




16



NEDERLANDSCHE ZUID-AFRIKAANSCH
SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ.



CONTRACT.



STAATSDRUKKERIJ DER ZUID-AFRIKAANSCH REPUBLIEK.

NEDERLANDSCHE ZUID-AFRIKAANSCH
SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ.

CONTRACT.

STAATSDRUKKERIJ DER ZUID-AFRIKAANSCH REPUBLIEK.

NEDEERLANDSCHE ZIJG- en WEEFSTRAANSCHE
SPINWERKMAATSCHAPPIJ

CONTRACT.

CONTRACT

TUSSCHEN

De Regeering der Zuid-Afrikaansche Republiek

EN DE

Nederlandsche Zuid-Afrikaansche Spoorweg-
Maatschappij,

VOOR DEN AANLEG EN DE EXPLOITATIE VAN EEN
TRAMWEG OVER DEN WITWATERSRAND EN
VOOR DE ONTGINNING VAN HET BOKS-
BURGER STEENKOLENVELD.

AFDEELING 1.

Bepalingen omtrent de aan te leggen werken.

ARTIKEL 1.

Het contract omvat:

- a. den aanleg en de exploitatie van een Tramweg over Witwatersrand, aanvangende bij of in den omtrek van Boksburg, gericht langs of door Johannesburg naar Krugersdorp;
- b. de ontginning van een gedeelte van het Boksburger kolenveld.

Het wordt der Maatschappij vergund om de mijn, bedoeld in Artikel 1 litt. b, hetzij door een tramweg, hetzij door een kabelspoorweg met Boksburg te verbinden.

ARTIKEL 2.

De spoorwijdte van de in Artikel 1 bedoelde tramwega zal 1,067 Meter (3 voet, 6 duim Eng.) bedragen

ARTIKEL 3.

De Regeering zal, ten behoeve van de ontginning, bedoeld in de eerste alinea van Artikel 1 litt. b, een — wat grootte en ligging betreft — alleszins voor geregelde en goedkoope exploitatie geschikt gedeelte van het Boksburger kolenveld ter beschikking van de Maatschappij stellen, tenzij dit door Haar, om de rechten reeds aan anderen verleend of om andere oorzaken, niet wenschelijk wordt geacht.

ARTIKEL 4.

De in Artikel 1 genoemde tramwegen zullen, zoowel wat de aardebaan als wat de kunstwerken betreft, maar behoudens de noodige uitwijkplaatsen met dubbelspoor, worden gebouwd voor enkelspoor.

ARTIKEL 5.

De richting van den tramweg, bedoeld in de eerste alinea van Artikel 1 litt. *a*, tuschen de aldaar genoemde eindpunten, de plaatsen waar stations en halten worden gemaakt, zoomede de richting van den in de tweede alinea van Artikel 1 bedoelden tramweg, eventueel den kabelspoorweg en de werken, noodig voor den vrijen afloop van het water en voor het vrije verkeer op de wegen, worden door de Maatschappij bepaald, in overleg met den Regeerings commissaris.

De Maatschappij mag, waar zij zulks in het belang van de onderneming raadzaam acht, de tramwegen geheel of gedeeltelijk op bestaande wegen en straten aanleggen, mits ten genoegte van den Regeerings-commissaris en volgens instructies van de Regeering, voldoende ruimte overlatende voor het gewoon verkeer.

ARTIKEL 6.

Alle terreinen, benoodigd voor de in Artikel 1 genoemde tramwegen, voor den daar bedoelden kabelspoorweg en *casu quo* voor de litt. *b* genoemde mijnontginning, voor de stations en halten, voor de wachtershuisjes, de woningen en erven ten behoeve van het personeel, voor andere aanhoorigheden of inrichtingen, voor het ontleenen van specie, ballast, klip- en kalksteen of andere dergelijke materialen, voor het vervoeren en het ter zijde stellen van materialen en grond, voor het verleggen van wegen rivieren, spruiten en waterleidingen en in het algemeen vóór het tot stand brengen en exploiteeren van de tramwegen, van den kabelspoorweg en *casu quo* van de mijnontginning, worden door de Regeering kosteloos en tijdig ter beschikking van de Maatschappij gesteld, behoudens vergoeding door de Maatschappij van den door de Regeering betaalden prijs, in die gevallen, waarin aankoop of onteigening onvermijdelijk is geweest.

Bij het bepalen van de grenzen dezer terreinen, zal, voor zooveel noodig, al aanstonds op de noodige ruimte voor het aanleggen van dubbel spoor en voor andere uitbreidingen, alsook tot wering van gras- en boschbranden worden gerekend.

Alle in dit artikel bedoelde terreinen worden, voor den duur van dit contract, aan de Maatschappij in bruikleen afgestaan.

Terreinen, welke blijken niet noodig te zijn voor de exploitatie van de in dit contract genoemde tramwegen, van den kabelspoorweg en van de mijn, worden door de Maatschappij kosteloos weder ter beschikking van de Regeering gesteld.

ARTIKEL 7.

Aan de Maatschappij wordt vrijdom van inkomende rechten verleend voor alle materialen, werktuigen, grondstoffen enz., noodig voor den aanleg en de exploitatie van de in dit contract bedoelde tramwegen, van den kabelspoorweg en van de mijnontginning.

ARTIKEL 8.

Indien de Regeering den aanleg gebiedt of toestaat van wegen, kanalen, enz., die de in dit contract bedoelde tramwegen of den kabelspoorweg doorsnijden of daaraan aansluiten, of in aanraking komen met de boven of onder den grond gelegen werken der mijnontginning, kan de Maatschappij dit niet beletten.

Alle noodige beschikkingen zullen in overleg met de Maatschappij worden genomen, opdat daardoor geen verhindering aan het verkeer of den dienst worde veroorzaakt en daaruit geen onkosten voor haar voortvloeien.

Wanneer uit deze beschikkingen onkosten voor de Maatschappij ontstaan of daarvan een duurzame vermeerdering van kosten voor het onderhoud of den dienst het gevolg is, zal der Maatschappij eene schadeloosstelling in eens, daarmede gelijkstaande, worden verleend.

ARTIKEL 9.

De werken voor den aanleg van de tramwegen, genoemd in de eerste alinea van Artikel 1 litt. a moeten zijn aangevangen binnen vier maanden, nadat dit contract door de Maatschappij is aanvaard, of zooveel later als de noodige gronden ter beschikking van de maatschappij zijn gesteld.

De tramweg moet tot Johannesburg zijn voltooid en in exploitatie gebracht en de eventueel tusschen Boksburg en de mijn te bouwen tramweg of kabelspoorweg voor het steenkolenvervoer gereed zijn binnen twee jaar, nadat met de uitvoering is begonnen.

Met de ontginning van het eventueel ter beschikking van de maatschappij gestelde kolenveld moet begonnen worden, zoodra de tramweg tot Johannesburg in exploitatie is gebracht.

De Volksraad behoudt zich het uitsluitend recht voor, om te bepalen of en wanneer de tramweg over Witwatersrand, westelijk van Johannesburg, zal worden voortgezet.

De Maatschappij moet met de werken voor bovengenoemde verlenging aanvangen binnen vier maanden, nadat het desbetreffend besluit van den Volksraad ter kennis van de Directie in Nederland is gebracht.

De tramweg van Johannesburg naar Krugersdorp moet voltooid en in exploitatie zijn gebracht binnen twee jaar, nadat met de werken daarvoor is aangevangen.

AFDEELING II.

Bepalingen omtrent het toezicht op de werken en op de exploitatie.

ARTIKEL 10.

De Regeering heeft het recht toezicht te doen houden op de uitvoering der werken en op de exploitatie.

Zij kan daartoe ten allen tijde den toestand der werken en van het materieel doen opnemen

Hare ambtenaren, met die opname belast, hebben daarbij toegang tot alle voor het publiek en voor den dienst bestemde lokalen.

ARTIKEL 11.

De bestaande of de te maken algemeene wetten op de politie der tramwegen en op de mijnen in de Zuid-Afrikaansche Republiek zijn van toepassing op de in dit contract bedoelde tramwegen en mijnontginning, echter zonder dat de Regeering daardoor de bij dit contract aan de maatschappij verleende rechten kan verkorten.

AFDEELING III.

Bepalingen omtrent de exploitatie en het materieel.

ARTIKEL 12.

Het vervoer op de tramwegen moet door stoomkracht geschieden.

ARTIKEL 13.

De Maatschappij is gehouden, gedurende den geheelen duur van dit contract de tramwegen, eventueel den kabel-

spoorweg, en de voor de ontginning van het kolenveld benodigde werken, met alles wat tot een en ander behoort, in goeden staat te onderhouden, en den dienst niet te staken dan in gevallen van overmacht.

ARTIKEL 14.

Het rollend materieel der tramwegen zal zijn zoogenaamd licht materieel, maar moet in dier voege zijn ingericht, dat het op een gewonen spoorweg ter spoorwijdte van 1.067 meter (3 voet 6 duim Eng.) kan gebruikt worden.

De rijtuigen worden ingericht voor ten minste twee klassen van reizigers.

ARTIKEL 15.

De Maatschappij is gehouden om reglementen voor haren dienst vast te stellen en aan de goedkeuring van den Regeerings-Commissaris in de Republiek en de nadere bekrachtiging der Regeering te onderwerpen, opdat deze zich kunnen overtuigen, dat daarin niets voorkomt wat strijdig is met de voorwaarden van dit contract of met de algemeene wetten des lands.

Deze reglementen zijn ook verbindend voor derden.

De dienst wordt niet geopend, vóór dat deze reglementen zijn goedgekeurd.

Wanneer op reglementen of wijzigingen daarin onderworpen aan de goedkeuring van de Regeerings-commissaris en de Regeering, niet door hen is beschikt binnen drie maanden, nadat zij hun zijn aangeboden, worden zij geacht te zijn goedgekeurd.

AFDEELING IV.

Bepalingen omtrent de tarieven en het vervoer.

ARTIKEL 16.

De Maatschappij zal eene vergoeding mogen eischen voor het vervoer over den tramweg, genoemd in de eerste alinea van Artikel 1 litt. a, van personen, goederen, vee, enz. enz. en voor het vervoer ten behoeve van derden over den tramweg of den kabelspoor, bedoeld in de tweede alinea van Artikel 1.

Deze vergoeding wordt geheven volgens tarieven op voorstel van de Maatschappij, vastgesteld door den Regeerings-commissaris onder nadere goedkeuring der Regeering.

De Maatschappij mag bovendien voor lossen en laden, bestellen en andere dergelijke dienstverrichtingen, voor wagenhuur, enz. door haar te bepalen vergoedingen vorderen.

De verkoopprijs der door de Maatschappij gedolven steenkolen wordt door haar bepaald.

ARTIKEL 17.

De Maatschappij moet den Regeerings-Commissaris, door tusschenkomst van haar vertegenwoordiger in de Republiek, tijdig ter vaststelling aanbieden de door haar voor te stellen tarieven en de daarin aan te brengen wijzigingen.

Wanneer de Regeerings-commissaris op de hem voorgestelde tarieven of wijzigingen niet heeft beschikt binnen één maand, nadat deze voorstellen hem zijn aangeboden, wordt hij geacht ze te hebben goedgekeurd.

Door den Regeerings-commissaris afgewezen voorstellen voor tarieven moeten binnen vier weken, nadat zijn afwijzende beschikking ter kennis van bovenbedoelden vertegenwoordiger der Maatschappij is gebracht, door gewijzigde voorstellen worden vervangen.

ARTIKEL 18.

Geen vervoer mag plaats hebben dan volgens door den Regeerings-Commissaris vastgestelde, door de Regeering goedgekeurde, gepubliceerde en zooveel mogelijk tegen betaling algemeen verkrijgbaar gestelde tarieven.

ARTIKEL 19.

Tarieven mogen niet worden gewijzigd dan nadat zij ten minste drie maanden in werking zijn geweest.

ARTIKEL 20.

De Maatschappij is verplicht om over den tramweg, bedoeld in de eerste alinea van Artikel 1 litt. a. voor iederen, zonder onderscheid en zonder toestaan van gunsten, alles te vervoeren wat ten vervoer wordt aangeboden, behoudens de algemeen bepaalde uitzonderingen.

De bepalingen der voorgaande alinea gelden ook voor den tramweg, eventueel den kabelspoorweg, bedoeld in de tweede alinea van Artikel 1 met dien verstande dat de Maatschappij slechts tot vervoer van steenkolen is verplicht.

De Maatschappij is bevoegd, om voor het vervoer van groote hoeveelheden goederen, bijzondere overeenkomsten met de afzenders te sluiten, onder verplichting evenwel om

aan andere afzenders, bij geheel gelijke omstandigheden, gelijke voorwaarden toe te staan.

ARTIKEL 21.

De Maatschappij is verplicht te gedoogen dat ten behoeve en tot uitsluitend gebruik van mijnontginningen, fabrieken en dergelijke inrichtingen, trambanen worden gemaakt, aansluitende aan den tramweg bedoeld in de eerste alinea van Art 1 litt. a.

De kosten van dergelijke aansluitende trambanen, komen geheel ten laste van hem die ze verlangt.

De daarvoor benodigde werken op aan de Maatschappij behoorende terreinen, en de inrichtingen, gevorderd voor de veiligheid van het verkeer, worden gemaakt door de maatschappij ten koste van den belanghebbende.

De Maatschappij heeft het recht om de aansluiting op te breken, zoodra haar blijkt, dat de aansluitende trambaan niet strekt tot uitsluitend gebruik van den belanghebbende, ten wiens verzoeke de aansluiting is gemaakt.

De Maatschappij is bevoegd voor elken waggon, op het punt van aansluiting afgegeven, of daar overgenomen, een recht te eischen van hoogstens twee slilling.

ARTIKEL 22.

De Maatschappij is verplicht over den tramweg, genoemd in de eerste alinea van Artikel 1 litt. a, kosteloos te vervoeren de gesloten postpakketten, welke door de postadministratie op de stations worden bezorgd.

De Maatschappij zal alle in dienst reizende ambtenaren, beampten, militairen en gevangenen der Republiek en hun bagage, benevens de paarden der militairen en de goederen, benodigd voor den krijgsdienst, over de in dit contract genoemde tramwegen vervoeren tegen den halven vrachtprijs, daarvoor door het publiek te betalen.

De voorwaarden, regelende het vervoer, bedoeld in de vorige alinea, worden vastgesteld door den Regeerings-Commissaris in de Republiek, op voorstel van de Maatschappij of van haar vertegenwoordiger.

ARTIKEL 23.

De Maatschappij is mede verplicht zich met den telegraafdienst langs de in dit contract genoemde tramwegen te belasten, kosteloos voor de Regeering, tegen vergoeding voor het publiek.

ARTIKEL 24.

In oorlogstijd of in geval van binnenlandsche onlusten, kan de Regeering, in het belang der verdediging of van de openbare rust, beschikken over de in dit contract genoemde tramwegen, over den kabelspoorweg, en over het kolenveld, en over al hetgeen voor een en ander wordt vereischt.

Zij kan in de gevallen, bedoeld de voorgaande alinea, het gewoon vervoer op deze tramwegen en op den kabelspoorweg, en de ontginning der steenkolenvelden geheel of gedeeltelijk doen staken.

De Regeering moet evenwel de Maatschappij schadeloos stellen voor de schade haar berokkend tengevolge van de bepalingen der beide voorgaande alinea's.

ARTIKEL 25.

De Maatschappij is verplicht ten allen tijde vrijen toegang in de voor het publiek en den dienst bestemde lokalen der stations, en zoo noodig op de in dit contract bedoelde tramwegen te verleen en aan de ambtenaren der politie en van de in- en uitgaande rechten, die in de uitoefening hunner bediening zijn.

AFDEELING V.

Bepalingen omtrent het aanvaarden en het vervallen van dit contract.

ARTIKEL 26.

Dit contract moet door de Maatschappij aanvaard worden binnen drie maanden nadat het besluit van den Volksraad, waarbij het contract haar is verleend, ter kennis van de Directie in Nederland is gebracht.

ARTIKEL 27.

De Regeering heeft de bevoegdheid dit contract in te trekken:

- a. indien dit niet wordt aanvaard binnen den termijn, bepaald in Artikel 26;
- b. indien het waarborgkapitaal, bedoeld in Artikel 36, niet op den bepaalden tijd ter beschikking der Regeering is gesteld;
- c. indien de werken niet worden aangevangen of niet gereed zijn op de termijnen, genoemd in Artikel 9.

ARTIKEL 28.

De bepalingen der Artikels 9 en 27 zijn niet van toepassing indien de Maatschappij aantoonde, dat de vertraging of het verzuim het gevolg is van overmacht of van daden of verzuim van de Regeering of van Hare ambtenaren.

De Regeering is bovendien bevoegd alle in dit contract bedoelde termijnen op aanvraag der Maatschappij te verlengen.

De Maatschappij wordt beschouwd in gebreke te zijn door het eenvoudig verstrijken der gestelde termijnen, en zonder dat het noodig is daarvan door eenige akte te doen blijken.

ARTIKEL 29.

Wanneer de Regeering gebruik maakt van de, Haar in Artikel 27 litt. c toegekende, bevoegdheid tot het intrekken van dit contract, zal Zij aan de Maatschappij moeten vergoeden alle uitgaven gedaan ten behoeve van de uitvoering van het contract, behalve het waarborgfonds, bedoeld in Artikel 36.

Het bedrag dezer uitgaven, waartoe ook behooren de renten der nog niet afgeloste obligatiën tot den dag, waarop het bedrag aan de Maatschappij wordt betaald, zal door den Regeerings-commissaris in Nederland in overleg met de Directie worden vastgesteld, volgens de boeken der Maatschappij.

De volgens dit contract reeds uitgevoerde werken, de daartoe voorhanden materialen, enz. zullen aan de Regeering worden overgegeven binnen vier weken, nadat het in de tweede alinea bedoeld bedrag aan de Maatschappij is betaald.

ARTIKEL 30.

De Regeering heeft het recht, om te allen tijde de in dit contract bedoelde tramwegen, den kabelspoorweg en de mijnontginning, met alles wat daartoe behoort, te naasten.

De Regeering is evenwel verplicht, om alle volgens dit contract gemaakte werken en inrichtingen tegelijkertijd te naasten.

Wanneer de Regeering gebruik maakt van haar recht tot naasting, zal Zij aan de Maatschappij moeten vergoeden alle uitgaven, gedaan ten behoeve van de uitvoering van dit contract.

Het bedrag dezer uitgaven wordt vastgesteld, op de wijze bepaald in de tweede alinea van Artikel 29.

De volgens dit contract uitgevoerde werken, de daartoe voorhanden materialen, enz. en het saldo van het reservefonds, bedoeld in Artikel 35 van dit contract, zullen aan

de Regeering worden overgegeven binnen vier weken, nadat het in de vierde alinea van dit Artikel 30 bedoeld bedrag aan de Maatschappij is betaald.

AFDEELING VI.

Bepalingen van algemeenen en geldelijken aard.

ARTIKEL 31.

Aan de Maatschappij wordt toestemming verleend, om obligatiën uit te geven, waarvan de opbrengst uitsluitend moet strekken voor den bouw en voor het in exploitatie brengen van de tramwegen, bedoeld in Artikel 1, eventueel van den daar bedoelden kabelspoorweg, benevens voor werken noodig voor de mijnontginning, genoemd in de eerste alinea van Artikel 1 litt. *b*.

Uit de opbrengst dier obligatiën mogen bovendien gekweten worden: alle uitgaven, veroorzaakt door de aanvaarding van dit contract, uitgezonderd het waarborgkapitaal bedoeld in Artikel 36, en voor het verkrijgen en verzenden van geld, alle kosten van beheer en van tijdelijke werken, benevens — zoolang de tramweg niet tot Johannesburg in exploitatie is gebracht — de uitgaven, noodig tot het betalen, voor rekening der Republiek, van rente en aflossing der obligatiën.

Aan de Maatschappij wordt de bevoegdheid gegeven om obligatiën uit te geven tot een zoodanig bedrag, dat de opbrengst der uitgifte voldoende is voor de uitvoering der werken, genoemd in artikel 1 van dit contract en, tot het bestrijden der uitgaven, bedoeld in de vorige alinea van dit Artikel 31.

Ter bepaling van dit bedrag worden de kosten tot uitvoering van de werken, genoemd in Artikel 1 van dit contract, geschat op ten hoogste als volgt:

I. de kosten van den tramweg, genoemd in de eerste alinea van Artikel 1 litt. *a*, op zestigduizend Gulden (f 60,000.—) of vijfduizend pond Sterling (£5000) per Kilometer, of achtduizend pond Sterling (£8000) per mijl;

II. de kosten van den tramweg, genoemd in de tweede alinea van Artikel 1, op vier en vijftig duizend Gulden (f 54,000.—) of vier duizend vijf honderd pond Sterling (£4500) per Kilometer of zeven duizend twee honderd pond Sterling (£7200) per mijl;

III. de kosten van den kabelspoorweg, genoemd in de tweede alinea van Artikel 1, en strekkende tot vervanging van den daar bedoelden tramweg, op dertig duizend Gulden

(f30,000.—) of twee duizend vijf honderd pond Sterling (£2500) per Kilometer, of vier duizend pond Sterling (£4000) per mijl.

IV. de kosten der werken voor ontginning der koloniën, bedoeld in de eerste alinea van Artikel 1, litt. b, op zes honderd duizend Gulden (f600,000.—) of vijftig duizend pond Sterling £50,000).

De Maatschappij mag het bedrag, bedoeld in de derde alinea van dit artikel 31, door uitgifte van obligatiën verhoogen, wanneer zulks — volgens het oordeel der Regeering — voor richtige uitvoering van dit contract, of voor de uitbreiding der daartoe behoorende werken en inrichtingen noodig is.

De uitgifte dier obligatie-leeningen geschiedt in overleg met den Regeerings-commissaris in Nederland.

ARTIKEL 32.

De Zuid-Afrikaansche Republiek waarborgt rechtstreeks, aan de houders der in Artikel 31 bedoelde obligatiën, de aflossing, en een jaarlijksche rente van vier ten honderd (4 pCt.) over het nominaal bedrag der onafgeloste obligatiën.

De obligatiën worden gecontrasigneerd door den Regeerings-commissaris in Nederland.

De Maatschappij verbindt zich om zoolang de tramweg nog niet tot Johannesburg in exploitatie is gebracht en wanneer zij over voldoende middelen kan beschikken, aan de Republiek voor te schieten het bedrag, gedurende voornoemden tijd wegens rente en aflossing aan de obligatiehouders verschuldigd.

De Republiek wordt voor dit bedrag in de boeken der Maatschappij belast.

Dit Debet-montant wordt eerst opeischbaar, wanneer de Republiek van haar recht tot intrekking van dit contract of tot naasting gebruik maakt, of zodra de maatschappij in liquidatie verkeert.

ARTIKEL 33.

Wanneer de Regeering gebruik maakt van de Haar in Artikel 27 toegekende bevoegdheid tot intrekken van dit contract, of van het recht tot naasting, bedoeld in Artikel 30, moet de Maatschappij zoo spoedig mogelijk aflossen alle obligatiën, bedoeld in Artikel 31.

Deze aflossing geschiedt in overleg met den Regeerings-commissaris in Nederland.

De afgeloste obligatiën, voorzien van de bijbehorende, nog niet verschenen coupons, en van den talon, moeten den Regeerings-commissaris worden ter hand gesteld.

ARTIKEL 34.

ter bepaling van hetgeen de Republiek, op grond van Artikel 32, in cenig jaar mocht verschuldigd worden, of mocht hebben te betalen, wordt door de Maatschappij een jaarlijksche Rekening aangelegd.

Deze Rekening wordt opgemaakt in overleg met den Regeerings-commissaris in Nederland en op den laatsten dag van elk jaar afgesloten.

Op deze Rekening worden gebracht:

a. als baten: alle ontvangsten zonder onderscheid tot de inkomsten-rekening behoorende en voortspruitende uit dit contract;

b. als lasten: 1e. alle uitgaven, gedaan ten behoeve van dit contract, met uitzondering van die, welke op de aanleg- en kapitaalrekening behooren, en die voor rente en aflossing der in Artikel 31 bedoelde obligatiën;

2e. acht ten honderd (8 pCt.) van de bruto ontvangsten der exploitatie van de in dit contract bedoelde tramwegen, van den kabelspoorweg en van de mijnontginning, ten behoeve van het reservefonds, bedoeld in Artikel 35 van dit contract.

Wanneer het voordeelig saldo dezer Rekening overschrijdt het bedrag, verschuldigd wegens rente en aflossing der in Artikel 31 bedoelde obligatiën, wordt dit voordeelig saldo gebracht ten bate der rekening, bedoeld in Artikel XXXIII der Concessie, verleend ingevolge machtiging van den Volksraad, dd. 27 Mei 1885 en den 1sten Augustus 1887 aanvaard door de Maatschappij.

Wanneer daarentegen het saldo der Rekening, bedoeld in de eerste alinea van dit Artikel, minder is dan het bedrag verschuldigd wegens rente en aflossing der in Artikel 31 bedoelde obligatiën, wordt het verschil gebracht ten laste der Republiek.

Dit verschil is het bedrag, waarmede de Republiek—krachtens de derde alinea van Artikel 32 van dit contract—wordt belast, zolang de tramweg nog niet tot Johannesburg in exploitatie is.

Zoodra de tramweg tot Johannesburg in exploitatie is, moet de Republiek bovenbedoeld verschil aan de maatschappij betalen, binnen drie maanden na aanbieding der rekening aan den Regeerings-commissaris in Nederland.

De Maatschappij is geen teruggaaf aan de Republiek verschuldigd, van hetgeen zij, krachtens de vorige alinea, van de Republiek mocht ontvangen.

Wanneer de Maatschappij in gebreke blijft om, aan de houders der in Artikel 31 bedoelde obligatiën, te voldoen de in Artikel 32 gewaarborgde rente en aflossing, en de Republiek tot rechtstreeksche betaling aan de obligatiehou-

ders wordt verplicht, zal het bedrag van het uit dien hoofde betaalde ingehouden worden op de eerste betaling, krachtens de zevende alinea van dit Artikel, door de Republiek aan de Maatschappij verschuldigd.

ARTIKEL 35.

Het reservefonds, genoemd in de derde alinea van Artikel 34 litt. b sub 2, is—voorzoover het daartoe toereiken is—bestemd tot bekostiging van herstelling wegens buitengewone schade aan den weg, aan de werken en aan het materieel van vervoer en der mijnontginning, en tot het bestrijden der uitgaven wegens alle noodige vernieuwingen van den weg en van bedoeld materieel.

Dit fonds wordt afzonderlijk beheerd en belegd; de renten worden jaarlijks bij het kapitaal gevoegd.

Zoodra het saldo van dit fonds een bedrag van vier maal honderd duizend Gulden (f 400,000) d. i. drie en dertig duizend drie honderd drie en dertig pond Sterling (£33,333) overschrijdt, worden de bedragen, tot aanvulling van het fonds bestemd, aangewend tot aflossing der krachtens dit contract uitgegeven obligatiën.

Dit fonds behoort tot de eigendommen der Maatschappij, bedoeld in de artikels IX, X en XXVII der Concessie, verleend ingevolge machtiging van den Volksraad dd. 27 Mei 1885, den 1sten Augustus 1887 door de Maatschappij aangevaard.

ARTIKEL 36.

Als waarborg voor het naleven van dit contract, ingesloten het aanvangen en eindigen van het werk op de gestelde termijnen, wordt door de Maatschappij bij de aanvaarding, in de kas van de Zuid-Afrikaansche Republiek gestort een som van negentig duizend Gulden (f 90,000.—), of zeventuizend vijfhonderd pond Sterling (£7,500), welke aan de Maatschappij wordt teruggegeven, één jaar nadat de tramweg tot Johannesburg in exploitatie is gebracht.

Over dit waarborgkapitaal wordt, van den dag der storting tot dien der terugbetaling, aan de Maatschappij vergoed een rente van vijf ten honderd (5 pCt.) per jaar, betaalbaar in Nederland vóór of op den 15den Januari van elk jaar.

ARTIKEL 37.

Alle geschillen over de bepalingen van dit contract en de toepassing daarvan, tusschen de Regeering der Zuid-Afrikaansche Republiek of hare ambtenaren ter eener zijde, en de Maatschappij of hare ambtenaren ter andere zijde, die niet in der minne kunnen worden vereffend, worden beslist

door drie scheidslieden, die als goede mannen, zonder vorm van proces, in het hoogste ressort zullen uitspraak doen.

Wanneer men zich omtrent de keuze der scheidslieden niet kan verstaan, geschiedt hunne benoeming, zoo het geschil een plaatselijke aangelegenheid betreft, door het hoogste rechterlijk Collegie der Republiek, en anders door de Rechtbank te Amsterdam.

ARTIKEL 38.

In alle gevallen, waarin overleg tusschen de Maatschappij en de Regeering der Zuid-Afrikaansche Republiek of haren Commissaris wordt vereischt, zal—indien overeenstemming tusschen hen niet wordt verkregen—geacht worden een geschil te zijn ontstaan.

Nederlandsche Zuid-Afrikaansche
Spoorwegmaatschappij.

De Directie :

VAN DEN WALL BAKE,
E. BRUCHNER, q.q.

TUSSCHEN

De Zuid-Afrikaansche Republiek,

in deze vertegenwoordigd door haren Minister-resident, JHR.
MR. G. J. TH. BEELAERTS VAN BLOKLAND, handelende
ingevolge opdracht van de Regeering, verstrekt bij mis-
sive van 3 Augustus 11. No. R6587/88,

EN DE

Nederlandsche Zuid-Afrikaansche Spoorweg-Maatschappij,

in deze vertegenwoordigd door haren Directeur R. W. J. C.
VAN DEN WALL BAKE, en haren Chef de bureau E.
BRUCHNER, de laatste overeenkomstig Artikel 19 der
Statuten, optredende ter vervanging van den mede-di-
recteur J. L. CLUYSENAER, gedurende diens verblijf in
Zuid-Afrika, is het volgende overeengekomen:—

ARTIKEL 1.

Ingevolge het besluit van den EdelAchtbaren Volksraad der Zuid-Afrikaansche Republiek, artikel 1070, dd. 20 Juli 1888, aan de Directie der Nederlandsche Zuid-Afrikaansche Spoorweg-Maatschappij medegedeeld bij missive van den Minister-resident der voornoemde Republiek, dd. 29 Augustus 1888, No. 298, worden door de Zuid-Afrikaansche Republiek aan de Nederlandsche Zuid-Afrikaansche Spoorweg-Maat-

schappij bij deze alle rechten verleend, welke voor laatstgenoemde zijn vervat in de bepalingen van het aan deze overeenkomst vastgehechte contract voor den aanleg en de exploitatie van eenen tramweg over den Witwatersrand en voor de ontginning van het Boksburger steenkolenveld.

ARTIKEL 2.

De Nederlandsche Zuid-Afrikaansche Spoorweg-Maatschappij verklaart het bovengenoemde hieraangehechte contract te aanvaarden op heden den 15den September 1888 door de onderteekening dezer acte, en verbindt zich alle bij het contract aan haar opgelegde verpichtingen getrouwelijk te zullen volbrengen.

SLOTARTIKEL.

De ondergeteekenden, in overweging nemende dat de kennelijke strekking van de Artikelen 29 en 30 van het bovenbedoelde contract deze is, dat, in de gevallen van intrekking van hetzelfde, of van naasting, de Nederlandsche Zuid-Afrikaansche Spoorweg-Maatschappij daaruit noch voordeel zal genieten, noch schade zal ondervinden, hebben, bij de onderteekening dezer akte, wel uitdrukkelijk verstaan:

1e. dat in mindering van de uitgaven bedoeld in de Artikelen 29 en 30 van het contract, moet gebracht worden het bedrag der, op het oogenblik van intrekking of naasting, bereids afgeloste obligatiën in Artikel 31 van dat contract bedoeld;

2e. dat onder "alle uitgaven gedaan ten behoeve van de uitvoering van het contract," bedoeld in bovengenoemde artikelen 29 en 30, ook te begrijpen is het verschil tusschen het gezamenlijk nominaal bedrag der voor de uitvoering van dat contract uit te geven obligatiën en den prijs van uitgifte, welke prijs ingevolge de laatste alinea, van Artikel 31, in overleg met den Regeerings-Commissaris in Nederland wordt vastgesteld.

Gedaan en in duplo geteekend te 's Gravenhage op heden 15 September 1888. Amsterdam

De Minister-Resident der Zuid-Afrikaansche Republiek.

BEELAERTS VAN BLOKLAND.

Nederlandsche Zuid-Afrikaansche
Spoorweg-Maatschappij.

De Directie:

VAN DEN WALL BAKE,
E. BRUCHNER, q.q.

No. 838/89.

OVEREENKOMST

TUSSCHEN

het Gouvernement der Zuid-Afrikaansche Republiek

EN

de Nederlandsche Zuid-Afrikaansche Spoorweg-
maatschappij,BETREFFENDE DEN TELEGRAAFDIENST, LANGS DEN
TRAMWEG DER WITWATERSRAND-GOUDVELDEN.

ARTIKEL 1.

Artikel 23 van het contract voor den aanleg van een tramweg langs den Witwatersrand, luidende: "De Maatschappij is mede verplicht zich met den telegraafdienst langs de in dit contract genoemde tramwegen te belasten, kosteloos voor de Regeering, tegen vergoeding voor het publiek" wordt buiten werking gesteld.

ARTIKEL 2.

De Maatschappij stelt voor de Regeering zooveel mogelijk beschikbaar het noodige terrein tot plaatsing der telegraaflijn, tot berging van het daarvoor noodige onderhoudsmaterieel, tot oprichting van telegraafkantoren.

ARTIKEL 3.

De Gouvernements-telegraafdienst spant langs hare palen een of twee telegraafdraden voor uitsluitend gebruik van de Maatschappij. De bouwstoffen daarvoor worden op de bergplaats door de Maatschappij kosteloos ter beschikking van de Regeering gesteld.

ARTIKEL 4.

De Regeering zorgt dat de telegraaflijn door de Maatschappij gebruikt kan worden zoo spoedig mogelijk nadat de Hoofdingenieur de Regeering heeft gewaarschuwd, dat met den aanvoer van het telegraafmaterieel kan worden aangevangen.

ARTIKEL 5.

Het onderhoud van de kantoortoestellen, welke door de Maatschappij worden gebruikt, geschiedt onder leiding van den betrokken rijkstelegraaf-ambtenaar door en op kosten van de Maatschappij.

ARTIKEL 6.

Het onderhoud van de lijnen der Maatschappij, de toestellen uitgezonderd, geschiedt door en op kosten der Regeering. Hieronder is ook begrepen het onderzoek naar storingen en verdere werkzaamheden. Daarentegen is het dagelijksch toezicht op alle telegraaflijnen aan de ambtenaren der Maatschappij opgedragen, die den betrokken ambtenaar van den telegraafdienst terstond van elke ontdekte onregelmatigheid kennis geven.

ARTIKEL 7.

Op stations en halten waar de Maatschappij een eigen telegraafdienst heeft en waar de Regeering geen eigen kantoor heeft opgericht, kan de Regeering de Maatschappij opdragen het telegraafkantoor open te stellen voor het publiek verkeer. De baten der verzonden telegrammen worden door de Maatschappij behouden. De verzending der Gouvernements-telegrammen geschiedt kosteloos. Diensttelegrammen van de Maatschappij gaan steeds voor. Regeerings-telegrammen worden onmiddelijk na de diensttelegrammen overgebracht, indien zoo verlangd. De voorschriften van den dienst voor het publiek worden in overleg met den Hoofd-directeur van het Telegraaf-Departement gegeven.

Zijn er bijzondere toestellen voor den Gouvernementsdienst noodig, dan worden zij door den Staat geleverd, gesteld en onderhouden.

De Maatschappij is verplicht voor de bestelling der telegrammen te zorgen, tegen vergoeding van bestelkosten door den ontvanger van het telegram.

ARTIKEL 8.

Vrije toegang tot weg en werken ook door middel van Lorries wordt aan de Gouvernements telegraaf-beambten in dienst verleend.

Zij gehoorzamen aan de voorschriften hun in het belang van de veiligheid van het verkeer en van weg en werken door de Spoorwegambtenaren gegeven.

Aan het telegraaf-personeel dat met het toezicht op of het onderhoud van de lijn is belast, wordt vrij vervoer met de treinen toegestaan.

ARTIKEL 9.

Het vervoer langs de lijnen der Maatschappij van materieel tot onderhoud der telegraaf geschiedt kosteloos.

ARTIKEL 10.

Indien de uitbreiding van den spoor- of tramweg of andere werken van aanleg of onderhoud zulks vereischen, geschiedt de verplaatsing van palen en lijnen door en op kosten van den Staat.

ARTIKEL 11.

Het maken van telefoon-geleidingen tusschen stations en gebouwen van de Maatschappij geschiedt volgens de bepalingen door de Wet hierop vast te stellen.

Aldus gedaan en geteekend op den 27sten dag van de maand Juni 1800 negen en tachtig te Pretoria, in tegenwoordigheid der onderstaande getuigen.

DR. W. J. LEYDS,
Staatssecretaris

VERWEY,
Hoofd-Ingenieur en Vertegenwoordiger
der Ned. Z. A. Spoorweg-Mij.

Als getuigen :

L. I. FRANCHIMONT.
TH. P. BERGSMA.
