Cloth Shirts, with Fancy Fronts Fancy Regatta and Twisted Shirts Merino ditto, Silk Fronts Merino Panis Merino, Fancy, and Wool Cravats and Boys' Soft Fel Hats Oilskin and Waterproof Coats Oilskin Reeling JACKETS and Boys' Hungarian Pilot Coats Blue Camel Cloaks, lined red Large assortment of Slips Blankets, in 9, 10, 11, and 12-4 Blue Serge Shirts, double backed Blue Serge Buff Naakken Counterpanes, Punjams, Vorrichtz, Bafas Molekins, Velvetens, and Corduroys Candles, Spades, Grain and Wool Bags

Daily expected per DIAMOND & MARIN, A further addition of Fancy and Staple Goods

IRON STORE.

DAILY expected per Maria, one of Hemming's Patent Improved Portable IRON STORES, now in general use in the Australian Colonies, 50 feet x 20 x 12 feet, for Sale by the Undersigned.

WM. ANDERSON, SAXON & CO.

BRANDY.

LANDING from the JOHN KNOX, 200 cs. Brandy, and daily expected per DIAMOND, a further supply of Cognac of the growth of the Central Vineyard Company.

WM. ANDERSON, SAXON & CO.

POSTPONED SALE.

THE SALE of THE TWO HOUSES in SCHOTSCHE KLOOF, belonging to the PRIVATE WIDOWS' FUND, which has been postponed on account of the inclemency of the weather, will positively take place

ON WEDNESDAY,

The 28th June 1854.

J. G. STEYTLE, Esq., Auctioneer.

PUBLIC SALE OF

Horses and Mules.

ON THURSDAY, the 3rd of August next, will be sold for account of J. W. J. HERMAN, Esq., on the farm of Mr. JACOBUS DE ROUX, Rietkui, division of Caledon,—

100 well bred Mares, 1 to 5 years old.

20 Colts, 2 years old, got by the imported Arab Duke of Marlborough, and among which there are excellent Matches.

5 Mules, 2 years old.

Also, for account of Mr. P. L. UYS,

10 Horses, 3 and 4 years old.

Mr. HERMAN's Horses one so well known that they require no recommendation. They are only disposed of to reduce his Stock.

OSTERLOH & REITZ, Vendue Adams.

Swellendam, June 16, 1854.

N.B. A LIBERAL CREDIT will be given.

Paarl Municipality.

THE ordinary Quarterly Fair, will be held on FRIDAY, the 30th instant, in Market Square, and commences at 8 o'clock A.M. precisely.

By Order of Commissioners,

M. DE VILLIERS, Secretary.

Paarl, June 10, 1854.

A. P. DE VILLIERS.

Paarl, June 23, 1854.

160 extra fat Slaughter, draught and Young Oxen and Cows.

WILL be sold on WEDNESDAY, the 5th

July next, at the place Eenzamheid of Mr. J. M. MURGUIN, Eenzamheid, the above number of extra fat Oxen (among which colored teams) that will arrive this year from beyond the Vaal River.

A. P. DE VILLIERS.

Paarl, June 23, 1854.

160 extra fat Slaughter, draught and Young Oxen and Cows.

WILL be sold on WEDNESDAY, the 5th

July next, at the place Eenzamheid of Mr. J. M. MURGUIN, Eenzamheid, the above number of extra fat Oxen (among which colored teams) that will arrive this year from beyond the Vaal River.

A. P. DE VILLIERS.

Paarl, June 23, 1854.

160 extra fat Slaughter, draught and Young Oxen and Cows.

WILL be sold on WEDNESDAY, the 5th

July next, at the place Eenzamheid of Mr. J. M. MURGUIN, Eenzamheid, the above number of extra fat Oxen (among which colored teams) that will arrive this year from beyond the Vaal River.

A. P. DE VILLIERS.

Paarl, June 23, 1854.

160 extra fat Slaughter, draught and Young Oxen and Cows.

WILL be sold on WEDNESDAY, the 5th

July next, at the place Eenzamheid of Mr. J. M. MURGUIN, Eenzamheid, the above number of extra fat Oxen (among which colored teams) that will arrive this year from beyond the Vaal River.

A. P. DE VILLIERS.

Paarl, June 23, 1854.

160 extra fat Slaughter, draught and Young Oxen and Cows.

WILL be sold on WEDNESDAY, the 5th

July next, at the place Eenzamheid of Mr. J. M. MURGUIN, Eenzamheid, the above number of extra fat Oxen (among which colored teams) that will arrive this year from beyond the Vaal River.

A. P. DE VILLIERS.

Paarl, June 23, 1854.

160 extra fat Slaughter, draught and Young Oxen and Cows.

WILL be sold on WEDNESDAY, the 5th

July next, at the place Eenzamheid of Mr. J. M. MURGUIN, Eenzamheid, the above number of extra fat Oxen (among which colored teams) that will arrive this year from beyond the Vaal River.

A. P. DE VILLIERS.

Paarl, June 23, 1854.

160 extra fat Slaughter, draught and Young Oxen and Cows.

WILL be sold on WEDNESDAY, the 5th

July next, at the place Eenzamheid of Mr. J. M. MURGUIN, Eenzamheid, the above number of extra fat Oxen (among which colored teams) that will arrive this year from beyond the Vaal River.

A. P. DE VILLIERS.

Paarl, June 23, 1854.

160 extra fat Slaughter, draught and Young Oxen and Cows.

WILL be sold on WEDNESDAY, the 5th

July next, at the place Eenzamheid of Mr. J. M. MURGUIN, Eenzamheid, the above number of extra fat Oxen (among which colored teams) that will arrive this year from beyond the Vaal River.

A. P. DE VILLIERS.

Paarl, June 23, 1854.

160 extra fat Slaughter, draught and Young Oxen and Cows.

WILL be sold on WEDNESDAY, the 5th

July next, at the place Eenzamheid of Mr. J. M. MURGUIN, Eenzamheid, the above number of extra fat Oxen (among which colored teams) that will arrive this year from beyond the Vaal River.

THE ZUID-AFRIKA IN.

Cape Town, June 26, 1854.

THE population of the known world has been roughly estimated by geographers at so nothing approaching to a thousand millions of inhabitants, and it is no exaggeration to say that, if certain conditions were fulfilled, it could accommodate three, if not five times that number.

It has been shown by men conversant with such subjects, that the wealth and prosperity of a country depend on a certain proportion between its population and its area. But it is not the numerical strength of a nation that constitutes or ensures its wealth; that depends on the number of industrious inhabitants, or as we commonly say *producers*, as opposed to *consumers*. Some parts of the world have at times become too crowded, and the body politic, like the physical system, may become diseased by repletion. Under such circumstances emigration is the only remedy and it is a fact worth noticing, that spontaneous emigration never injures a country, while compulsory emigration is sure to do so. The number of emigrants from the United Kingdom of Great Britain and Ireland last year is set down at 323,807. These people were at liberty to stay, but a great majority were suffering from want of employment and a consequent want of the necessities of life. Their departure does not impoverish England; it is rather a relief to the state by reducing the number of a class of consumers who produce little or nothing. This becomes evident when we observe in the same returns, that the number of paupers relieved in the same year amounted to 818,315, or about five times the population of this colony, living on the fruits of the labor of others. These are clearly a burthen at home, but going as they do to countries such as America and Australia, where there is an unlimited field for industry and a comparative want of hands, they become a valuable acquisition abroad. Such emigration is a blessing both ways; it relieves the country from which it starts, and benefits that to which it directs its course.

It is far different when emigration becomes compulsory as a refuge from despotism or misgovernment. Such was the emigration of the Jews from Spain under FERDINAND and ISABELLA and of the Moors under PHILIP III., which deprived that country of the most valuable, because most industrious, portion of its population. Such was also the emigration of the French protestants under the reign of LOUIS XIV., which inflicted a blow on the agricultural and manufacturing interests of France, from which it has never recovered since. But we need not look abroad for instances of this nature. All the disasters that ever afflicted this Colony have not injured it half so much, as the compulsory emigration of the frontier inhabitants, brought on chiefly by injurious and vexatious interference on the part of Government with the relations between master and servant. The loss to the Colony is not to be estimated by the number of emigrants on the occasion alluded to, but by their character. They were that kind of people whom despotic Governments call refractory subjects, rebels and so forth, that is men who prefer liberty and a desert, to oppression in a civilized community. Why should we regard some of the darkest pages in our colonial history? Not to indulge in useless regret, much less to vent a cackling sense of bygone injuries in idle vituperation of men and measures, that likewise belong to the past; but to call the attention of the Colony for the hundredth time to the greatest of all our wants, the want of an increased industrial population. Get rail-ways and electric telegraphs, multiply by all means the facilities of conveyance, and the modes of communication, but above all double or treble your population as fast as you can. There is scarcely a limit to the capabilities of the Colony. There is abundance of remunerating work to do, but there are no hands to set about it, and in reference to some sources of prosperity not yet opened up, there are no heads to direct the hands, if they were on the spot.

To make improvements on a liberal scale, the new Government will have to draw largely on our limited means. Let Parliament devise and promote some well-considered scheme of immigration, on the principle that, if bairns must be increased, we ought, if possible, to add to the number of those whose shoulders are destined to carry them.

LEVEE.—His Honor the Lt.-Governor will hold a levee at half-past 1 o'clock on Saturday next. Gentlemen attending must bring cards with their names distinctly written thereon, to be handed to the Aide-de-Camp by whom they are to be introduced.

MEETING OF COUNCIL AND ASSEMBLY.—The Legislative Council and Assembly will meet on Friday next, when the members are to be sworn in, &c.; and on the following Saturday at 12 o'clock they are to attend in the State Room at Government House, when the Parliament will be opened by His Honor the Lt.-Governor.

ORANGE FREE STATE.—The following is an extract of a letter from Caledon River, dated 9th June:—

"The polling in this State has closed. Mr. Hoffman is the successful candidate, with a majority of 226 votes. It is as we expected, not because we consider Mr. Stephen incompetent, but because Mr. Hoffman is better acquainted with the state of affairs here, and because our colored neighbors place particular confidence in him, and desire to be guided by his advice."

MELANCHOLY DEATH.—On Wednesday morning, Mr. G. F. Enslin was found dead, seated on the floor, his head on his chest. The cause of his death is unknown. On inquest before, he had complained of a headache; but he is not known to have been otherwise indisposed. It is a fact in our administration that, in such cases, there are no proofs given to be held."

Original Correspondence.

George Town, 1st June, 1854.
Sir,—In the *Commercial Advertiser* and *Cape Town Mail* of the 8th instant, appears a well-written article, without date, bearing the signature H. W. L., headed *Western Province*, treating on the importance of a law being enacted for settling the highly important question of water, establishing a common right to it, and for an improved distribution of that necessary and fertilizing element. This interesting

The Royal Mail Steamer *Mauritius* arrived here on Saturday morning last. She left Caledon on the 14th of May. Madras on the 20th, Point de Galle on the 27th, and Mauritius on the 11th June, which port she had reached on the previous day, with the overland mail of the 24th of April.

The intelligence brought from the latter place is of a most melancholy nature. This cholera had broken out amongst the population, and had already made considerable havoc. From the 27th of May to the 8th of June, the number of deaths had reached 1,408, of which 165 deaths had occurred in four days. The disease is supposed to have been introduced by the ship *Sultana* from Calcutta, and broke out first in the prison which was crowded by not less than 1,000 prisoners, and who, to prevent its further spread, had been transferred to the hulks in the harbour. From the districts accounts were in so far favorable, the disease not having as yet shown itself with that virulence by which it was characterized in the town. No district, however, was free from it. The troops had suffered but little, only 16 deaths.

When the disease first broke out some 5,000 to 6,000 persons left the town, all business ceased, and the holders of Bills seeing the endorsers of their titles absent, applied to the Chamber of Commerce to obtain through that body a delay for the guarantee of the endorsements without legal formality. The Banks made a similar application to the Government, and a legal measure is about to be passed according to the 10th July as requested.

Previous to the departure of the Steamer *Propontis* an arrangement was made by the Local Government with the Agents of the G. S.S. Company of which the following are the details:

The *Propontis* is to be at the disposal of the Government on the 10th August, at which time the contract is to come into force.

The speed of the vessel is to be not less than eight miles per hour whether sailing or steaming. She is to leave Mauritius in time to reach Galle on the 25th of the month and to wait for the Steamer with the Overland Mail of the 24th until sunset on the 28th.

Twelve clear days are to be allowed for the voyage to and from Galle.

The vessel is to be subjected at any time, either at Mauritius or Galle, to a survey of two competent surveyors, one appointed by each party to the contract, and they not agreeing a third to be appointed.

For the due performance of the contract, the government engages to pay at the rate of £10,000 p. annum by monthly instalments one month after they are due.

It after survey the vessel is found to be incapable of performing the contract, the government will retain whatever amount may be due to the company, but the agents are not empowered to bind themselves to pay penalties. They (the agents) engage to refer the question of penalties to the company.

If the government desire to cease the contract before the expiration of the year, the amount to be paid will be at the rate of £13,00 per annum. If continued beyond the year it will be at the rate of £10,000. Three months notice is required if the contract is continued after the year. The vessel is to be well equipped and well furnished.

The harbour dues with the exception of pilotage to be remitted.

The Agents do not feel authorized to accord to Civil and Military Office the advantages conceded to them for their passage in the former contract with the Imperial Government, but promise to recommend the cession of the privilege to the Company.

We should mention that the Agents here have no instructions except to the sum that the vessel is to receive for the performance of the contract.—*Mauritius Commercial Gazette*, June 10.

The Masonic Lodges have received an answer from the Officer Administering the Government, in reply to their petition complaining of the interference of the Bishop in refusing the sacrament to members of their Lodge. They are told that the matter will be referred to the Imperial Government, and are exhorted to do nothing that should encourage division.—*Ibid*.

There is little change in commercial affairs. Operations have been suspended to immediate wants. Certain articles of imports which circumstances have rendered necessary, have amounted in price, viz.: Dens, Vinegar, Chloride, Tar peat and Brandy of superior quality. Mules and Oxen were both very rare, and in demand. Beef was sold for £1.10s. per pound.—*Ibid*.

The Indian papers received by the above opportunity announce the successful termination of the mission of the American Commodore Perry to Japan. The principal features of the treaty concluded are said to be the following:—The opening of three or more harbours for the trade of the United States, and the supply of coals to steam vessels of that country. For the rest the treaty must be a counterpart of that with Cuba, except that the Japanese declared themselves not disposed to concede the same terms to all other nations.

THE WAR.—Since the arrival of the *Mauritius*, a report has been made that the combined English and French fleets in the Black Sea had bombarded Odessa, the granary of Russia, which, after sustaining the assault for the space of five hours, surrendered to the captors. It is also that about 80 Russian prizes had already been taken by the fleet.

The *Hu-kar* mentions a report, brought from the steamer by the Persian, that a Russian squadron supposed to be bound for the Persian Gulf, had been seen off Singapore; but had caused some uneasiness at Bombay, where it was in contemplation to address a petition to the government praying that armed steamers should be adequately equipped and despatched for the protection specially of vessels employed in the trade with China.

By the *Mauritius*, Melbourne papers have been received to the 11th April. From these it appears that the amount of losses sustained by importers is estimated at from 3 to 4 millions sterling. There was, however, a liveliness and a general improvement in trade.

In spirits, shall decline. In timber a decline had also taken place, the market being, in both these instances, still overstocked.

CASE BRANDY from 16 to 23s. in bond; Martells', 9s. 6d. to 10s. per gallon. Rum, 4s. 6d. to £s. Deuts, 11s. 3d. to 12s.; cut, 8 to 10d.

From the *Bengal Hu-kar* of the 8th May, we make the following extract, referring to the machinations of Czar Nicholas in the East:—

CABUL.—We have just received further information from Cabul, in corroboration of the statements lately published in these columns.

CABUL, APRIL 7, 1854.—“Nazir-oodeen Shah, king of Persia, heartily united with the Emperor of Russia, and is in reality in possession of Herat.

The Russian troops have come towards Khiva by the road which they have been trying to make, for many years past, and have built several forts within the boundary of Khiva, the Khan of which place has, for fear of being besieged and ruined, made an alliance with the Czar. The Persian detachments, which were in the vicinity of Merim, have by the influence of Russia moved in the direction of the Khorassan, and other troops are ordered from Meshid to take up their place.

The report is also circulated here that the king of Bokhara allied himself with Russia, and that the latter government had written and requested the Amir Dost-Mahomed Khan to attach himself to the Czar through the agency of the Bokhara Monarch. The Amir has sent an answer that he will have nothing to do with H. M. of Bokhara, who is his adversary, but he will not refuse the mediation of Persia, with whom the Afghans have some sort of intercourse and friendship.

Original Correspondence.

George Town, 1st June, 1854.

Sir,—In the *Commercial Advertiser* and *Cape Town Mail* of the 8th instant, appears a well-written article, without date, bearing the signature H. W. L., headed *Western Province*, treating on the importance of a law being enacted for settling the highly important question of water, establishing a common right to it, and for an improved distribution of that necessary and fertilizing element. This interesting

though difficult, topic will, I doubt not, be a prominent feature in the forthcoming discussions of our Parliament. But the able correspondent of the *Advertiser*, in alluding to the George Forests, complains that “they have been unaccountably shut up from the use of the Colonists, for the last four years, to the great encouragement, doubtless, of foreign importers, but causing a direct annual loss to the colonial revenues,” (adding) “On this subject more on a future day.”

Being myself, on principle, opposed to the opening of the George Forests, I would fain endeavour to prevail upon “H. W. L.” to state his sentiments fully on this important subject, with the view of eliciting other opinions and further information thereon, to which shall not fail to contribute my share, in order to afford our Representatives ample means of arriving at such conclusions as may be found acceptable to Parliament, whenever the matter may be brought under its special consideration.

I have the honor to be, Sir,
Your most respectful Servt.

E. BERGH.

MR. EDITOR.—From your paper of Thursday last I perceive that tenders are called for by the Civilian Division, for repairing the road from Duiker Valley to Vissershok and thence to Goods Ootmoetberg, &c., but no thought is given to the line from Vissershok over Malanshoek to Oortmans Post; perhaps it has been forgotten, because another line has been pointed out by the Divisional Board, near Durban, past Vianaafontein, and falling into the old road between the farms of Messrs. Louw and van Breda, but which, after having been so pointed out or proclaimed, was only required from the 2½ mile stone to the Village of Durban, whilst no measures were adopted to complete the said new line from thence to Oortmans Post. Nothing has even been done during the last two years to the old road, which, instead of the new one, has been used by us till now, although several influential persons have complained much and frequently of the bad state thereof, without obtaining any hearing.

It does not follow that the Civil Commissioner is to be blamed for this omission, but the tenders are to be submitted at any time, either at Mauritius or Galle, to a survey of two competent surveyors, one appointed by each party to the contract, and they not agreeing a third to be appointed.

For the due performance of the contract, the government engages to pay at the rate of £10,000 p. annum by monthly instalments one month after they are due.

It after survey the vessel is found to be incapable of performing the contract, the government will retain whatever amount may be due to the company, but the agents are not empowered to bind themselves to pay penalties. They (the agents) engage to refer the question of penalties to the company.

If the government desire to cease the contract before the expiration of the year, the amount to be paid will be at the rate of £13,00 per annum. If continued beyond the year it will be at the rate of £10,000. Three months notice is required if the contract is continued after the year. The vessel is to be well equipped and well furnished.

The harbour dues with the exception of pilotage to be remitted.

The Agents do not feel authorized to accord to Civil and Military Office the advantages conceded to them for their passage in the former contract with the Imperial Government, but promise to recommend the cession of the privilege to the Company.

We should mention that the Agents here have no instructions except to the sum that the vessel is to receive for the performance of the contract.—*Mauritius Commercial Gazette*, June 10.

ROSSOUW VERSUS ROOS.

Colombier, June 14, 1854.

SIR.—In your issue of Thurs. ay, which arrived by the last post, I find a communication purporting to be written in reference to the report I furnished you of the above civil case, which was tried before the last Circuit Court at this place. If the writer had looked more attentively, he would have seen that the *Advertiser* (which appears on the face of the paper) is trifling, and very many of the ores are not sufficiently rich to pay for sending down, and it may be fairly estimated that to drive the ores to a paying *ley*, say 25 per cent, more than half the extraction from the richest points must be thrown aside as refuse. It is now therefore proposed to lay down a tramway from the coast to Spectacle, and from thence to some central point between Springbok and Twee Poorten.

“*Twee Poorten*, and *Twee Fontein*, (with the exception of those near the Orange River), the former distant about fifty, and the latter eighty miles from the coast.

“On the whole course of the Schap River, between these two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their neighbourhood, there are yet

two points, and also in their

DE ZUID-AFRIKAAN.

Knapstad den 26 Juny 1854.

De bevolking der bekende wereld is door aard-rykskundigen na genoeg op duizend miljoen i.woners geschat, en het is gene vergrooting te zeggen, dat, indien ann zekere voorwaarden werd voldaan, zy drie, indien niet vijf naal dat getal, zou kunnen bereiken.

Het is door mannen met zulke zaken bekend aangehoord, dat de rykdom en bloei van een land afhangt van een zekere evenredigheid tuschen deszelfs bevolking en oppervlakte. Maar het getal eener natie stelt haren rykdom niet daar noch verzoekert het denselven: dat hangt van het getal nyverige inwoners, of, zoo als wy het gewoonlyk noemen, voortbrengers, als tegenovergesteld aan vertrekkers. Sommige delen der wereld zyn nu en dan te opgeproppt geworden, en het staatkundig lichaams, gelyk het natuurlyk gestel, ongesteld worden door opproppt. Onder zulke omstandigheden is verhuiszing het enig heistel-middel, en het is een opmerkingswaardige daadzaak, dat vrywillige, verhuizing een land nooit benadeelt, terwyl gedwongene verhuizing dit zeker doet.

Het getal landverhuizers uit de Vereenigd Koninkryk van Groot-Brittanje en Ierland, te den laatste jaer, wordt geschat op 328,807. Die lieden hadden vryheid te blyven, maar een grote meerderheid leed, door gebrek aan werk, en een gevöglyk gebeel, aan de noodwendigheden des levens.

Hun vertrek verarmt Engeland niet; het is eerder een verlaging voor den Staat, door dien het het getal verminderd van een klasse van vertrekkers die weinig of niets voortbrengen. Dit wordt duidelyk, wanneer wy uit dezelven orga-ven bemerken dat het getal armen die onderstand bekomen hebben in huize, op 818,315 de liep, of omtrent vijf maal de bevolking van den kolonie, levende van de vruchten van den arbeid van andren. Deze zyn te huis klarblykelyk een last, maar verhuiszing, gelyk het geval is, naar zulke landen als Amerika en Australie, alwaar een onbekert veld voor nyverheid en een verge-lykelyk gebeel aan hand bestaat, worden zy buitenlands een kostbare aanzinst. Zuijk een verhuizing is een dubbele zegen: zy komt het land te gemoet waaruitzy voortgaat en bevoordeelt dat wervariaats zy hare schreden tigt.

Het is geheel verschillend wanneer verhuizing gedwongen wordt om dwinge-landy of wanbestuur te ontwyken. Van dien aard was de verhuizing der Joden uit Spanje onder FERDINAND en ISABELLA en van de Moren onder PHILIP III, welke dat land beroufde van het kostbaarste, als zynde het nyverste gedeelte van deszelfs bevolking. Zoo-danig was mede de verhuizing der Fransche Protestant onder de regering van LOEWYK XIV, welke een slag toebragt aan den landbouw en manufactuur belangen van Frankryk, van welken het zich sedert nooit hersteld heeft. Maar wy behooren buitenlands naar gene voorbeelden van dezen aard te zoeken. Al de rampen welche deze kolonie immer hebben getroffen, hebben haart half zoo veel beïnfluusd, als de gedwongen verhuizing der grens bewoners, voornamelyk te weeg gebragt door oordeelkundige en kwellende benoemissen aan den kant van het Gouvernement met de betrekking tuschen meester en bediende.

Het verlies voor de kolonie moet niet berekend worden naar het getal der verhuizers by de beoefende gelegenheid, maar naar har karakter.

CANAL.—Wy hebben juist verder narig van Cabul ontvangen, datgenen bevestigende hetwelk wy vroeger mededeeld hebben. De Koning van Persie is hartslyk verenigd met den Keizer van Rusland, en heeft werkelijk befit van Herat. De Russische troepen zyn na Khiva gekomen langs den weg welken zy jaren lang beproefd hebben te maken, en hebben verscheidene forten gebouwd binnen de grenzen van Khiva, de Khan waarvan een verbond heeft gesloten met den Czar, uit vrees van belegering en geruineerd te worden. De Persische detachementen dijz in de nabijheid van Merim waren geweest, behoeven zich, onder Russischen invloed, begeven in de richting van den grenzen van Khiva, en andere troepen zyn van Muslidh opgeroepen om hunne plaats te vervangen.

Het gerucht is alhier verspreid dat de koning van Bokhara zich aan Rusland aangesloten heeft, en dat laastgenoelde Gouvernement geschreven en Dost Mahomed Khan verzuucht heeft, ook aan den Czar aangesloten, door werktuiglykheid van den koning van Bokhara. Dost Mahomed heeft geantwoord, dat hy niets te doen wilde hebben met den koning van Bokhara, die zyn vanda is, maar dat hy de bemiddeling niet zoude afslaan van Persie met welke de Afghans een zeker verkeer en vriendschap onderhouden.

De "Hukuru" vermeldt een gerucht, aangebragt mit de straten door de "Pekin," dat een Russisch amaldeel versterkt op reis is zyn naar de Golf van Perse, gezien is op de hoogte van Singapore. Dit had enige ongerustheit veroorzaakt te Bombai, want men voorneemt was een missior te zenden aan het Gouvernement, verzoende dat gewapende stoomvaartuigen mochten worden uitgerust en afzonden ter bescherming van de scheepen gebezield in den handel met China.

De Indische dagbladen mit bovenstaande gelegenheid ontvonden mede den gelukkigen aloop der zending van den Amerikaanschen Commodoer Perry na Japan. De voornaamste byzonderheden van het gesloten traktaat worden gezegd volgende te zyn: de openstelling van drie of meer Japansche havens voor den handel der Verenigde Staten en de levering van steenkool voor de stoomboten van dat land. Overigens moet het traktaat een tegenhanger zyn van dat met China, uitgenomen dat de Japanen zich ongenegen verklaarden om dezelfde voorwaarden aan alle andere natien toetekennen.

Origineele Correspondentie.

Georgestad, 15 Juny 1854.
Myheer!—In den Commercial Advertiser en Cape Town Mail, van den 8 dezer, verschijnt een goed geschreven artikel zonder datum, geteekend "H. W. L." onder het hoofd "Westelijke Provincie," handelende over het belang van het invoeren van een wet ter afdoening van het hoogst belangrijke vraagstuk omtrent zeevaart,—tot het vaststellen van een gemeen regt op hetzelve, en tot een verkeerde verdeling van dat nooddzakelyk en vruchtbaarkend element. Dit belangrijk, hoewel moeijelyk onderwerp, zal ongetwijfeld, even voorname plaats beslaan, in de ogen van den dynde heraalslagingen van ons Parlement. Maa de bekwaame correspondent van den Advertiser, op de houtboeken van George zinspelen, klaagt dat—"dezelve op een onverantbare wyze gedurende die latste vijf jaren gesloten zyn geweest tegen de kolonisten, ongetwijfeld tot groote aanmoediging voor vreemde invoor, maar een regtarekseen, jaankasch verlepte berokkenende aan de koloniale iukensten?" er byvoegende: "over dit onderwerp hierina meer."

Zelf op beginsel, tegen het openen van de Gouvernementsbosschen zynde, wilde ik "H. W. L." trachten om te laten zyn gevoelen over dit belangrijke punt van vollem mede te deelen, mit inzigt om andere gevoelens en dergelyk deswegens uittekenken, waaron niet nalaten zy my aandeel bedragen, ten einde oure ver- tegenwoerding ruijne middelen te verschaffen om tot zuke gevolgtrekkingen te geraken als aannemelyk mogen bevonden worden voor het Parlement, wanneer het onderwerp tot deszelfs byzondere kennis zal worden gebragt.

ORANJERIVIER VRYSTAAT.—Het volgende is een uittreksel uit eenen brief, gedagteekend Cale- donrievier, 9 Juny:—
"De stemming in den Staat is afgeloopen. De heer Hoffman is de geslaagde Kandidaat, met ene meerder-

heid van 286 stemmen. Het is zoo als wy verwacht hebben, niet omdat wy den heer Struben onbekwaam be- schouwen, maar omdat de heer Hoffman beter bekend is met den staat van zaken alhier, en omdat onse gekleurde huubren een hyzoeder groot vertrouwen in hem stellen en gaarne naar syne raad willen luuren."

Belyders van het Evangelie en gy allen die ter bevoering van het Ryk van Christus Onzen Heer wenscht werkzaam te zyn!

Het is u allen reeds bekend, dat binnen korten tyd het Parlement deser kolonie zal worden geopend; zullen de werkzaamheden door hetzelfs begonnen in de gevogelte zy, moeten zy eenen overgang nemen onder aansluiting van den Zegen des Allerhoogsten; zullen wy in den dage zegen willen rekenen dan is het oock onse eerste en voornaamste pligt om, "zoo veel in ons is," Zynen Wyzen en Goeden Wil te doen. Wilt gy dus werkzaam te bevoeren in h't doen van Zynen wil, zoo laat dan ander Petition, die, in het Parlement, ter tafel gebracht zullen worden, een zyn, die de "heilig houding des Sabbathdag" ten doel heeft. Ontbrekt het u weligst om een genoegmae overtuiging van daarin werkzaam te zijn, begeeft u dan op den dag den Heeren naar de Vleeschhal en ziel en hort wat aldaar in plaats van God te vereeren gedaan wordt. Het gelui der klok, het uur der nadere godsdienst-oefening aankondigende, wordt als het ware verdoofd door het bultensporig gegil en geschreeuw dat de ziekte tot nogte niet: dit kwandalaardigheid had gewoed welke deel in de stad kenmerkte.—Den district was er echter vrij van. Detractie hadden weingleden, omtrent 14 dooden.

Toen de ziekte uitbrak verlieten omtrent 5000 of 6000 inwoners de stad; alle bezigheid werd gestaakt en de houders van wissels, hunne endorsanten afwezig zyende, deden by de Kamer van Koophandel aanzoek om door middel van dat lichaams uit te bekomen voor de garantie van hunne endorsemen: tenzonder wettige formaliteit. Den banken deden een gelykoortsig aanzoek aan den Gouvernement, en een wetsbepligting stond gepasseerd te worden, uitstel verleende tot den 10 July als verzoch.

Voor het laastste vertrek van de *Propontia*, had b'plaatslyk Gouvernement met den Agenten der Alg. S. S. Maatschappij een kooptract gesloten om de communicatie tuschen Mauritius en Point de Galle open te houden.—Zy zal eerstgemaide plaats in tyds moeten verlaten om Galle te bereiken op den 25 den maand, enzaal naar de stoomboot niet de overland maal moeten wachten tot zons ondergang op den 12de. Twalf volle dagen worden toegelaten voor de reis naar en van Galle. Voor de behoorlyke vervulling van het contract, sal het Mauritius Gouvernement £100,00 per jaar betalen in mannelijke paardjes. Den havengeld, met uitzaarding van het loodsgehalte, zal het waartug worden geschenken.

Men heeft ons op onze vraag voor eenigen tyd geleiden, aan enige der heeren slagtiers gedaan; waarom zv' de Halle niet des Zondags gesloten hielden?—gevoegd tot dat de hilt in den zomer het vleesch zoo schijlt dat bedief zoude doen overgaan; dat het voor geseling geheel onbruikbaar zodey zyn; doch deze bewering is genoegzaam van kracht beroerd door eenne advertentie, van den heer P. L. Morkel, in den *Commercial Advertiser* en *Cape Town Mail* van den 26 July 1853.—Zes pryzewaardigste voorvormen te kennen gevende van zyn Hal (No. 3.) z' Zondags te willen gesloten houden, inuict het gegeven dat hij in zyn pogter beretking van dat doel wille behelpzaam zyn. Ook hebben enige der andere heeren slagtiers hem daarna in gevold, zoa men zien kan aan hunne naanteekeningen gehciet, aan ene advertentie in gen blad van den 28 en 29 July 1853: zy hadden, (zoa men uit die advertentie, duidelyk zien kan) heten genoegzaam tyd geleiden te vergeefs by den bakker op Zondag morgen zonde anklankopen ter verkering van het onoorlyke brood *prise grise beloing*.

Wil men zich nu van den bestaanhaard van het gesloten houden der hallen op den Sabbathdag onderrigt hebben: men raadplegt dan den heer P. L. Morkel, die tydens hetzelfde gegeven, dat de hilt in den zomer het vleesch zoo schijlt dat bedief zoude doen overgaan; als hij genoegzaam is niet de hilt van oog verliczen. En daar nu Turkey het punt van een val staat, wanvan het niet meer zal opstaan, meende de keizer dat het beter ware op zulk eene meerdeerde uitbreiding van grondgebied of magt te wenschen. Op Turkey komende, verklarieerde de keizer, dat hy genoeg was voort de belangen van milioenen Christenen in Turkey te waken; dat Rusland zyne godsdienst uit het Oosten ontvangen heeft en zyne verlaging jegens dat land niet uit het oog mag verliczen. En daar nu Turkey het oog van een val staat, wanvan het niet meer zal opstaan, meende de keizer dat het beter ware op zulk eene meerdeerde uitbreiding van grondgebied of magt te wenschen.

Op Turkey komende, verklarieerde de keizer, dat hy genoeg was voort de belangen van milioenen Christenen in Turkey te waken; dat Rusland zyne godsdienst uit het Oosten ontvangen heeft en zyne verlaging jegens dat land niet uit het oog mag verliczen. En daar nu Turkey het oog van een val staat, wanvan het niet meer zal opstaan, meende de keizer dat het beter ware op zulk eene meerdeerde uitbreiding van grondgebied of magt te wenschen.

Wil men zich nu van den bestaanhaard van het gesloten houden der hallen op den Sabbathdag onderrigt hebben: men raadplegt dan den heer P. L. Morkel, die tydens hetzelfde gezegd, dat de hilt in den zomer het vleesch zoo schijlt dat bedief zoude doen overgaan; als hij genoegzaam is niet de hilt van oog verliczen. Hierop volgt dat de hilt van oog verliczen, dat den handen te binden en aldus over de naast-nach van een oorden vriend en bondgenoot, nog by zyn leven te beschikken, keurde de keizer dat beginael zeer goed, maar meende toch, dat het van belang was, om zich niet elkanter te verstan, want dat het hem onverschillig was, wat anderen doen, als hy het maar met Engeland eens was.—Z. M. zou echter openhartig zyn en wilde daaron niet ontweinen, dat hy nooit zoi' toelaaten dat Engeland zich te Konstantinopel vestigde, hoewel hy zich ook wel wilde verbinden, dat niet te doen, namelyk als eigenaar; wel als bewaarder, want er zouden, als men alles aan het toeval overliet, wel eens dingen kunnen voorvallen, die hem nooddzaakten Konstantinopel te beretten. Ten slotte gaf de keizer in dit gesprek nog te kennen, dat eenne Franse expedite naar het grondgebied des Sultans, onmiddelyk eenne crisis ten gevolge hebben zou; dat hy (keizer Nicolaas) alsdan zonder toeven zyne strydkrachten naar Turkey zou zenden en dat hy, indien dit den val van het Turksche zyk ten gevolge mogt hebben, dit zon' moeten bekeuren, zonder daaron anders te kunnen handelen.

De derde brief behelst ene mededeeling van het gehoude gesprek aan den graaf van Nesselrode.

Daarop volgt, den 9 Febr., een antwoord van lord John Russell aan sir H. Seymour, in naam van de koningin, waarin de keizer dank gezegd wordt voor zyne gematigdheid en openhartigheid, doch met de verklaring, dat men tyd niet opgeteld moet te besteden om den Zondag te worden gebruikt; dat de Zondag namiddag op den 10 tot noz' toe gegeven klandestien werden toegedien, en dat ene tyd van de eerste kwantiteiten werd toegedien, en dat ene tyd van de tweede kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de derde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de vierde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de vijfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zesde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zevende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de achtste kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de negende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de tiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de elfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de twaalfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de dertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de veertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de vijftiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zestiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zeventiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de achtste kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de negende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de tiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de elfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de twaalfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de dertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de veertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de vijftiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zestiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zeventiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de achtste kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de negende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de tiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de elfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de twaalfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de dertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de veertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de vijftiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zestiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zeventiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de achtste kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de negende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de tiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de elfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de twaalfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de dertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de veertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de vijftiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zestiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zeventiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de achtste kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de negende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de tiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de elfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de twaalfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de dertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de veertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de vijftiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zestiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zeventiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de achtste kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de negende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de tiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de elfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de twaalfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de dertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de veertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de vijftiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zestiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zeventiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de achtste kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de negende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de tiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de elfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de twaalfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de dertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de veertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de vijftiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zestiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zeventiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de achtste kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de negende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de tiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de elfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de twaalfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de dertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de veertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de vijftiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zestiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zeventiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de achtste kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de negende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de tiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de elfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de twaalfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de dertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de veertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de vijftiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zestiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zeventiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de achtste kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de negende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de tiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de elfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de twaalfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de dertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de veertiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de vijftiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zestiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de zeventiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de achtste kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de negende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de tiende kwantiteiten werden toegedien, en dat ene tyd van de elfde kwantiteiten werden toegedien, en dat ene