



De Zuid-Afrikaan.

ZATURDAG, 25 MEI 1889.

DE STAATSPORWEGEN IN 1888. Het rapport van den Algemeenen Bestuurder der Spoorwegen voor 1888, op den eersten dag der Parlementsvergadering aan de beide Huisen voorgelezen, is daarom van bijzonder groot belang omdat het Spoorwegvervoer in den laatsten tijd ook een groote vermeerdering heeft ondergaan. Men hoort dikwijls spreken van de schuld waaraan de Kolonie door het aaneelgen harer Spoorwegen gestoken heeft, maar in 1888 hebben de Spoorwegen, na af-trekking van de kosten van onderhoud en exploitatie en van den interest op het geleende kapitaal betaald, de som van £137,000 als netto winst den lande opgebracht. Nu is zulk een winst natuurlijk een tijdelijke zaak. Niet slechts het toemen van het vervoer maar ook groote zuinigheid in het beheer heeft er toe medegewerkt; maar men kan zindelijkheid niet overdragen, en het blijkt thans noodig te zijn om althans sommige zuinigheidsmaatregelen af te schaffen. Toen de zaken hier te lande slecht gingen beperkte men het personeel der Spoorwegen, ten einde de kosten te verminderen, en het gevolg was dat de beamten niet te doen kregen zonder hogere bezoldiging te erlangen. Dit getrouwen zich, deels omdat zij hun pligt kennen, deels omdat zij hunne bevoegdheid niet zonder schijn van recht, op andere gronden gewaarhoud. Wat zij eischen, aan den anderhand der Spoorwegen niet de hand gehouden, wordt het personeel overwerkt, dan zal men ongelukken zien geschieden, en het gevolg zal zijn dat men nieuwe en zwaardere uitgaven dan ooit te voren zal moeten maken. Nu is intusschen die voorspelling niet bewaarheid. De heer Merriman, die za deed, was een bekwaam maar tevens een alles behalve zuinig Minister van Openbare Werken; zijn opvolger, die van het begin af heeft bezuinigd en moest bezuinigen, is thans reeds vijf jaren aan den bestuur, zonder dat er eenig ongeluk van belang heeft plaats gehad dat aan zijn bezuinigingen kan worden toegeteld. Maar intusschen, zoo al een Minister toe komen kan, om het een landbeleid aan den anderhand der Spoorwegen zal niemand verwachten dat hij, om de Regering te plezieren, den Spoorweg zal laten vervallen of de exploitatie verwaarloosen. Dit er voor alles naar eisch wordt gezegd, dat niet men uit hetgen men in het rapport vindt omtrent maatregelen tot het verbeteren van bruggen en omleidingen, zoo als een over Zwartkopsrivier, niet langer volkomen veilig voor het vervoer scheuen te waarborgen. En hier moeten wij opmerken dat, zoo er thans met zuinigheid en oordeel des onderscheidt gewerkt wordt, ook vroeger die eigenschappen bij den Spoorwegbouw niet ontbreken hebben. Uit een opgave in het rapport ziet men dat de gemeindevaardigste kosten van den Spoorwegbouw £8,885 per mijl hebben bedragen, terwijl in Victoria £13,591 bedragen hebben. Een dwaarslegger kan, volgens een Hollandsche handleiding door den heer Elliott aangehaald, door elkander genomen 7 jaar dienen; op de linie Wellington-Worcester blijken over de 40,000 dwaarsleggers te zijn die men, na 14 of 15 jaar, nog niet heeft behoeven te hernieuwen.

Wat in het rapport de voorstanders van Koloniale nijverheid zal behagen, is de strekking die in het Spoorweg Departement hoort om rijtuigen en dergelijke zooveel mogelijk binnen de Kolonie te laten maken. Het voornaamste koloniale geschiedenis, is het invoren van Koloniale steenkolen als de eenige brandstof op onze Spoorwegen. Dit is de noodigste zaak en een groote rijkdom van de Kolonie. Het blijkt dat de Koloniale steenkolen als stookmiddel voor locomotieven even bruikbaar zijn als vreemde, mits men overal den nieuwen rooster te (automatische) invoer door den heer Tilney uitgevonden. Het blijkt tevens dat het Spoorweg Departement, schoon men er thans meer Cyfergetalste en andere torborgische steenkolen dan die van de Indwe behoeft, aan deze toch algemeen de voorkeur geeft. Dit punt zal natuurlijk zwaar wegen als de Spoorwegrekening, maar wij zullen het laten rusten tot de stukken over de Spoorwegrijding in het licht zijn verschenen welke voorlezing in de Tweede Rijk is toegezegd.

De Middellandsche Spoorweg—die van Port Elizabeth over Nieuwpoort naar Colerberg en De Aar,—heeft de meeste winst geleverd, nl. £12 4/11 p. c. op het kapitaal dat er aan besteed is. Andere lijnen betaalden veel minder, maar de Oostelijke Toeh is er juist wat de verbruikt van de Oostelijke Landensche bevin aangebracht—walle verbeteringen volgens den Directie van het Vervoer op de linie, die nog niet voldoende zijn, geen aansienlijk vermeerdering van het vervoer Noordwaarts heeft plaats gehad, blijkt aan het gebruik aan genoemde vervoermiddelen van Alwal Noordwaarts te liggen; maar het vervoer naar de kust is zeer toegenomen, zoo zelfs dat men dikwijls ledige treinen moet openstaan om er in te voorzien, wat natuurlijk groote kosten geeft. Niet minder dan 10,668 ton granen van verschillende aard bleek in 1888 per trein naar Oost Londen tot uitvoer verzonden te zijn, en ook wolk is in grotere hoefheid dan ooit te voren er heen gebracht. Bovendien wordt er in het rapport omtrent deze linie op de toenemende strekking gewezen om Koloniale artikelen, niet slechts meel, vuuurhoutjes en andere voorwerpen, maar ook kaarsen en zeep, te vervoeren te verkrijgen. Dit is een zaak die tijds dat in veler ooggen verblijvend schijnt.

Wij moeten hierbij nog een paar woorden over hetgeen in het rapport over Spoorwegverlenging wordt te kennen gegeven. "Het zou," zegt de heer Elliott, "niet onmogelijk zijn om den Spoorweg van Colerberg naar Vrijstaat in twee jaren te voltooien, maar na vroegere overdenking te oordeelen zal dit wel drie of vier jaren nemen." Het plan der Bloemfonteinse linie is op last van den Algemeenen Bestuurder zo gewijzigd dat zij niet, zoo als volgens de eerste opname, hier en daar hellingen van 1 in 40 zal hebben, ieta wat in 67 zal hebben. De kosten der linie (116 mijlen) worden op slechts £25,000 per mijl geschat. De heer Elliott blijkt doordrongen te zijn van de overtuiging dat men zich haasten moet met de verlenging Noordwaarts, en om te leeren zullen het met ons eens zijn dat nauwelijks voltooiing van de Bloemfonteinse linie, het hierbij vooral aankomt op de stemming die in de Volksvergadering van Vrijstaat en Z. A. Republiek in 1890 zich zal voordoen. Dit is echter een zaak der toekomst, en het Spoorwegrapport, schoon over het verleden loopende, geeft in elk geval de volvoening dat, al zijn er nieuwe uitgaven voor traktementen, gebouwen, vervoer en dergelijke noodig, de Spoorwegen ook voor het tegenwoordige een voordel leveren dat tegen de kosten rijkelijk opweegt.

REUTER'S TELEGRAMMEN. ONDERZEESCHE TELEGRAAFDIENST.

De Maatschappij ter Bescherming van Inboorlingen.

De Koning van Italië. De Trojan.

OVERLANDSCHE TELEGRAAFDIENST. KAAPKOLONIE.

Oorlog in Pondoland.

VRIJSTAAT. De Spoorwegschikkingen. De Volksraad.

Z. A. REPUBLIEK. Een debat over den heer Bok.

Volksraadsleden te Johannesburg.

Paarden.

HOOG GEREGTSHOF.

VERVOLGING.

REHABILITATIE.

VERVOLGING.

REHABILITATIE.

VERVOLGING.

REHABILITATIE.

VERVOLGING.

REHABILITATIE.

VERVOLGING.

REHABILITATIE.

VERVOLGING.

REHABILITATIE.

VERVOLGING.

REHABILITATIE.

VERVOLGING.

REHABILITATIE.

VERVOLGING.

REHABILITATIE.

VERVOLGING.

REHABILITATIE.

VERVOLGING.

REHABILITATIE.

VERVOLGING.

REHABILITATIE.

HET PARLAMENT. WETGEVENDE VERGADERING. DONDERDAG, 22 MEI. KENNISGEVINGEN, EN. Geen politiek. De heer Kuyper zal een vraag doen over den miltaria van Spoorwegen. Kol. Griffith over een zaak van Xalanga. De heer Ohlson een over verandering der kosten van telegraphen.

De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden. De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden.

De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden. De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden.

De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden. De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden.

De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden. De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden.

De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden. De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden.

De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden. De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden.

De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden. De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden.

De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden. De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden.

De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden. De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden.

De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden. De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden.

De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden. De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden.

De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden. De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden.

De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden. De heer Robertsoon geloofde dat men den Spoorweg goedkoop kon maken als de Regering zich met het aaneelgen van de linie van Port Elizabeth naar Colerberg zou verbinden.

van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk...

Middelen ter bestrijding der toenemende dronkenschap.

De heer J. C. Pauw, Zending... de heer J. C. Pauw, Zending... de heer J. C. Pauw, Zending...

Mailstoomboot.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

GTSHOF.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk...

Het Rapport van den heer Moullfert.

Departement van Landbouw... Departement van Landbouw... Departement van Landbouw...

RAPPORT OVER DE WIJNGAARDEN DER KAAPKOLONIE, DOOR P. MOULFERT.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk...

Albert Letterkundig Vereninging.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk... van den heer Van Wilk...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

Handel en Nijverheid.

De heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw... de heer J. C. Pauw...

PROSPECTUS

Zuid Afrikaansche Aandeel Speculatie Syndikaat

(Te worden geregistreerd onder beperkte verantwoordelijkheid.)

KAPITAAL ... £10.000. In 2.000 Aandeelen van £5 elk.

VAN welke nu 1.000 aangeboden worden voor Publieke Intekening; betaalbaar £2 10s. bij aanvraag, en £2 10s. bij toekening; de overige 100 Aandeelen gaan naar de Bevorderaars, de Kaapstadse Effekten en Aandeelen Beurs en Belegging Maatschappij.

BANKIEREN: STANDARD BANK VAN ZUID AFRIKA (BEPERKT). PROKURER: C. C. SILBERBAUHL, Eqq.

FINANCIEELE AGENTEN EN SECRETARISSEN: DE KAAPSTADSCHE EFFIKTEN EN ANDEELEN BEURS EN BELEGGING MAATSCHAPPIJ, St. Georgestraat, Kaapstad.

Het doel van dit Syndikaat is te kopen in den tegenwoordigen laagten staat van de Markt de Effekten, welke bekend zijn, en welke, gelijk verondersteld wordt, bij hun daaropvolgende Verkoop in waaiende maanden een goed profijt zullen opleveren voor de Beleggers in dit Syndikaat.

VORM VAN AANVRAAG VOOR ANDEELEN.

Aan den Secretaris van de Kaapstadse Effekten en Aandeelen Beurs en Belegging Maatschappij, P.O., Bx, 131 Kaapstad.

DE PAARISCHE BANK, PAARL.

OPGERIGT, SEPTEMBER 1852. Nominale Kapitaal ... £41,480. Opleetende Kapitaal ... £18,810. Reservefonds ... £11,810.

DE PROTECTOR BRAND-ASSURANTIE MAATSCHAPPIJ (BEPERKT)

KAPITAAL £40,000. Reservefonds £10,000. Opgelopen Reservefonds £5,000.

DUASRT'S WIJN IN SIROOP, MET KALK LACTOFOSFAAT.

BLOED. KRACHT. BEEN. SPIEREN.

SANTAL MIDY.

WAARSCHUWING! KAPITAL MIDY

J. S. HOOGERDOORN, AANSPREKER, ENZ.

DEGRAFFENISEN

AAMBEIJEN POEDER

HET snees dat tot hertoe gepaard ging met het gebruik van berogenoemde Medicijn, heeft den Eigenaar, den heer O. H. BLOEM, er toe gebracht dezelfde prominent voor de aandacht van het Publiek te brengen; het werd in veel gevallen bewezen en zeer krachtig middel te zijn tegen deze zo algemeen heersende ziekte, die aangeleid wordt door hoofdpijn, kortzigtigheid, drukking op de oogen, angst, duiweligheid, gebrek aan gestrekte, onregelmatigheid in het bloed, pijn in de lenden en verstopping.

De bijzondere eigenschappen van dit Poeder om het bloed te verdueren en een vrijen bloedsomloop te bevorderen, om de werking der ingewanden te prikkelen en te regelen, en om te zuiveren van slijmerige en scherpe stoffen, nemen de onaangename uitwerkselen weg en genezen de ziekte.

Volle bijzonderheden vergezellen elke Botel. Prijs 2s.; per Post 2s. 6d.

D. ISAACS & CO. MEUBELFABRIEKANTEN.

Bekleeders en complete Huis-Meubelleers, BIEDEN NU AAN De Grootste Voorraad Meubelen in de Kolonie, HUN VERTOONKAMERS DIE 30,000 VOETEN VLOERRUIMTE

IJzeren Ledekanten 2 ft. 6 in. ... 0 12 6. Matras (Best Klapperhaar) 2 ft. 6 in. ... 0 12 6.

DE PAARISCHE BANK, PAARL.

OPGERIGT, SEPTEMBER 1852. Nominale Kapitaal ... £41,480. Opleetende Kapitaal ... £18,810. Reservefonds ... £11,810.

DE PROTECTOR BRAND-ASSURANTIE MAATSCHAPPIJ (BEPERKT)

KAPITAAL £40,000. Reservefonds £10,000. Opgelopen Reservefonds £5,000.

DUASRT'S WIJN IN SIROOP, MET KALK LACTOFOSFAAT.

BLOED. KRACHT. BEEN. SPIEREN.

SANTAL MIDY.

WAARSCHUWING! KAPITAL MIDY

J. S. HOOGERDOORN, AANSPREKER, ENZ.

DEGRAFFENISEN

WESTELIJKE PROVINCIE SPOORWEG.

TIJDTAFELS VAN 10 DEC. 1888.

Table with columns for stations (KAAPSTAD NAAR KIMBERLEY, KIMBERLEY NAAR KAAPSTAD) and departure times for various routes.

MALMESBURYSE TAKLIJN.

Table with columns for stations (HEEREN, TERRO) and departure times for Malmesbury routes.

STELLENBOSCHE TAKLIJN.

Table with columns for stations (HEEREN, TERRO) and departure times for Stellenbosch routes.

AAN BOEREN.

DE Ondergetekenden Hebben in voorraad:

WIJNPERSEN van de beste Makers, waarvoor de Gouden Medaille verkregen van het Kaapsche Landbouw Genootschap.

R. M. ROSS & Co., Kaapstad.

"DE GRAAFF-REINETTER"

HET Hollandsch Nieuwsblad der Middellandsche Distrikten, wordt tweemaal per week (Dingsdags en Vrijdags) te Graaff-Reinet uitgegeven.

NEDERLAND. - Maatschappij tot

TENDERS worden gevraagd om

een Hulperker (85 x 32) in het Zandveld, gemeente Clanwilliam, in OCTOBER AANSTAANDE, te bouwen.

C. LEIPOLDT, V.D.M. Clanwilliam, 15 Mei 1889.

D. ISAACS & CO., 80 tot 92 Langemarktstraat, Kaapstad

George Findlay & Co., BIEDEN THANS AAN TEGEN LAGE PRIJZEN, Brandrams Beste Bloem van Zwavel B.B.

Wagen en Kar Assen, Wingerd Schoffels en Graven, Koperen Distilleerketel-Helmen en Bodemen

Tinnen Pijp, Tinnen Platen, Tuigen Belegzels, Kar toebehoorselen

Amerikaansche en Engelsche Snijmachines, Wijnpompen, Gomelastieke Zuigen Pers Pijpen.

HEININGDRAAD van alle SOORTEN, HEINING STANDAARDS, "Straining" PILLAREN en SCHROEVEN, GEGALVANISEERDE DRAADNET.

IJzer Pakhuizen, Gravestraat, KAAPSTAD.

DE WAAL & DE KOCK, BURGSTRAT, KAAPSTAD.

Landen nu ex "Francesca T" en andere Schepen: Hollandsche Houten Koorn Schoppen.

Ledekanten en Katels. Alle soorten in groote verscheidenheid.

Bloem van Zwavel. Verf, Kwasten, Olie, Bemens, Vernis, Borstels.

Houten en IJzeren Kruiwagens, EN EEN GROOT ASSORTIMENT

Algemeene IJzerwaren. WAARSCHUWING.

NIEKS is meer schadelijk en gevaarlijk voor het hoofd dan SLECHTE SNIJF, neef in een gezondheid op prijs stelt, zorgt dat de OTTO LANDSBERG & Co.'s Snuif krijt

VADERS EN VOORVADERS GEZOND EN VERKWIKKEND TE ZIJN.

Wij Fabrieken TWAALF verschillende soorten SNIJF, en elke soort ROOK TABAK tegen lage prijzen.

EEN REPUTATIE VAN 50 JAREN.

De toe dat elke botel ons zegel draagt en geregistreerde opschrift

ZUID-AFRIKAANSHE Koninklijke Maildienst.

De "Castle Mail Packets" Maatschappij

DE Stoombooten deser Linie vertrekken van Kaapstad naar Londen om den anderen Woensdag, te 4 uur n.m., via Lissabon, Madeira en Plymouth, te St. Helena en Anconion aanlegende op 5 paalde tusschentijden.

De "Zuid Afrikaan" "VOLKSVRIEND".

DE Intekening op dit Blad is in de Stad £1 10s. en in de Provincie £2 4s. per jaar, VOORUIT BETAALBAAR.

AGENTEN VOOR DE "ZUID AFRIKAAN EN VOLKSVRIEND".

- List of agents for the newspaper in various locations: Alexandria, Adelaide, Alice, Alhwal Noord, Barrydale, Beaufort West, Belmont, Bloemfontein, Boshof, Breda, Britstown, Burgersdorp, Karbonkel, Kaapstad, Kimberley, Londen, Mafeking, Middelburg, Murraysburg, Nieuw-Bethesda, Oudtshoorn, Port Elizabeth, Stellenbosch, Swellendam, Tzitzibessing, Uitenhage, Vredenburg, Worcester, Zeyher.

Vertical text on the right edge of the page, including names and dates like 'Gedwo...', 'De V...', 'Op las...', 'Stadhuis...', 'Fillis...', 'Laatste...', 'I MARIO', 'De enige...', 'Heden', 'Grote Tri...', 'De Kind...', 'De v...', 'De beroed...', 'De groote P...', 'BLAA...', 'Met practi...', 'In gredme...', 'DELLIJKE L...', 'GROTE DAG...', 'DAG 29 Mei...', 'aar, zullen te...', 'plaatzen voor...', 'p de Galleij...', 'Ook sal Men...', 'bestuurders en...', 'Wenushusen: i...', 'Arthur's, Root...', 'Swyria.', 'Aver d Prijs...', 'en onder de 1...', 'Paarl, 26', 'J. S. MA...', 'Gedwa...', 'ZULLEN', 'ZULLEN', 'JUNIE 188', 'TWE AAG', '(ave) in d', 'danige Re...', 'lsten Mei', 'zijn.', 'Kaapsta', '25 M.', 'GEBROU', 'in o', 'West, door', '22 Mei 1889', 'van Kaaps', 'MARIJA', 'WeEd. de', 'komerret W', 'AAN', 'word', 'geleide by', 'van kleinb', 'dag, 25 Me