Uitgegeven te No. 92, Walestraat, Kaapstad, 's elken Maandag en Donderdag Ochtend en met de eerstkomende post naar de Buiten-Distrikten verzonden.

Termen:-In de Stad per jaar Rds. 22; per kwartaal Rds. 5: 4.—In de Buiten-Distrikten voor de twee nommers in dezelver geheel Rds. 22 per jaar; per kwartaal Rds. 7; doch waar al de staffe van de Maandags Courant (in eene taal) by wyze van Supplement tot de Donderdags Courant wordt begeerd, Rds. 22 per jaar of Rds. 5: 4 per kwartaal.

**** Prys 6d. per enkeld Nommer.*

Published at No. 92, Wale-street, Cape Town, every Monday and Thursday Morning and dispatched to the Country Districts by the first ensuing post.

Terms: in Town Rds. 22 per Annum; per Quarter, Rds. 5: 4.—In the Country, (for the two Papers) Rds. 22 per Annum; per Quarter, Rds. 7; but where the whole of the matter of Monday's Paper (in ne language) by way of Supplement to the Thursday's Paper, is preferred, Rds. 22 per Annum, or Rds. 5: 4: per Quarter.

**** Single Paper 6 pence.*

De Zuid-Afrikaan.

AGENTEN VOOR DIT BLAD IN DE BUITEN DISTRIKTEN

De Hr. C. Pritchard, Beaufort; De Hr. P. H. Ley, Caledon; De Hr. H. J. Lind, Clanwilliam; De Hr. T. Bedford, Jr. Colesberg; De Hr. F. A. Swemmer, George; De Hr. Jan de Villiers, Graaff-Reinet; De Hr. J. D. Haupt, Paarl; De Hr. B. Poortman, M.D. Port Natal; De Hr. R. Cardinal, Swellendam; De Hr. P. Korsten, Stellenbosch; De Hr. J. D. A. Freislich, Malmesbury; De Hr. ——— Somerset; De Hr. H. la de Lange Van, Tulbagh; De Hr. D. J. de Villiers, Tygerberg; De Hr. W. G. Zinn, Richmond; De Hr. J. M. van den Berg, Riversdale De Hr. J. Brahm, Uitenhage; De Hr. J. Addey, Wagenmakersvallei, achter Paarl; De Hr. P. G. Meiring, Worcester.

DEEL XIX. DONDERDAG DEN 4 MEI 1848. No. 1,298.

HEDEN.

SUIKER.

ZONDER RESERVE.

OP HEDEN MORGEN den 4de Mei, ten 11 ure, in front van het entrepot Pakhuis van de Heeren DRAWN & JOHNSON, Douane Werf, zullen op last van den Schepen zonder reserve worden verkocht,

400 Zakken fraaije Mauritius Suiker,

hetzy in entrepot, of de impost betaald, naar verkiezing van den kooper. JOHN SNOOKE.

De Heer L. P. CAUVIN, Afslager.

GUANO.

EENIGE TONNEN EXTRA

ICHABOE GUANO,

TE KOOP AAN DE PAKHUIZEN VAN JOHN SNOOKE.

Strandstraat, Kaapstad, 27 April 1848.

WAGENHOUT EN STINKHOUTEN BLOKKEN EN PLANKEN.

Per "George Henry Harrison."

OP DINSDAG, den 9 Mei aanst., zal per publieke Veiling worden verkocht aan het Noorder Zeehoofd, een uitmuntend koopje Stinkhout en Wagenhout.

De Verkooping zal ten TWEE URE beginnen.

R. T. JONES, Afslager.

Te koop aan het Pakhuis van J. JEARY, Breestraat, een extra koopje Amerikaansch Eikenhout van 12 x 12 tot 20 x 20 duim dik, en van 20 tot 40 voeten lang.

BLAAUWE VITRIOOL.

NU ontvangen per "Mary Ann," BLAAUWE VITRIOOL, geschikt voor de bereiding van Zaadhaver,

F. H. KUNHARDT & Co.

BLAAUWE VITRIOOL.

JUIST ontvangen per "Mary Ann," en te koop by J. T. POCOCK, & Co.

37, Heerengracht.

BLAAUWE VITRIOOL.

JUIST ontvangen per "Mary Ann," en te koop aan de Engel Apotheek van

C. F. JURITZ, Loopstraat.

In den Insolventen Boedel van EDWARD HALES TAYLOR

LEVENS ASSURANTIE.

OP ZATURDAG, den 6den MEI, ten 10 ure, zal door den Heer JONES, worden verkocht, des Insolvents *Levens Assurantie Polis* voor £600, in de Zuid Afrikaansche Brand en Levens Assurantie Maatschappy.

E. THOMPSON, eenige Curator.

TE KOOP.

EENE hoeveelheid ZAAD-HAVER, aan de Pakhuizen van den Ondergeteekende.

C. B. DREYER.

Caledonsplein.

INGEVOERDE BENGAALSCHE ZAADHAVER, te koop aan het Pakhuis van P. J. TRUTER, No. 55, Pleinstraat.

"WINTERLUST."

DE Ondergeteekenden hebben last ontvangen van den Eigenaar, den Heer J. A. VAN SCHOOR, J.A.z., op de plaats zelve, per publieke veiling aan den hoogsten bieder te verkoopen, op WOENSDAG, den 10 Mei aanst., ten 11 ure precies, de welbekende Plaats genaamd WINTERLUST, voormaals het Eigendom van wylen den Heer J. H. GROENEWALD, groot 71 morgen, 54 kwadraat roeden en 48 dito voeten, gelegen in het beste gedeelte van Groenepunt, bevattende twee goede Cottages, (een half voltooid) en beplant met alle soorten van Boomen. Er zyn drie goede Fonteinen op de plaats, en overvloedig Water het geheel jaar door voor een goede Moestuin. Er is goed Weiland voor 3 of 400 Schapen, en water buiten de reeds gem. Fonteiner.

Er zyn vele private offerten voor de plaats gedaan, maar de tegenwoordige Eigenaar heeft goed gedacht een open kans aan allen te geven door dezelve in het openbaar te verkoopen.

Dit Eigendom biedt eene gunstige gelegenheid aan voor de belegging van Kapitaal, en kan gemakkelyk verdeeld worden in Percelen, zynde een der gezondste Plaatsen te Groenepunt. Er is overvloed van Brandhout.

BONUS, STRYKGELD EN VERVERSCHINGEN zullen gegeven worden.

BLORE & BARTMAN, Afslagers.

Tien tot Twaalf mudden Haver en Garst kunnen op de plaats gezaaid worden.

Te gelyker tyd zullen worden verkocht,—twee Ploegen, een Eg, en 4 uitmuntende Koeijen, allen in goede konditie

PUBLIEKE VERKOOPING

VAN DE KOSTBARE

Feuwigdurende Erfpachtplaats

Genaamd GROOTE RIETVALLEI, in het Kaapsch Distrikt,

In den Insolventen Boedel van ANDRIES JACOBUS BESTER,

Op DONDERDAG den 18 MEI,

ZAL de Ondergeteekende, op de plaats zelve, stellig doen verkoopen, het

VASTGOED,

Tot gemelden Boedel behoorende bestaande, in de Feuwigdurende *Erfpachtplaats*, genaamd *Groote Rietvallei*, in het Kaapsch Distrikt, circa 2 uren te paard van de stad, groot in haren grond 2,437 morgen en 500 kwadraat roeden, en voorzien van twee kostbare Gebouwen door den Insolvent omtrent twee jaren geleden gebouwd en 200 els men in de stad voor niet minder dan £750 zouden kunnen zetten, zynde 70 voeten in lengte en 30 dito in breedte, bevattende, Gaandery, 5 Kamers, Kombuis en Dispens, en, daarannex een Stal voor 19 Paarden.

Vervolgens, een separaat Buitengebouw van 88 voeten lang en 33 dito breed, bevattende, 4 afzonderlyke Stallen voor Melkkoeijen, waarvan dezelve circa 60 in getal bevatten kunnen,

Deze Verkooping biedt eene zeer gunstige gelegenheid aan Slagters, die een gedurige voorraad Vee in de nabyheid houden moeten.

VERVOLGENS AL HET LOSGOED,

Bestaande in Huisraad van onderscheidene soorten, als Stoelen, Tafels, Ledekant, Katels, Matrassen, Zadel en Toom, Ploegen, een Vischschuit compleet met 30 vademen Zetnet, Keukengereedschappen, als Potten, Pannen, ens.

EINDELYK,—DE LEVENDIGE HAVE.

Als, Melkgevende Koeijen, allen in zeer goede konditie, een Rypaard, een opregte Engelsche Bul, genaamd *Amsterdam*, circa 5 jaren oud, die, volgens Geslacht-Register van de Heeren VENNING, BUSK & Co. ontvangen, van het opregtste ras moet zyn dat alhier ooit ingevoerd is en den Insolvent Rds. 1400 heeft gekost. Van hier dat aanbeveling noodeloos is. Het Geslacht-Register is intusschen te zien, en verder aangt te bekomen by

A. P. J. VAN DER POEL, Curator.

Kaapstad, 22 April 1848.

UNION BANK.

BERIGT AAN

Slagters, Handelaars en anderen.

DE UNION TAK BANK TE GRAAFF-REINET, bezigheid begonnen zynde—wordt hiermede aangt gegeven, dat *Geld-orders*, op den Kassier van het *Tak Etablissement*, betaalbaar op *zigt*, kunnen worden bekomen op het Kantoor alhier, op eenig dag van bezigheid, gedurende Kantoor-uren.

Op last van Directeuren.

O. J. TRUTER, Sec.

Union Bank, Kaapstad, 1 Mei 1848.

H. VAN DER HORST, heeft ontvangen zyn gewone en wel uitgezochte Faktuur WINTER GOEDEREN, bestaande extra fyne West Engelandsche Laken, van alle kleuren, Buckskin en Doeskin, Pilotlaken, Kastoor, LIFE PRESERVER LAKEN, extra en dik, in bruin, blaauw en vaal; ryke Wintersche Onderbaatjesgoed in Tjaal Patronen en geruiten Toilinet, Satynen Sjerp Doeken, wollen en kabretten Handschoenen, Kruisbanden, ens.

Alsmede wit Satynen Onderbaatjesgoed, ryk gewerkt, een zeer weinig met een' klein gouden bloem.

No. 9 Groenteplein.

WAGENHOUT.

DAGELYKS verwacht per *"Flibberty,"* een uitgezocht assortement Wagenhout.

OP ZATURDAG MORGEN, zal by den Heer CAUVIN, verkocht worden, het restant Wagenhout, om verschillende fakturen te sluiten.

3 Mei 1848. J. H. WICHT.

BERIGT.

ALLEGENEN die aan den Ondergeteekende verschuldigd zyn, worden vriendelyk versocht hunne Rekeningen voor het jaar 1847 en vorige jaren, zonder verwyl te voldoen.

JOHN ADDEY.

Wellington, 2 Mei 1848.

LEES HIER.

GROOTE VERMINDERING.

TEN gevolge van de groote aanvraag naar H. DRURY'S beroemde *Mondsnuif*, verblydt het hem zyne Stads en Buiten Klanten te kunnen berigten, dat hy voortaan instaat zal zyn dezelve te verkoopen tegen 1s. 6d. per pond, aan zyne drie Etablissementen in de Kaapstad, gewaarborgd beter te zyn dan eenige ooit in de kolonie gemaakt.

H. D., heeft mede te koop, beste Bladertabak a 5ds. per 100 lbs., Manillas Nos. 8, 4 en 5, Havannas, Van Zandyks, Cubas, en elke andere soort van Cigaren van de beste kwaliteit.

Winkeliers en anderen zullen bevinden dat deze Etablissementen de goedkoopste zyn in de stad.

N.B. H. D., waarborgt dat zyn Mondsnuif goed blyft.

VERKOOPING VAN HET EIGENDOM "SOUTH DOWN,"

EN VAN

Opregt geteelde Levende Have.

OP

DINGSDAG EN WOENSDAG,

Den 9 en 10 Mei aanst.

DE afgescheidene gedeelten van dit Vastgoed, voornamelyk bestaande in gedeelte Gouvernements Land, onlangs by de plaats gevoegd, uit de hand verkocht zynde, zal de plaats zelve,

DE GROOTE VLAKTE,

En het resterend Erfpachtland, groot omtrent 3000 morgen, publiek worden opgeveild, op DINGSDAG, den 9 Mei aanst., ten 10 ure 's voormiddags.

Op denzelfden dag zal mede worden verkocht al de OPREGT GETEELDE LEVENDE HAVE, bestaande in:

1000 Jonge Ooijen, bezet meestal van ingevoerde Rammen,
800 Uitmuntende Hamels,
500 2 jarige Ooijen en Hamels,
16 Saksische Rammen, (3 derzelve ingevoerd.) Van deze zyn al de Ooi-kudden bezet,
40 Uitgezochte Merries, die geloopen hebben by een Arabischen Hengst,
Eene Kudde Angora Bokken,
Ossen, Vee, Wagens, Engelsche, Amerikaansche en Kaapsche Ploegen,
Een Rosmolen, Huismeubelen, en het restant van den Koorn, Haver en Garst Oogst van het vorig jaar.

N.B. 600 der Ooijen zyn jong. zynde in Maart 1847 uitgezocht uit de South Down Kudde Aanteel-ooijen van 1300; de overige 400, nu te koop aangeboden, zyn twee-jarige Ooijen van het voorleden jaar die thans voor de eerste maal lammen zullen. De geheele Kudde is de fraaiste die men hebben kan, en zal op den 1ste Juny, drie weken na de verkooping, beginnen te lammen.

De Plaats, en al of eenig gedeelte van de levende Have, zyn intusschen uit de hand te koop, en Tenders, in geschrift of anderzins, zullen aangenomen worden door den Eigenaar te Caledon, door de Heeren HOME, EAGAR & Co., Kaapstad, en door den Ondergeteekende, op de plaats, tot den avond van den 6de Mei aanst.

Het grootste gedeelte van den koopschat der Plaats kan op renten blyven, en de Koopers van Vee uit de hand, kunnen den tyd van betaling voor zich geryflyk maken, mits Acceptatien passerende ten genoegen van den Verkooper.

P. FERGUSON, Bestuurder.

South Down, 4 April 1848.

£1 BELOOOINNG.

VERLOREN, een geel gespikkelde HOND, omtrent 8 maanden oud, van den Wagen van den heer J. VAN SCHOOR, aan of tusschen de Palen en Duikervallei.

C. B. DREYER.

5 Extra Paarden om te Reizen,

ZULLEN verkocht worden op aanstaanden ZATURDAG, op de Vendutie van den Heer STEYTLER, op de Parade, hebbende de Eigenaar dezelve niet langer noodig.

F. J. SCHEUBLE, Agent.

Kaapstad, 4 Mei 1848.

VERKOOPING VAN AANDEELEN.

In den Insolventen Boedel van STEHS. BRINK, Jan zoon

OP ZATURDAG, den 6 Mei, ten 12 ure precies, zullen op de Stoep van de Koopmans Beurs, worden verkocht,—

10 Aandeelen in de Z. A. Bank
5 dito „ „ Kol. Bank
9 dito „ „ Protecteur
5 dito „ „ Gaslicht Maatschappy
1 dito „ „ Executeurs Kamer
1 dito „ het Nut van het Algemeen.

J. G. STEYTLER, } Gez.
F. G. WATERMEYER, } Curatoren.

19 April 1848.

Publieke Verkooping te Koeberg,

OP 9 MAANDEN CREDIET.

DE Hr. ALBERTUS JACOBUS MEYBURGH, Senior, deszelfs Plaats gelegen aan de Koeberg, uit de hand verkocht hebbende, zoo zal de Ondergeteekende doen verkoopen te dier Plaatse, op

Vrydag den 12de Mei aanstaande,

DESZELFS LEVENDE HAVE, bestaande in:—

3 Span gedresseerde WAGENPAARDEN,
2 KARPAARDEN,
Extra SCHIET en DAMES PAARDEN.

Verder, een Paardenwagen, een Kar op veeren, 200 mudden Garst, 20 mudden Haver, 50 mudden Koorn, 4 nieuwe Amerikaansche en 2 Kaapsche Ploegen, een groote Eg, alsook Tuigen, Zwingels, Trektouwen voor Ossen en Paarden, 2 acht en 2 vier Paarden Zwepen, voorts alle soorten van Huismeubelen, Glas- en Aardewerk, Keukengereedschap, en wat verder van dien dage zal worden opgeveild.

H. H. MEYBURGH.

De Heer J. G. STEYTLER, Gz, Afslager.

Den 26 April 1848.

Op bovengem. Verkooping zullen mede worden verkocht, voor rekening van den Ondergeteekende,

1 Hollandsche Huisklok,
1 Piano Forte, gemaakt door STODART, een van de beste in Kolonie.

Kabinetten, Bureaus, Tafels, Stoelen, Ledekanten, Beddens, Glas- en Aardewerk, Olie en Likeur Standers, Zilveren Plettwerk, een compleete Ry- en Schietpaard, 4 Stukvaten van 6 Leggers, Keukengereedschap, en eenige andere artikelen.

A. J. MYBURGH.

HERFST BYEENKOMST VAN DE STELLENBOSSCHE TURF CLUB,

VOOR 1848.

Eerste Dag, Dingsdag, 16 Mei 1848.

De Stellenbossche Beurs, voor alle onbeproefde Paarden. Waarde £—. Gewigt volgens ouderdom. 1½ myl heats.—Entre, £1 10.

De Turf Club Beker.—Stakes, £5, met £— van de Club. 1½ myl heats. Gewigt volgens ouderdom.—Entre, £1.

De Bachelors Stakes, gevoegd by een Sweepstakes van £1 elk, met £— van de Club. Catchweight, niet minder dan 10 stone.—Post Entre. Heeren Ryders.—Entre, — De Winner te worden verkocht voor £40, indien gevorderd op de gewone manier. ½ myl heats.

ZELFDE DAG.

De Dames Beurs.—Waarde, £—, met £— van de Club Entre £1 10.—1 myl heats.

TWEEDE DAG—DONDERDAG, 18 MEI.

De Consolation Beurs van £— van de Club, gevoegd by een Sweepstakes van £2 elk. Gewigt volgens ouderdom. 1½ myl heats. De Winner te worden verkocht met zyne engagementen voor £75, indien gevorderd op de gewone wyze. Indien te worden verkocht voor £65, te worden toegestaan 7 lbs.; indien voor £40, te worden toegestaan 14 lbs.; en indien te worden verkocht voor £25, te worden toegestaan 21 lbs. De Winner moet betalen £1 10 tot het Race Fonds.

De Stranger's Handicap, voor Paarden die gedurende de byeenkomst geloopen hebben. Waarde, £—. Entre, £3. 1½ myl heats.

Een Hack Beurs.—Waarde, £—. Catchweight.—Post Extre.—De Winner te worden verkocht voor £18, indien vereischt. Het tweede Paard zal de voorkeur hebben. Entre, £0 10.—½ myl heats.

Het Paard dat gebleken is het beste te zyn geweest op de Groenepunt Renbaan, op de jongste byeenkomst, zal 14 lbs extra, en het tweede beste 7 lbs. extra moeten dragen.

De Ed. P. V. VAN DER BYL,
De Wel-Ed. Hr. J. A. MADER, } Commissarissen.
„ „ „ J. WEGE, }
„ „ „ J. BRINK }
J. G. MADER, Hon. Sec.

Paarden te worden geënterd aan de Stellenbossche Leeskamer op MAANDAG den 15 Mei, tusschen 11 en 1 ure.

De namen der Paarden die loopen zullen voor de *Stranger's Handicap*, moeten ingezonden worden aan de Commissarissen, die vaceren zullen aan de Leeskamer op WOENSDAG den 17 Mei, tusschen 9 en 11 ure a. m.

De Paarden zullen elken dag ten 12 ure afsetten.

Indien het noodig mogte zyn de Races op eenige der bepaalde dagen uittestellen, ten gevolge van slecht weêr, zal eene kennisgeving desaangaande ten 10 ure a. m., op den dag in kwestie by de Leeskamer aangeplakt worden.

Stellenbossche Race Bal,

PLAATS te hebben op WOENSDAG den 17 Mei, te beginnen ten half 9 ure 's Avonds. Kaartjes zyn te bekomen by den Secretaris der Races.

De Wel-Ed. Heer M. J. v. N. ONKRUYDT, }
„ „ „ C. SMUTS, M.D, } Commissarissen.
„ „ „ P. U. FISCHER, }

HEROPENING VAN JESSUP's OORSPRONKELYKE VERW-ETABLISSEMENT.

WILLIAM JESSUP,

Zyden en Wollen Verwer, Schoonmaker van Kleederen, en Linnen Verglanzer,

NEEMT de vryheid de Dames en Heeren dezer stad, zoowel als van de naburige steden en dorpen te berigten, dat hy de bovengemelde bezigheid in al hare takken heeft hervat, te No. 45, HOUTSTRAAT, naby St. George-straat, Kaapstad, waar alle orders aan hem toevertrouwd, ten spoedigste uitgevoerd zullen worden. Hy verzoekt kennis te geven dat, alle schikkingen gemaakt hebbende welke noodig zyn tot gerytf van bezigheid, hy door yver, goed werk en lage pryzen, hoopt een gedeelte der publieke gunst te genieten.

KASTEELS BRUG.

WORDT by deze narigt gegeven, dat ten einde de Municipaliteit in staat te stellen zekere noodige veranderingen te maken aan de Brug op de Keizersgracht, in eene lyn met de Kapel Sloot, is besloten, dat deel van de groote doorgang te sluiten tot de veranderingen zullen voltooid zyn; en ten einde het ongeryf te verminderen, dat die veranderingen voor eenen tyd moeten teweeg brengen, hebben de Commissarissen gelast de noodige reparatie te doen aan de Caledonstraat en Imhof Weg, ten einde postyen die in of uit de Stad gaan instaat te stellen langs een van beide doortogten te gaan.

Namens Commissarissen,

P. J. DENYSSEN, Sec.

Stadhuis, den 5 April 1848.

BYEENKOMST VAN LANDEIGENAREN BINNEN DE KAAPSTADS MUNICIPALITEIT.

EENE Requisitie, geteekend door 145 Landeigenaren, aan het Collegie van Commissarissen ingezonden zynde, verzoekende dat eene Byeenkomst van Landeigenaren binnen de Kaapstads Municipaliteit mogte worden gehouden op het Stadhuis, ten einde in overweging te nemen de raadzaamheid van de vernieuwing der tegenwoordige Weg-Ordonnantie, voor zoo ver de gemelde Municipaliteit der Kaapstad betrokken is;—wordt mits deze kennis gegeven, dat eene Byeenkomst van gemelde Landeigenaren binnen de Kaapstads Municipaliteit gehouden zal worden op het Stadhuis, op MAANDAG, den 8 Mei aanst., ten 11 uré 's voormiddags, tot het bovengemeld einde.

Op last van het Collegie van Commissarissen van de Kaapstads Municipaliteit.

P. J. DENYSSEN, Sec.

Stadhuis, Kaapstad, 15 April 1848.

PUBLIEKE VERKOOPING,

AAN KLEIN ZWARTEBERG,

DISTRIKT WORCESTER.

DE Ondergeteekenden daartoe last ontvangen hebbende, zullen op DONDERDAG, den 8ste Juny aanstaande, ter plaatse *"Hartebeest Fontein,"* gelegen aan Klein Zwarteberg, in dit Distrikt, voor rekening van den Heer ALEWYN PETRUS JORDAAN, Louis zoon, by publieke Veiling, stellig aan den Hoogsten Bieder verkoopen, de Opstal der Leeningsplaats *"Hartebeest Fontein"* voormeld, zynde eene kostbare Zaai- en Veeplaats, beplant met een groot aantal Vruchtboomen, en hebbende een uitgestrekte Tuin;—zoomede voorzien van vruchtbaar grond ter voortkweeking van een uitgestrekte Wyngaard, welke, benevens de andere plantagien en het Zaailand, ten allen tyde overvloedig kan worden bewaterd uit een sterke stroom Ioopend water, welke nimmer opgeeft.

De Gebouwen op de plaats bestaan, in een zeer geryflyke Woning en andere Buitengebouwen, waaronder Smids- en Wagenmakers-Winkels, groote Paardenstal, en alle andere vereischte gemakken, allen in den besten staat van reparatie gebragt.

Voorts, al het Losgoed, bestaande in verscheidene soorten Huisraad, Smids- en Wagenmakersgereedschap, Wagens, Ploegen, Eggen en ander Landbouwgereedschap, Paarden, Hoornvee, Schapen, Bokken, en vele andere artikelen meer, te veel om te melden.

ALLES ZONDER DE MINSTE RESERVE

☞ *Ververschingen zullen worden verschaft.*

Vendu-Kantoor, Worcester, 18 April 1848.

LINDENBERG & LAGUERENNE,

Vendu-Afslagers.

PUBLIEKE VERKOOPING

TE TULBAGH.

In den Boedel van wylen HENDRIK FRANCOIS MOLLER, Senr, en nagelatene Weduwe HELENA JOHANNA MEYER.

OP WOENSDAG en DONDERDAG, den 17de en 18de Mei aanstaande, zullen publiek worden verkocht al de Goederen tot opgemelden Boedel behoorende; bestaande, 1stens, in zeker Huis en Erf, gelegen in het dorp van Tulbagh, groot in grond 141 kwadraat roeden en 96 dito voeten.

Voorts al de Losse Goederen, te weten:—Een span complete Trekossen, extra Melkkoeijen, Trek-, Ry- en Aanteelpaarden, waaronder twee compleete Karpaarden, een Kap-Paardenwagen bykans nieuw, een Ossen dito, een Kapkar, Tuigen, Jukken en Touwen, Ploegen, Eggen, Kelder-, Smids- en Timmermansgereedschappen, eenige leggers Wyn, een kwantiteit Azyn, eenige mudden Koorn en Haver, enz. en verder alle soorten Huismeubelen; als Ledekanten met Behangsels, Katels, Bedden, Kleederkasten, Blad-, Thee- en Aanzettafels, Stoelen, Rustbanken, een fraaije Huisklok, kostbare Zilverwerk, Spiegels, Schilderyen, Glas- en Aardewerk, Keukengereedschap, en verder al hetgeen ten dage der verkooping te voorschyn zal worden gebragt.

De byzonderheden van den verkoop van het Vastgoed zyn te vernemen aan het Vendu-Kantoor van ZINN, Vos & Co. te Tulbagh.

De Wed. H. F. MOLLER, Test. Executrice.
H. A. ZINN, q.q.

Vendu-Kantoor, Tulbagh, 20 April 1848.

PUBLIEKE VERKOOPING,

Op DONDERDAG den 18de MEI.

VAN de kostbare plaats *MISGUND*, groot 9 morgen en 400 kwadraat roeden, met de daarop staande Gebouwen, gelegen in de Kaapsche Divisie, annex de *Groote Rietvallei*, bestaande in extra Tuingrond en Zaailand, voorzien van veel en goed water, met STRYKGELD en BONUS.

Kaapstad, den 2 Mei 1848.

A. BRINK, Dz., q.q.
H. O LAUDENBAGH.

TEN gevolge van veelvuldige aanzoeken, zal de Ondergeteekende offerten, by tender, aannemen tot ultimo Juny aanstaande, voor de volgende Plaatsen, grenzende aan "De Hoop," in het Distrikt Swellendam, hetzy voor het geheel van elke plaats, of in Aandeelen:—

CUPIDOS KRAAL, groot omtrent 6000 morgen,
BUFFELSFONTEIN, do. do. 5000 do.
KLIPFONTEIN, do. do. 5000 do.
MATJESFONTEIN, do. do. 5000 do.
THE PUMP, do. do. 4000 do.

Al deze Plaatsen zyn in de droogste saizoenen volop van Water voorzien, en te wel bekend om eenige omschryving te vereischen. Voor byzonderheden adres by

P. L. CLOETE.

Zandvliet, 22 April 1848.

HEDEN.

1000 EXTRA VETTE SCHAPEN en BOKKEN, en een SPAN EXTRA GOEDE TREKOSSEN.—Op HEDEN, (Dierdag) den 4den Mei aanstaande, ter plaatse van den Heer M. C. A. NEETHLING, worden verkocht, voor rekening van den heer CHRISTIAAN NEETHLING, bovengem. getal extra vette Schapen, ens., welke heden opgebragt te worden door den heer J. SNYMAN.

J. WEGE, Afslager.

Vendu-Kantoor, Stellenbosch, 4 Mei 1848.

OP HEDEN.

3000 EXTRA VETTE HAMELS, 400 KAPATER BOKKEN, 100 SLAGTOSSEN EN KOEIEN, 10 lbs. VOGELSTRUIS PENNEN, 2,000 lbs. HARDE VET en ZEEP en eenige quantiteit VOORSLAGVELLEN en RIEMEN, 1 nieuwe UITWAGEN kompleet, en een extra RYPAARD.—Bovengem. getal Schapen en Ossen, enz. zullen op HEDEN den 4de MEI, aan Stikland, by den den Heer JAN RYNEVELDS, worden verkocht, opgebragt voor de Heeren W. & D. MORKEL en H. J. MORKEL, Hottentots Holland, den 3 Mei 1848.

De Heer D. A. DE VILLIERS, Vendu-Adm.

OP MORGEN.

130 EXTRA VETTE SLAGT- EN TREKOSSEN EN KOEIJEN. Op MORGEN, den 5 Mei aanstaande, zal de Ondergeteekende by den heer D. J. DE VILLIERS, D'Urban, laten verkoopen, bovengem. getal uitmuntend vet Vee, dat stellig dag der Verkooping present zyn zal.

JOHS. PETS. MINNAAR.

Paarl, 4 Mei 1848.

De Heer D. A. DE VILLIERS, Vendu-Adm.

180 TREK- EN JONGE OSSEN EN KOEIJEN.—De Ondergeteekende zal op MAANDAG den 8 Mei eerstk., by den Heer J. DE KOCK, Paardenberg, aan den meestbiedende verkoopen,—bovengem. getal goed gedresseerde Trek en Jonge Ossen en Koeijen.

PHILLIPS, D. MINNAAR.

Paarl, 23 April 1848.

De Heer D. A. DE VILLIERS, Vendu-Adm.

1,500 EXTRA VETTE SCHAPEN, 300 KAPATER BOKKEN, 100 OOI BOKKEN, en 200 extra vette SLAGT en TREKOSSEN en KOEIJEN.—Bovengemeld getal extra vet Vee zal op DINGSDAG den 9 Mei aanstaande, ter plaatse van den heer JAN WILLEM WESSELS, aan Joostenberg, worden verkocht, opgebragt door den heer D. CAMERON.

MORKEL & DE VILLIERS.

De Heer D. A. DE VILLIERS, Vendu-Adm.

2,400 EXTRA vette HAMELS.—De Ondergeteekende zal op DONDERDAG den 18 dezer, by den Heer D. J. DE VILLIERS, D'Urban, laten Verkoopen, bovengem. getal extra en groote Hamels, zoo als in de laatste tyden nog niet gebragt zyn.

J. A. J. ROOS.

Paarl, 1 Mei 1848

De Heer D. A. DE VILLIERS, Vendu-Adm.

2,500 EXTRA VETTE SCHAPEN en 400 dito dito KAPATER-BOKKEN.—Op VRYDAG, den 19de Mei, zal de Ondergeteekende ter Plaatse van den Hr. TURB, "Fox en Hounds Inn," Eerste Rivier, publiek laten verkoopen,

2500 Extra vette Schapen,
400 Dito dito Kapaterbokken,
2 Spannen gedresseerde Trekossen,
1 Paardenwagen, met Jukken, Stroppen en Riemen,
1 Paard met Zadel en Toom, en eene groote hoeveelheid Hartebeest, Koedoo en Blesken Vellen.

Het bovenstaand Vee is alles voor kontant geld ingekocht, en opgebragt door de Heeren H. & M. THEUNISSEN.

Hetzelve behoeft gene recommandatie en zal stellig op den dag zonder de minste Reserve worden verkocht.

J. M. THEUNISSEN.

Hottentots Holland, 17 April 1848.

J. WEGE, Vendu-Adm.

N B Op ZATURDAG MORGEN, den 20ste Mei, op de Stads Markt, 500 uitgezochte VOGELSTRUIS VEDEREN

1500 VETTE SCHAPEN UIT DE HAND TE KOOP.—Op Woensdag, den 10 Mei aanst., zal stellig present zyn ter plaatse van den Heer J. J. HUMAN, Rivier Zonder End, bovengemeld getal Schapen, in zeer uitmuntende conditie, zynde voor kontant geld ingekocht en met groote zorg opgebragt.

Zy zullen op den bovengemelden dag uit de hand te koop worden aangeboden.

N. H. THEUNISSEN.

26 April 1848.

1,000 EXTRA VETTE UITGEZOCHTE HAMELS, zullen op WOENSDAG, den 10de dezer, ter Plaatse van den Heer JAN DE WAAL, Saxenburg, worden verkocht, voor rekening van den Ondergeteekende en stellig present zyn.

Het Vee is goed en behoeft geen aanbeveling, dit zal men ondervinden.

P. J. HARTOG.

Rivier Zonder End, 1 Mei 1848.

De Heer C. P. LINDENBERG, Afslager.

UITGESTELDE VERKOOPING.

1,500 VETTE SCHAPEN en 100 OSSEN, geadverteerd door de Ondergeteekenden te worden verkocht aan Stikland op VRYDAG den 5 te dezer, is uitgesteld ten gevolge van de zware regens in de Binnenlanden, tot DINGSDAG, den 9de dezer, ter zelfder plaatse.—Het Vee is in eene uitmuntende conditie en zal zeker present zyn.

VAN DER BYL & Co.

80 TREKOSSEN.—Op VRYDAG 5 dezer, zal ter plaatse van den Heer RATHFELDER, bovengem. getal Ossen, zonder reserve worden verkocht

J. KREIL.

300 EXTRA VETTE SLAGT, TREK en JONGE OSSEN en KOEIJEN, zullen op DINGSDAG, den 9de Mei eerstkomende ter Plaatse Kruispad, (Paarlsche halfweg) publiek worden verkocht, en zullen stellig present zyn.

GEORG VERGOTTINI.

Den 18 April 1848.

De Heeren DE VILLIERS & HAUPT, Vendu-Adm.

180 EXTRA VETTE SLAGTOSSEN en KOEIJEN, en 30 Gedresseerde TREKOSSEN, in goede conditie, allen voor kontant geld ingekocht.—De Ondergeteekende zal op WOENSDAG den 3 Mei eerstk., aan Kruispad, halfweg naar de Paarl, per publieke Vendutie laten verkoopen, bovengemeld getal Vee, dat niet te voren uit de hand verkocht zal worden, maar zeker op den dag der verkooping present zal zyn.

P. ROUX.

Den 18 April 1848.

De Heeren DE VILLIERS & HAUPT, Vendu-Adm.

120 GEDRESSEERDE en Ongedresseerde OSSEN in extra goede konditie. Op DONDERDAG, den 11de Mei eerstkomende, zullen de Ondergeteekenden ter Plaatse van den Heer C. H. BAUMAN, Slot van de Paarl, per publieke Vendutie verkoopen, bovengemeld getal Ossen.

DE VILLIERS & HAUPT, Vendu Adm.

Paarl, den 18 April 1848.

20 *PAARDEN, Hengsten en Ruins, 3, 4 jaren oud, geschikt voor den Ploegtyd.*

DE Ondergeteekende zal op ZATURDAG den 6 Mei eerstk. ter plaatse van den Heer ADN. JOHS. LOUW, Wz., gelegen in dit Dorp, per publieke Vendutie laten Verkoopen, bovengem. getal Paarden, niet te voren uit de hand verkocht zullen worden.

D. G. JOUBERT.

Klein Drakenstein, 24 April 1848.

De Heeren DE VILLIERS & HAUPT, Vendu-Adm.

HUIS EN BAKKERY TE HUUR,
OM dadelyk te kunnen worden aanvaard, kan op aanzoek by den Ondergeteekende, als door den Heer N. Decker, gekwalificeerd, bovengemelde Huis en Bakkery, gelegen in de Strand- hoek van de Rosestraat, alwaar met goed succes de Bakkers-nering circa 3 jaren lang is gedreven en voortgezet, in huur worden verkregen.
A. P. J. van der POEL,
Langemarkt, Hoek van de Loopstraat.
Kaapstad, 3 Mei 1848.

GROOTE BAKKERY.
TE HUUR, de Bakkery voormaals geoccupeerd door G. Fuchinger, gelegen in Waterkant.—Huur matig.—Dezelve kan dadelyk aanvaard worden.—Te bevragen by C. FLECK, M.D.

800 BY UITSTEK VETTE SCHAPEN en 70 dito SLAGTOSSEN en KOEIJEN.—De Heer L. P. Cauvin, zal op DONDERDAG, den 18 Mei aanst., ter plaatse van den Heer D. de Villiers, aan D'Urban, publiek verkoopen, bovenstaand getal extra vette Schapen en Beesten, waaronder een span jonge roodbonte Ossen, opgebragt door den Heer H. A. C. van Niekerk.
Kaapstad, 4 Mei 1848.
N.B. Het Vee zal stellig present zyn.

Bureau van den Baljuw.
Kaapstad, 26 April 1848.
IN Executie van het Gewysde van het Hooge Geregtshof, in de ondergem. Zaak, zal de volgende Verkooping worden gehouden :—
KAAPSCHE AFDEELING.
DE MEESTER VAN HET HOOGE GEREGTSHOF
versus
JOHAN FREDK. CORNS. STORM VAN S'GRAVESANDE.
Op Dingsdag den 9den Mei 1848, ten 10 ure, a.m. ter Verweerders Woonplaatse, gelegen in de nabyheid van Wynberg, van Huisraad, eene verscheidenheid Glas- en Aardewerk, Keukengereedschap, enz. enz.
D. J. CLOETE, Baljuw.

BEVALLEN, ter plaatse "Twee Valleijen," aan Zwartland, op heden, de Huisvrouw van den Heer J. R. Louw, van Tweelingen, Dochters.
24 April 1848.

OVERLEDEN.

AAN de Eikenboomen, Groeneberg, op den 16de April ll., de Heer Martin Godlieb Eckard, in den ouderdom van 45 jaren en 4 dagen.

MYNE dierbare Echtgenoot Carel Delvecchio, overleed heden in den ouderdom van 29 jaren, 5 maanden en 24 dagen, aan de gevolgen van eene uitterende ziekte; my nalatende twee hulpelooze kinderen, te jong om dit groot verlies te kunnen beseffen.
Wed. A. J. M. DELVECCHIO,
Clan William, 1 Mei 1848. Geb. van Zyl.

OVERLEDEN, op Maandag den 1ste dezer, tot innige droefheid harer Ouders, in den ouderdom van 2 maanden en 8 dagen, Elizabeth Margaretha de Waal, tedergeliefde jongste dochter van
A. H. HOFMEYR,
S. M. HOFMEYR, geboren Louw.
Uitvlugt, 3 Mei 1848.

OVERLEDEN op Zondag Avond, den 30sten April ll., Johanna Catharina, in den ouderdom van 8 jaren, 9 maanden en 20 dagen, tedergeliefde dochter van
J. GODF. BAM,
M. J. BAM, geboren Esterhuisen.

HEDEN overleed in haar 41sten jaar, Elizabeth Catharina, geliefde Echtgenoot van E. G. ASPELING.
2 Mei 1848.

10 Eerste Kwartier........	4u. 10m.	's Morgens.
18 Volle Maan..........	7u. 55m	's Morgens.
26 Laatste Kwartier........	1u. 0m.	's Morgens.

DE ZUID-AFRIKAAN.

KAAPSTAD DEN 4 MEI 1848

De Byeenkomst der Inteekenaren tot het zoogenaamde Neger Fonds werd, ingevolge aankondiging, op ll. Maandag op het Stadhuis gehouden en de Lezer zal hieronder het verslag vinden der handelingen van het Committee belast met de volvoering der doel-einden waartoe hetzelve werd daargesteld.

Dit verslag bevat eene geregelde opgaaf der pogingen door hetzelve aangewend om die doeleinden te bereiken, en eene korte verantwoording der fondsen van tyd tot tyd in deszelfs handen gesteld; en men zal daaruit ontwaren, dat hoe zeer ook, om bekend gestelde redenen, in deszelfs operatien gestuit, de Kolonisten, door hunne vereenigde pogingen den handen arbeid der kolonie met een getal van niet minder dan 3,140 hebben vermeerderd. Wy betreuren met het Committee de daadzaak, dat velen dezer, na verloop van hunne apprenticeschap, van alle heilzaam bedwang ontslagen, in groote mate voor de maatschappy verloren zyn geraakt; maar wy gelooven tevens dat verscheidenen zich met genoegen de hulp herinneren zullen, welke in vele gevallen door deze soort van bedienden, in zeer kritieke oogenblikken is verleend geworden.—Dat deze lieden, velen na een by vergelyk, korte gedwongen dienstbaarheid, zich na hun ontslag weder aan luije en zwervende gewoonten zouden hebben overgegeven, kan inderdaad weinig verwondering baren, maar strekt tevens ten bewys van de weergalooze onverschilligheid waarmede soortgelyke zaken alhier behandeld worden. Gedurende hun apprenticeschap is er door de strengste bepalingen in hunne dienst-kontrakten en de stipste waakzaamheid van den ambtenaar met het toeverzigt over hen belast, in vele gevallen tot kwellings toe, voor hunne tydelyke en eeuwige welvaart gezorgd. Maar, eenmaal als vrye lieden der wereld ingelaten, bekreunt zich er niemand om wat er van deze menschen wordt, en het is, gelooven wy, maar al te zeer te vreezen, dat by verre de groote meerderheid van hun getal, hun leven in luiheid, ongebondenheid of landloopery doorbrengen, alleen in geval van den uitersten nood werkende, en dan nog maar slechts zoo veel, als hen tegen het prangen van eenen oogenblikkelyken honger beveiligen kan.

Wy gevoelen het zeer wel dat hun geval, hoe dringend eene voorziening vorderende, geene byzondere wets-bepaling konde billyken, maar wy zyn van oordeel dat hetzelve zeer goed als eene nadere drangreden had kunnen of liever behooren te strekken tot het daarstellen van eenen algemeenen maatregel, hen en de geheele arbeidende bevolking insluitende. De klagte omtrent het volslagen gebrek aan arbeiders in de Buiten Distrikten, wordt gedurig menigvuldiger—hetzelve bedreigt, gelyk wy onderrigt zyn,—de mislukking van den aanstaanden oogst, in eene groote mate.—Velen der Koornboeren, zegt men, zyn bykans geheel van handen ontbloot om hen in den tegenwoordigen ploegtyd behulpzaam te zyn, en dit in weerwil van de stevige daadzaak dat er honderde sterk gespierde kerels in het land rondzwerven, zonder eenig zigtbaar middel van bestaan.—Kan, vragen wy, neen, mag de Wetgeving hare oogen moedwillig sluiten voor dezen verderfelyken toestand van zaken—verderfelyk voor de maatschappy in het algemeen, maar in het byzonder voor die klasse van menschen, wier aangeboren geneigdheden, tenzy behoorlyk beteugeld en langzamerhand uitgeroeid, geene andere strekking hebben dan om hen tot eene barbaarsche ongebondenheid te doen overhellen, berekend om de ingezetenen der Kolonie tot overlast te verstrekken en hun eigen ondergang te bewerken.

Het Gouvernement heeft, den invoer van deze klasse van arbeiders toelatende, eene zedelyke verpligting op zich genomen; het is verpligt, voor hunne bescherming en opleiding te zorgen; maar, het baat inderdaad zeer weinig die onvermydelyke voogdyschap, slechts gedurende den korten tyd hunner minderjarigheid uitteoefenen, en hen uiteindelyk, als halve barbaren op de zamenleving los te laten, zonder eenig bedwang hoegenaamd. Deze toestand kan, noch mag langer worden toegelaten en maatregelen van herstel en voorzorg, behooren met het minst mogelyk verzuim te worden beraamd en daargesteld.

Maar, om tot het verslag zelve terug te keeren. Men zal uit hetzelve ontwaren dat het Committee ten slotte voorstelt om aan elken Inteekenaar, het door hem ingeschreven bedragen, na aftrek van zyne evenredigheid in de gemaakte kosten, terug te betalen, hetgeen echter, de renten op het geheel kapitaal aangewassen, in aanmerking nemende, eene geringe bekorting zal daarstellen. Dit verstandig voorstel werd door de Byeenkomst aangenomen, en er zal, gelyk wy onderrigt zyn, van de uitbetaling, behoorlyk kennis worden gegeven.

VERSLAG.

Het Committee, ingevolge besluit der ingezetenen van de Kaapstad, en derzelver nabyheid, op hunne byeenkomst, op het Stadhuis, gehouden op Donderdag den 2 December 1841, benoemd, om by publieke inschryving een fonds te verzamelen, ter bestryking van de kosten welke benoodigd mogten zyn voor de invoering van de Vrygestelde Afrikanen in de Kolonie de Kaap de Goede Hoop, na restitutie aan Admiraal King van gedane voorschotten tot het overzenden naar deze kolonie van de Afrikanen door H. M. Schip "Acorn" genomen, aan boord van het Slavenschip "Anna," heeft de eer voorteleggen de geannexeerde Alphabetische Lyst van Inteekenaren, benevens de verschillende sommen, waarvoor zy hebben ingeschreven, bedragende, alles tezamen, £3698 6 5, benevens eene rekening van gemaakte onkosten door het committee, ter somma van £673 10 2½.

Daar uw Committee, dadelyk na deszelfs aanstelling, met Directeuren van de Zuid Afrikaansche Bank was overeengekomen, om hetzelve tegen 3 pCt. per jaar renten toe te kennen, op het loopend saldo van gedeponeerd geld in de Bank, heeft het de inteekeningen, van tyd tot tyd ontvangen, in gemelde Bank doen deponeeren, en de renten betaalbaar op het bedragen van het fonds, volgens opgaaf van den Boekhouder, bedraagt nu eene som van £620 4 2.

Uw Committee heeft vervolgens verscheiden heeren in de buiten distrikten by deszelfs getal toegevoegd, waartoe hetzelve het regt was gegeven, ten einde alles aantewenden om het voorgestelde doel ten uitvoer te brengen.

Het zal de inteekenaren niet ontgaan zyn, dat, dadelyk na de byeenkomst der ingezetenen, hiervoren bedoeld, aanzoek was gedaan by het koloniaal Gouvernement om eenen verderen invoer in deze kolonie te verkrygen van vrygestelde Negers, door H.M. schepen naar St. Helena of elders gebragt, als wanneer het koloniaal Gouvernement ten tyde van den toenmaligen Gouverneur Sir George Napier aannam om schepen tot dat einde te bevrachten, en ter eerste instantie de kosten te zullen betalen uit de koloniale Tresaurie, onder een gepasseerde waarborg van eenige ingezetenen, beloovende, dat de kosten zouden worden terug betaald, in geval het Gouvernement in Engeland deze bekostiging uit de Tresaurie mogte afkeuren. Zes eigenaren van vastegoederen binnen de Municipaliteit van de Kaapstad zich vrywillig aangeboden hebbende, om die verantwoordelykheid op zich te nemen, werd eene waarborg acte naderhand door vele andere geteekend, die van hunnen kant aannamen, om in die verantwoordelykheid te deelen in evenredigheid tot zeker bepaald bedragen waarvoor zy inteekenden. Ten gevolge van deze beschikkingen werden schepen door het koloniaal Gouvernement bevracht en werden er tot een getal van 3140 Negers van het eiland St. Helena, in deze kolonie ingevoerd.

Intusschen nam het getal der inteekenaren voor het Fonds, volgens besluit van de ingezetenen van de Kaapstad en nabyheid, trapswyze toe, terwyl men, het voordeel ondervindende om deze Negers te verkrygen met blymoedigheid voor vyf, tien of meer ponden inteekende om den invoer te doen voortduren; ofschoon uw Committee overtuigd is, dat in het uitdeelen der Negers, hetgeen uitsluitelyk ter beschikking was van H. M. Collecteur der Douanen, men geen acht heeft geslagen op de plaatselyke inteekeningen voor het Negerfonds, heeft men het genoegen te kunnen melden, dat met eenige uitzondering, allen die bygedragen hebben, een of meer Negers voor een bepaalden tyd van jaren by zich verbonden gekregen hebben, en dat de hulp aldus verleend, het bedragen hunner inteekening by verre heeft overtroffen. Uw Committee kan inderdaad niet nalaten deszelfs gevoelen bekend te stellen, dat, zoo lang deze Negers binnen de behoorlyke palen van bedwang waren gehouden, zy over het algemeen van groote dienst zyn geweest voor de maatschappy, hoewel na verloop van hun apprenticeschap vele tot hunnen vorigen staat van luiheid zyn overgegaan, zich vergenoegende met een bloot middel van bestaan, waartoe zich in de Kaapstad eene ruime gelegenheid aanbiedt, en dus in eene groote mate voor de maatschappy zyn verloren geraakt.

Op het einde van 1842 werd de verdere invoer van Negers van St. Helena gestaakt, dewyl het Koloniaal Gouvernement niet genegen was eenige verdere verantwoordelykheid op zich te nemen, alvorens zich van de inzigten van het Gouvernement in Engeland te hebben verzekerd, welke uiteindelyk zyn medegedeeld, en de gemaakte kosten ten laste gebragt van de kolonie over het algemeen, waardoor dus de personen, die borg en waarborg-acte geteekend hadden van hunne verantwoordelykheid werden ontslagen.

Daar dus geen verdere invoer van zoodanige Negers door het Gouvernement in Engeland werd goedgekeurd, en het Fonds onder het beheer van uw Committee op dien tyd tot een aanmerkelyk bedragen was toegenomen, deed uw Committee deszelfs uiterste pogingen om te vernemen, op welk eene wyze hetzelve het best konde worden aangewend tot het doel, waartoe het was byeengebragt; maar tot haar leedwezen bleek het weldra, dat hunne middelen hen niet in staat stelden om met andere Britsche bezittingen mede te dingen, die stoom en andere vaartuigen gedurig te St. Helena en andere Depôt plaatsen gereed hielden, om zoodanige Negers weg te nemen zoodra zy geland waren. De kosten van eene familie herwaarts gezonden door Harer Majesteits buitengewonen Gezant aan het Hof van Rio de Janairo in 1843, zyn betaald geworden uit het Fonds, op eene representatie van de omstandigheden door het Koloniaal Gouvernement.

Het is overbodig om hier uittewiden over de onderscheiden plannen, welke, wegens de moeijelykheid om het Fonds aantewenden tot de einden, waartoe hetzelve oorspronkelyk was byeengebragt, van tyd tot tyd aan de hand gegeven geworden; daar de inteekenaren hebben verklaard, dat dezelve niet konden worden ondersteund, als afwykende van het doel, waartoe het Fonds was byeengebragt.

In 1846 deed de tegenwoordige Gouverneur van St. Helena, Sir Patrick Ross, deze haven aan op zyne reis naar den zetel van zyn Gouvernement. Het committee, deze eene gepaste gelegenheid oordeelende, om hunne pogingen te vernieuwen tot het verkrygen van een gedeelte der Negers, welke als nog naar St. Helena gebragt werden, maakte deszelfs opwachting by Zyne Excellentie, deelde hem deszelfs doel mede, en verzocht om zyne medewerking. Dit verzoek werd door den Gouverneur van St. Helena goedgunstig aangenomen, en met behulp van het Gouvernement dezer kolonie, welke gewillig werd verleend,—nemende het committee aan om al de kosten te voldoen van de Negers hier ingevoerd, en te worden gemaakt na het landen en, alvorens zy geapprenticeerd waren,—konde men weder de hoop koesteren, dat een verderen invoer dezer Negers zoude kunnen worden bekomen, en nadat men eene overeenkomst had getroffen met den kapitein van een geregeld handels vaartuig tusschen deze plaats en St. Helena, had het committee het genoegen om in de maand November 1846, omtrent een maand na het vertrek van den Gouverneur van St. Helena, te vernemen de aankomst in de Tafelbaai van een aantal Afrikanen met het gemeld koopmans vaartuig, zynde de kosten van vervoer zoowel als andere onkosten voor deze Negers, uit het fonds betaald geworden. In het begin van 1847, geschiede een gelyke invoer van Negers met hetzelfde schip, waarvan de kosten op dezelfde wyze door uw committee zyn betaald geworden; maar van dien tyd moet het committee met leedwezen betuigen, dat, niettegenstaande het gemeld vaartuig van en naar St. Helena verscheidene reizen heeft gedaan, alle pogingen tot het verkrygen van een verderen invoer van Negers te vergeefs zyn geweest; en uit berigten van den Edelen Heer Hamilton Ross, een lid van het committie, ontvangen, blykt het, dat er geene mogelykheid bestaat, om verder eenige Negers op deze wyze te bekomen.

Het meest gepaste middel, dan, onder de bestaande omstandigheden hetwelk het committee vermeent dat men by de hand zoude kunnen nemen, is gevolgelyk dit, om aan elken inteekenaar terug te geven het bedragen van zyne inschryving na aftrek, in evenredigheid van de kosten welke gemaakt zyn, of nog gemaakt moeten worden, hetgeen het bedragen van het fonds ter naauwernood zal bekorten, daar de renten reeds vermenigvuldigd en steeds vermenigvuldigende byna voldoende zullen zyn, om de onkosten te bestryken.

Dezen weg meent het committee te moeten aanbevelen, den inteekenaren tevens kennis gevende, dat het aan de heeren Denyssen en Beck, voor hunne gedane diensten heeft toegekend, aan den eersten de som van £100 en aan den laatsten de som van £50

Stadhuis, Kaapstad, den 1 Mei 1848.
D. DENYSSEN, President.
J. H. HOFMEYR.
J. G. STEYTLER.
J. C. GIE, Mz.
C. F. JURITZ.
A. ROBERTSON.
H. J. HOFMEYR.
G. W. SPENGLER.

Het rapport van het Centrale Weg Collegie, waarop wy in ons laatste zinspeelden, zal de lezer vinden in het Supplement by dit Blad gevoegd.

De Lezer zal in dit nommer eenige niet onbelangryke Extracten vinden, uit de laatste Engelsche Dagbladen, met de *Mary Ann* ontvangen.

Wy vernemen dat de eigenaren van vastgoed en landeryen in de nabyheid van Papendorp bitter klagen over de overschredingen door de Militairen op hunne bebouwde landeryen gepleegd, en over het schieten digt by hunne gebouwen, waardoor het gezaaide vertrapt wordt en de gebouwen, een groot gedeelte waarvan rieten daken heeft, in gevaar gebragt worden. Wy meenen dat men slechts noodig heeft deze dingen ter kennisse te brengen van den Opperbevelhebber, die ongetwyfeld daaraan spoedig een einde maken zal.

CRIMINEELE ZITTINGEN.

De Crimineele Zittingen begonnen op Maandag en eindigden op Woensdag (gisteren.) Het volgende is de uitslag der teregtstellingen:—

1.—Philippus Jacobus Boerin, voor den moord van A. N. Schreuder. Uitspraak, schuldig. Vonnis,—Dood.
2.—Klaas, voor den moord van Stephanus Wilter. Uitspraak, schuldig, Vonnis—Dood.
3.—Delport Esau, braak en diefstal. Uitspraak, schuldig aan diefstal—6 maanden dwangarbeid.
4.—Booi Bantam, dezelfde misdaad. Pleit, schuldig.—Vonnis, 2 jaren dwangarbeid.
5.—Floris Philis, Joseph Dirk en Christiaan alias Gillie diefstal of het ontvangen van gestolen goederen.—Teruggetrokken.
6.—Joseph Lightfoot, soortgelyke misdaad. Uitspraak, schuldig Vonnis, 1 jaar dwangarbeid.
7.—Platje Demas, diefstal. Uitspraak, schuldig. Vonnis, 3 jaren dwangarbeid.
8. Pierrie Monier en Thomas Ring, diefstal. Uitspraak, Monier schuldig. Ring onschuldig. Vonnis 4 jaren dwangarbeid.
9.—Fredrik Kannemeyer, diefstal. Uitspraak, schuldig. Vonnis, 18 maanden dwangarbeid.
10.—Alfred Elliot diefstal.—Gelast naar Robbin Eiland te worden gezonden, uithoofde van krankzinnigheid.
11. Femus, diefstal. Uitspraak, schuldig. Vonnis, 2 jaren dwangarbeid
12. Camsea, diefstal. Uitspraak, schuldig. Vonnis, 7 jaren gevangenis in het verbeterhuis.
13. Bardien, diefstal. Uitspraak, schuldig. Vonnis, 7 jaren dwangarbeid
14. Willem, diefstal. Pleit, schuldig. Vonnis, 2 jaren dwangarbeid.
15. Adam, overtreding van twee Placaten (in ons laatste omschreven.)—De Prokureur Generaal stemde toe in eene uitspraak van "niet schuldig."

DE NOORDELYKE GRENZEN.

Het volgende komt voor in den *Commercial Advertiser* van gisteren. Volgens dat blad kan men op deszelfs nauwkeurigheid afgaan:—

Berigten van de Noordelyke grenzen loopen tot den 18de ultimo. Het Nachtmaal te Burgerdorp werd talryk bygewoond door de Afrikaansche Boeren van het nieuw distrikt Albert. Er waren ruim 400 wagens, vooral paardenwagens. De dienstdoende Leeraar, de Wel-Eerw. Heer J. Taylor, van Cradock, was ernstig en nadrukkelyk in zyne redevoering tot het verzameld volk, en spoorde hen ten sterkste aan, om hunnen invloed te gebruiken by hunne vrienden en bloedverwanten over de Oranjerivier, om de maatregelen van Zyne Excellentie aantenemen als het grootste geschenk hetwelk hen kon worden aangeboden, en zich niet te doen wegslepen door snoode en kwaadgezinde menschen.

Groot als deze opkomst was, zoude dezelve veel talryker zyn geweest, ware het niet om den gezwollen staat der Oranjerivier, waardoor vele wagens welke gindsche oever bereikten, belet werden overtekomen.

By dit Nachtmaal werden ruim 100 kinderen gedoopt, een gelyk getal jongelieden als ledematen aangenomen, en 20 paar getrouwd.

Er waren menschen uit de nabyheid van de Caledonsrivier, die mededeelden dat Zyner Excellenties Proclamatie en Manifest dat oord hadden bereikt, en groot genoegen verschaffen; byeenkomsten zouden (na bekomen verlof van Majoor Warden) gehouden worden met het doel om adressen te ontwerpen, hem bedankende voor de groote vriendelykheid en goedheid aan hen bewezen door de maatregelen welke hy genomen had. Zy hadden gehoord van de aanstelling van den heer O'Reilly, als Civile Commissaris en Magistraat voor dat Distrikt, hetgeen mede groot genoegen had gegeven, als zynde hy onder hen welbekend.

Het Manifest baant zich eenen weg door elk gedeelte des lands, zoo spoedig als hetzelve door de daartoe gebezigde personen kan worden besteld.

De Commissie door de Synode afgevaardigd, bevond zich in de nabyheid van de Mooirivier, en was overal goed onthaald.

De Wel Eerw. Heer Taylor, legde den hoeksteen der kerk aan Burgerdorp, en bykans 1000 personen waren tegenwoordig, toen de Wel Eerw. Heer, de gelegenheid te baat nam, in de indrukmakende redevoering door hem gehouden, weder te zinspelen op den staat van zaken over de grenzen, en het volk indachtig te maken aan hunne verpligting jegens hunnen God, hun land en zichzelven, en welke alleen aan den dag gelegd konde worden door eene stipte gehoorzaamheid aan de wetten huns lands, hetgeen zeer ligt gemaakt was door de weldadige maatregelen van Zyne Excellentie.

Al het volk drukte hunne dankbaarheid uit wegens de maatregelen welke genomen waren, en betoonde zich als loyale onderdanen van Hare Majesteit.

GRAAFF-REINET.

MAGISTRAATS HOF, DEN 13DEN APRIL 1848.

Daniel Joh Haarhof versus *Malcolm Stewart*.—Deze was eene actie ter bekoming van schadevergoeding, ten bedrage van *Tien Ponden Sterling*, ten aanzien eener aanranding, welke door den gedaagde op den 1sten dezer, op den persoon van den eischer zoude gepleegd zyn.

Zie hier de zaak in het kort: Het bleek, namelyk, uit de getuigenis, dat er een hond van den gedaagde ten dien tyd door vergif moest omgekomen zyn, en dat dezelve het noodlottig artikel, volgens gevoelen van den eigenaar, op het eigendom van den eischer moest ingezwelgd hebben, daar zy tegen elkander over wonen, en by gem. hond er van daan moest hebben zien komen. Of de gedaagde den eischer ten opzigte dezer gruwelyke daad verdacht hield, is niet genoegzaam gebleken. Hoe het zy—op den morgen van opgemelden dag trad de eischer het pakhuis van den gedaagden binnen, terwyl hy zich met schryven onledig hield, en na den gewonen morgen groet, op eene doele wyze afgelegd te hebben, zeide hy aan den gedaagden, dat het hem toescheen dat hy (gedaagde) hem (eischer) verdacht hield van het vergeven van gemelden hond, waarop de gedaagde in substantie antwoorde, dat hy geenzins zulks zeide, maar dat het gebeurde op 's eischers grond plaats gevonden heeft.

Na eenige verdere woordenwisseling, in den loop van welke, de gedaagde den eischer verzocht zyn huis te verlaten, bezigde laatstgemelde zeer beledigende taal tegen eerstgemelden, zoowel binnen als buitens huis, welke wy betamelykheids halve niet vermelden durven, waardoor de drift van den beledigde zoo zeer opgewekt werd dat hy zich zoo verre vergat om toeteloopen en den eischer een paar slagen met zyne hand toetebrengen.

Na eenige aanmerkingen van den Magistraat, waarin ZEds. in sterke bewoordingen te kennen gaf, dat de eischer de oorzaak van het gebeurde zelve was, en hy, de omstandigheden in aanmerking nemende, gaf vonnis—*One Farthing* voor den eischer.
CORRESPONDENT.

DE VRYE SCHOTSCHE KERK.

Mynheer!—De verwondering is algemeen en groot welke te weeg gebragt is door die wonderlyke aankondiging dat "de som van vyf of zes duizend ponden reeds lang geleden vereischt werd tot kerkelyke bouw-einden in de Kaapstad, voor de zoogenaamde Vrye Kerk, welke tot hiertoe beschouwd was geworden als eene kleine microscopische vergadering, zigtbaar alleen aan zorgvuldige en zeer naauwe waarnemers van godsdienstige verschynselen, en voor welke een middelmatig kamertje gediend zoude hebben als eene domkerk. Evenwel kan er natuurlyk langer geen twyfel bestaan omtrent de zaak onder openhartige en verstandige menschen; daar wy het bevestigd hooren door zulk een geloofwaardige getuige als den Wel-Eerw. Ebenezar Miller.

Maar Heer Editeur, daar de maatschappy niet uitsluitelyk bestaat uit de openhartigen en verstandigen; en dat, helaas! onopenhartige en domme menschen somtyds onder ons gevonden worden, zoude het niet raadzaam schynen dat de Wel-Eerw. Ebenezar Miller aan het publiek voorlegge eene lyst der leden van de Vrye Kerk, *op den datum van zynen brief* aan zynen vriend te Manchester, *hunne namen* bekend stellende,—en eene soortgelyke *naamlyst* van kinderen in scholen *uitsluitelyk ondersteund* door *leden* van de *Vrye Kerk*,—en eene soortgelyke *naamlyst* van de scholieren die voor hun onderwys *betalen*. Met een soortgelyk doel diende het publiek voorzien te worden met eene compleete lyst van subscriptien en donatien, in alle gevallen een onderscheid makende tusschen die gegeven door leden der Vrye Kerk, en die door anderen gegeven. Het is ook verkieslyk aantetoonen welke fondsen, en van wien, uit Groot Brittanje, enz. ontvangen zyn. In een woord, dat narigt hetwelk noodig is om het publiek te toonen hoe ontwyfelbaar noodzakelyk het was eene Vrye Kerk alhier te hebben, *en den uitleg van vyf of zes duizend ponden tot den aanbouw daarvan te regtvaardigen*

Het is natuurlyk alleen met het doel om onaangename en liefdelooze aanmerkingen te verboeden dat ik den bovengemelden voorslag gedaan heb. Want gy weet wat onopenhartige en domme menschen misschien zeggen kunnen zonder eenig beletsel tegen hunne liefdelooze onbeschaafdheid. Ik heb reeds vroeger zulke uitdrukkingen gehoord, als:—"Is er geene veiligheid tegen baatzuchtige menschen die goed vinden *Eerwaarde* voor hunnen naam te zetten, hoewel zy puriteinen zyn? Is er geen middel om iemands zakken te beschermen tegen indringende, schoonschynende aanvragen op dezelve, zonder volledig onderzoek te doen naar de gronden en de noodzakelykheid van zulke aanvragen? Kan eenige gewetelooze kerel, de onbeschaamdheid van eenen lastigen bedelaar hebbende, van huis tot huis, en van persoon tot persoon, rondgaan, door *onbeschaamde vrypostigheid* bydragen *afpersende* ten einde aangewend te worden ter bevordering van scheuringen in de godsdienstige zamenleving? Of op eenige andere wyze welke zyne ydelheid, zyne baatzucht, of zyne vermetelheid mogte voorschryven? De zwakheid van John Bull om zich te laten misleiden, is in Engeland tot een spreekwoord geworden, en om hem in zyne zwakheid te beschermen, bepaalt de wet dat schoonschynende bedelaars naar de trapmolen moeten worden gezonden. De zamenleving in de Kaapstad is ligter te bedriegen dan John Bull te huis—*vooral de Godsdienstige zamenleving*—en is er geene wet om hen te beschermen tegen de kwade gevolgen hunner zwakheden? Hunne zwakheid begint inderdaad ook tot een spreekwoord te worden, en het is daarenboven belagchelyk en beklagenswaardig dat zy, als leden van gevestigde kerken, onderstand verleenen aan nietigheden waaraan godsdienstige namen gegeven worden door de menschen die dezelve ontwerpen, en welke inderdaad bronwellen van verdeeldheid zyn! En is er geen herstelmiddel voor diegenen die gebeten zyn door scheurzieke slangen wien zy gevoed en gekoesterd hebben?"

Het spreekt van zelfs dat met regt niet gedacht kan worden aan zulke aanmerkingen in verband met de handelingen van den Heer in geschil, behalve door de domste, onkundigste en liefdeloosste; en het minst van allen door iemand met verstand genoeg begaafd ter behoorlyke schatting van de verhalen van
EEN' REIZIGER.

NIEUW ZEELAND.

Auckland couranten tot den 8sten January melden, dat Gouverneur Grey en al de gouvernements ambtenaren op nieuwjaarsdag de vereischte eden onder het nieuw Charter hebben afgelegd. Het is geenzins het voornemen van Zyne Excellentie om dekreten voor de kiezingen binnen eenige maanden uittevaardigen, om hem in de gelegenheid te stellen antwoord te ontvangen op depeches, instructien op zekere punten vragende, welke hy naar Engeland heeft verzonden dadelyk na ontvangst van een afschrift van het Charter.

De inlanders waren rustig, maar de Zendelingen en oude inwoners, die welbekend zyn met de gevoelens der inlandsche bevolking, verklaren hunne beduchtheid, dat zoo eene poging gedaan wordt om Lord Grey's instructien uittevoeren, en de landeryen te beschouwen als onafhankelyk van de kroon, er een algemeene opstand in het land zal zyn, en dat de inboorlingen voor hunne landeryen vechten zullen tot dat zy sterven.

STOOM-COMMUNICATIE.

In de Vergadering van den Wetgevenden Raad op ll. Maandag werd een brief overhandigd van de Peninsular en Oriental Stoom Navigatie Maatschappy, voorstellende, om twee zeilschepen aan den gang te zetten, met stoom voorzien, in geval van noodzakelykheid, om tusschen Mauritius en Point de Galle te varen voor de som van £6000 per jaar, reeds gestemd voor eene stoom-communicatie door den Raad.

Eene geregelde communicatie, welke ons nader tot het middenpunt kan brengen, zoude een groot gunstbewys zyn en veel bydragen tot voorspoed van de kolonie. De P. en O. S. N. Maatschappy is nalatig geweest met dit voorstel niet te doen, toen er geene mededinging op het tapyt was. Deze maatschappy doet zich ter elfder ure voor, terwyl er geen meerdere kans is van inkomsten, dan er 2 jaren geleden bestond. De stemming van £60 0 voor drie jaren is reeds voor den Minister, terwyl de raad alles aan zyne beslissing overlaat na aanbeveling van de Ceylon linie. Wanneer de maatschappyen, welke geoctroijeerd zyn, niet zyn ontbonden door de laatste crisis, dan zouden zy welligt genegen zyn, om meer te doen, dan de P. en O. S. N. Maatschappy. Een van deze maatschappyen zoude een lyn daarstellen over de Kaap, en de andere over Ceylon. Wy hebben de verdiensten en voordeelen, welke beide aanbieden, reeds behandeld in de *Mauritian* van voorleden jaar. Sedert is ons een ander middel van communicatie aangeboden. Het Fransch Gouvernement heeft besloten, om twee stoomvaartuigen te doen gaan tusschen Suez en Bourbon. Dit is stelliger dan een der andere voorstellen en welligt is reeds een stoomvaartuig voor die linie te Bourbon aangekomen.

De tyd nu gebezigd tusschen London en Aden is 22 dagen, en men stelt alle pogingen in het werk, om zelfs dien tyd te bekorten; een goed stoomvaartuig wel bemand, en geschikt voor die lyn, zal van Aden naar Bourbon de reis afleggen in 12 of 14 dagen, makende 35 dagen naar Bourbon, hetgeen slechts 2 dagen meer is, dan de reis van London naar Ceylon. Van Ceylon naar Mauritius met de voorgestelde vaartuigen door de P en O. S. N. Maatschappy zoude zulks van 15 tot 17 dagen vereischen, hetgeen den tyd van communicatie van London over Ceylon op niet minder dan 50 dagen zoude brengen.

Van Bourbon konden wy de maal hebben in twee of drie dagen na deszelver aankomst aldaar met stoom. Aldus zouden wy geregeld met London kunnen korresponderen in minder dan 40 dagen.—*Mauritian, 10 Maart.*

Vatbaarheid van Natal voor een aankweek van Katoen.—In eene byzondere byeenkomst van Direkteuren van de kamer van Handel en Fabrieken gehouden te Manchester op ll. Donderdag, werd de Heer Blaine aan den President voorgesteld. Die Heer die vier of vyf jaren in de Kolonie gewoond, en zich veel moeite had gegeven, om zich bekend te maken met derzelver vatbaarheid, enz. produceerde verscheidene monsters katoen, aldaar voortgekweekt, eenige inlandsch, andere van zaden uit Amerika, China, Mauritius en andere deelen. Alle deze monsters werden door kundige beoordeelaars goedgekeurd, aan welke dezelve zyn voorgelegd geworden, en eenige werden verklaard buitengemeen fyn te zyn en van den hoogsten stempel. De heer Blaine las eene aanteekening door hem opgesteld van den algemeene gezondheid en toestand der Kolonie, de gewoonten en geneigdheden der inlandsche bevolking bedragende 100,000 menschen, de geschiktheid der haven, der ankerplaats enz. Alle deze, volgens zyne aanteekening, zeer gunstig tot den aankweek en den uitvoer van Katoen. De menschen waren vreedzaam en vereischten slechts inspecteuren en directeuren om hen aan het werk te stellen; het klimaat is gezond, de grond bekwaam tot bebouwing en vrugtbaar, en de haven geschikt voor handels ondernemingen. De heer Blaine toonde de voordeelen aan welke men [illegible] kunnen trekken uit immigratie naar de kolonie, en het uitgestrekt grondgebied, hetwelk bewerkt zoude kunnen worden ten voordeele van hen, die hun geld daartoe wilden uitleggen. De aanmerkingen van dien heer verwekten algemeene belangstelling by die vergadering, en hem werden vele vragen gedaan door de tegenwoordig zynde heeren, welke zeer voldoende en duidelyk werden beantwoord. Ten slotte van de vergadering zeide de Voorzitter, dat de heer Blaine welligt met Graaf Grey in onderhandeling zoude treden omtrent de verlangde immigratie naar de kolonie, en verzocht, uit naam der Direkteuren, hem den dank te betuigen voor zyne zeer belangryke mededeeling van den avond en de allerbelangrykste inlichting door hem gegeven. De Vergadering brak omtrent 12 uren op.—*Times, 7 Feb.*

MARINE BERIGT.

Portsmouth, 9 Feb.—Wy vernemen op zeer goed gezag dat Kapt. Sir Baldwin Walker, voordat hy het bevel over het Frigatschip Constance, van 50 stukken, in de Middellandsche Zee opgaf, onder het scheepsvolk, ten getale van 500 lieden, de £2000 vrachtgeld verdeelde waarop hy regt verkregen had door den overvoer van de 2,000,000 dollers van de kust van Mexico naar Valparaiso, ter afscheping naar Engeland, in de Carysfoot, van 26 stukken, onder bevel van Kapt. Seymour. De gift bedroeg omtrent 17½ dollars per man.

De Enterprise, de vlag voerende van Kapt. Sir James Clarke Ross, wordt met allen spoed in gereedheid gebragt, ten einde naar de Noordpool te stevenen ter opsporing van Sir John Franklin's expeditie, en een Luitenant en Betaalmeester van de Enterpsise zyn aan boord van de Hebe te Woolwich gestationeerd, om onder officieren en zeelieden aantenemen voor de expeditie van Sir J. Clarke Ross. Het ander vaartuig dat de Enterprise vergezellen zal, is genaamd de Investigator, en zal staan onder bevel van Kapt. Bird. Hetzelve is gebouwd te Greenock, en wordt omtrent den 15 dezer, op de rivier verwacht, ten einde voor de reis toegerust te worden. Kapt. Sir J. Clarke Ross, en Kapt. E. J. Bird, legden gisteren een bezoek af aan de Woolwich timmerwerf. Men koestert als nog geene vrees voor de veiligheid van de expeditie van Kapt. Sir J Franklin, daar dezelve ruim voorzien was van provisien voor nog een jaar.

Droevige Schipbreuk.—Op Maandag morgen kreeg men te Liverpool berigt van het volkomen verongelukken van de brik *Phoenix*, van [illegible] naar Greenock en het waarschynlyk verlies van alle personen, op de hoogte van Cove of Cork, op ll. Donderdag avond. De byzonderheden zyn als volgt:—Op den bedoelden avond laveerde het ongelukkig vaartuig uit de Cove, en werd door den loots verlaten omtrent 8 uren op de hoogte van het lichthuis. Op dien tyd woei de wind sterk uit het Z. Z. W. met zware regen, welke tot den volgenden morgen zonder ophouden aanhield. Tegen het aanbreken van den dag vond men eene groote hoeveelheid van gestrandde brokken langs de rotsen buiten het punt over het lichthuis. Op een der planken was de naam "Phoenix," en met eenige gedeelten suiker als lading, vreesde men, dat het vaartuig, den vorigen avond uitgezeild, eenig ongeluk was overgekomen. Gedurende den Vrydag spoelde een groot gedeelte van het wrak op de rotzen, maar wegens het onstuimig weder konde men geen narigt bekomen omtrent den waren naam van het ongelukkig wrak. Op Zaturdag echter bereikte men het hol waar het vaartuig, en alle twyfel omtrent den waren naam van hetzelve verdween. Een gedeelte van het beeld (de vogel Phoenix) groen geschilderd, en een gedeelte van het achtersteven van een schuit met den naam "Phoenix van Greenock" in witte letters, waren nog overgebleven. Het vaartuig is geheel verbryzeld en niets van belang overgebleven of gered.—Omtrent 30 voet van de stuurboord zyde, welke te zamen gebleven was, was op de rotsen geworpen, en 16 yzeren bouten, gedeeltelyk gebroken, werden genomen. Eenige sparren, zeilen en het wand zyn nog in het water, maar de zee was tyden de laatste berigten nog zoo onstuimig, dat men geene poging konde aanwenden om dat gedeelte van het wrak te redden. Men had nog geene lyken gevonden. Hoe het ongeluk is gebeurd blyft nog een geheim, daar niemand schynt overgebleven te zyn, om dit te kunnen verhalen.—Toen de loots het vaartuig verliet had het slechts eenige malen overstag te gaan, om uittekomen, de zee was toen zeer hoog, en eene waarschynlyke aanhoudendheid van het weder belette het verder te gaan. Men veronderstelt, dat het vaartuig, naar het westen staande, niet heeft kunnen overstag gaan, en het dryven is geraakt en door de geweldige zee op de rotzen is gekomen. De plaats waar het vaartuig gestrand is, wordt Kinby Cove genoemd.—*Times, 9 Feb.*

Wy zagen gisteren op de scheepswerf een werkend model van een "gevaar aankondiger" om de aannadering van grond aan schepen en stoomvaartuigen aantekondigen, de uitvinding van Luitenant Westbrook, R. N., (1826.) Het toestel is te eenvoudig om beschreven te kunnen worden: het is vast aan de kiel van het vaartuig, en bestaat in twee staven of boomen welke tien voet onder de kiel van het vaartuig uitsteken: zoodra deze boomen, welke van voren zoowel als van achteren vast zyn, den grond raken, springen zy op gelyk met de kiel en luiden eene groote schel in het ingenieurs vertrek, hetwelk een teeken voor den ingenieur is, om dadelyk de machine tegen te werken en achteruit te gaan. De uitvinding draagt de goedkeuring weg van de Admiraliteit en van elken deskundigen, die zulks heeft gezien. Eene proefneming zal deszelfs nuttigheid en gebruik bevestigen; de kosten zyn te nietsbeduidend om daarvan te gewagen.—*Times, 9 Feb.*

DUITSCHLAND.

De gewone vergadering der Wurtembergsche stenden is den 22sten dezer door den Koning geopend geworden. In de te dier gelegenheid door Z. M. gehouden aanspraak komen de volgende zinsneden voor:—

"Myne overtuiging, dat de tegenwoordige toestand der drukpers ten opzigte van tydschriften en dagbladen in Duitschland niet meer overeenkomt met de regtmatige verwachtingen der regeringe, noch met de behoeften der natie, heeft my genoopt, om de Duitsche bondsvergadering myne bepaalde voorstellen mede te deelen, welke daartoe strekken, dat by eene voor alle bondsstaten geldige drukpers-wet de vryheid van de drukpers worde vastgesteld, onder voorbehoud eener strafwet tegen het misbruik en tegen de overtreders dier wet.

"Nog een dure pligt blyft my te vervullen overig. De algemeen bekende gebeurtenissen in Zwitserland, die door scherp tegen elkander overstaande partyen ontstaan zyn en tot een burger-oorlog hebben aanleiding gegeven, moesten ook voor de naburige landen een gevaarlyken invloed uitoefenen. Duitsche door de regtbanken vervolgde misdadigers verzamelden zich in dat land, trachtten vereenigingen met hunne landgenooten te stichten, en ons met revolutionnaire geschriften te overstroomen. Elk middel, hoe schadelyk ook, werd beproefd om gisting en ontevredenheid tegen het bestaande te verbreiden. In dezen toestand, die even gevaarlyk voor ons als voor onze naburen is, wend ik my met volkomen vertrouwen tot myne getrouwe stenden, als tot diegenen, die, aan het hoofd des volks geplaatst, zyne denkwyze vertegenwoordigen. Ik leg den toestand onzer betrekkingen rondborstig voor u open. Indien de invloed der besten 's lands gedane pogingen zich sterker mogt doen gevoelen, dan zult gy my met onwankelbaren moed, gelyk eenmaal tegen de vyanden onzes vaderlands, thans,—na eene regering van byna 32 jaren,—tegen de verstoorders van onze inwendige rust, met dezelfde standvastigheid en gehechtheid aan myne grondbeginselen zien optreden.—Met u vereenigd, in den geest onzer staatsregeling handelende, za ik rustig de stormen van onzen tyd tegemoet.—God behoede en zegene ons vaderland!"

ZU

THE mee
Fund wa
Town Ha
find belo
Committe
subscribe
This R
endeavou
also a bri
placed in
therefrom
for the re
aid, succe
ing hands
the Comm
all saluta
apprentice
lost to soc
many wi
various in
vants in
these peo
forced ser
wandering
prise, but
exampled
are treate
due care
welfare b
tures and
tious—vi
their sup
the world
may beco
much to
their num
ousness o
by necess
serve to a
We ca
urgently
justify a
opinion t
as a furth
measure,
the labori
ing the to
tricts, are
great mea
the next h
said, are a
in the pre
standing t
of able-bo
out any
ask, nay,
eyes to th
to the com
that class
properly r
have no o
barous lic
nuisance t
The Gover
this class
moral obli
protection
little avail
during th
eventually
upon the c
ever. Th
any longer
precaution
sible delay
But, to
seen that t
repay to e
by him, a
penses inc
amount o
would cau
sible prop
due notice
repaymen

The Com
of Cape To
Hall, on Th
raising, by p
be incurred
the Colony
Rear Admir
mission to
Majesty's sh
honor to sub
scribers, tog
contributed,
account of t
to £673 10
Your Com
ment, agree
allow to the
floating Bala
tions which
deposited in
the amount
keeper, now
Your Com
several Coun
their appoint
carrying into
It will be
diately after
sion is before
Government
of the eman
St. Helena o
the time of
to charter ve
defray the ex
rantee being
return the ex
of its being
landed propr
having hand
bility, a sub
others, who
responsibity
they subscrib
In consequ
tered by the
of 3140 intr
Helena.
In the mo
the Fund, a
Town and its
advantages o
their five, t
importation,
distributing
H. M Colle
local subscri

THE ZUID-AFRIKAAN.

CAPE TOWN, MAY 4, 1848.

The meeting of subscribers to the so-called Negro Fund was held, pursuant to announcement, in the Town Hall, on Monday last, and the reader will find below the Report of the proceedings of the Committee appointed to carry out the views of the subscribers.

This Report contains a regular statement of the endeavours made by them to effect those views, as also a brief account of the funds from time to time placed in their hands; and it will be perceived therefrom that however thwarted in their operations, for the reasons set forth, the colonists have, by their aid, succeeded in augmenting the number of laboring hands by not less than 3140. We regret, with the Committee, that many of these, relieved from all salutary restraint after the expiration of their apprenticeship, have in a great measure become lost to society; but at the same time we believe many will gratefully recollect the assistance in various instances rendered by this description of servants in very critical moments. That several of these people, after a comparatively short period of forced servitude have again resumed their lazy and wandering habits, will indeed create but little surprise, but at the same time tend to prove the unexampled indifference with which similar matters are treated here. During their apprenticeship due care was taken for their temporal and eternal welfare by the stringent provisions of their indentures and the strict—in some instances even vexatious—vigilence of the functionary charged with their superintendence. But having once entered the world as free men, no one seems to care what may become of them, and it is, we believe, but too much to be dreaded that by far the majority of their number pass their time in indolence, licentiousness or vagrancy, only working when compelled by necessity, and then merely so much as will serve to allay the cravings of an empty stomach.

We can well conceive that their case, however urgently requiring stringent measures, would not justify a particular enactment; but we are of opinion that it might or rather should have served as a further reason for the introduction of a general measure, including them as well as the whole of the laboring population. The complaints respecting the total want of laborers in the Country Districts, are continually increasing—it threatens in a great measure, we have been told, the failure of the next harvest. Many of the Corn Farmers, it is said, are almost wholly without hands to assist them in the present ploughing season, and this notwithstanding the stubborn fact that there are hundreds of able-bodied men roaming about the country without any visible means of subsistence. Can, we ask, nay, may the Legislature wilfully shut their eyes to this pernicious state of things—pernicious to the community generally, but more especially to that class of men whose innate dispositions, unless properly restrained and gradually eradicated, can have no other tendency but to incline them to a barbarous licentiousness, calculated to render them a nuisance to the Colony and to work their own ruin. The Government has, in allowing the introduction of this class of laborers, taken upon itself a great moral obligation; it is bound to provide for their protection and improvement; but it is indeed of little avail to exercise this inevitable tutelage only during the short space of their minority, and eventually to let them loose, as semi-barbarians, upon the community without any restraint whatever. This state of things cannot and may not be any longer tolerated, and measures of redress and precaution should be introduced with the least possible delay.

But, to return to the report itself. It will be seen that the Committee, in conclusion, proposes to repay to every subscriber the amount contributed by him, after deducting his proportion in the expenses incurred, which, however, considering the amount of interest accumulated on the capital, would cause a very trifling reduction. This sensible proposal was adopted by the meeting, and due notice, we hear, will be given of the time of repayment.

REPORT.

The Committee appointed by resolution of the Inhabitants of Cape Town and its vicinity, at their Meeting in the Town Hall, on Thursday, the 2d December 1841, for the purpose of raising, by public subscription, a fund to meet the expense to be incurred by the introduction of Liberated Africans into the Colony of the Cape of Good Hope, after returning to Rear Admiral King the advances made by him for the transmission to this Colony of the Africans captured by Her Majesty's ship Acorn, on board the slaver Anna, have the honor to submit the annexed Alphabetical List of the Subscribers, together with the several amounts which they have contributed, amounting in all to a sum £ 8698 6 5, and an account of the expense incurred by the Committee amounting to £ 673 10 2½.

Your Committee having, immediately after their appointment, agreed with Directors of the South African Bank to allow to them, at the rate of 3 per cent per annum, on the floating Balance of cash deposited in the Bank, the subscriptions which were from that time received they caused to be deposited in the said Bank, and the interest payable upon the amount of the Fund, as from the statement of the Bookkeeper, now amounts to a sum of £ 620 4 2.

Your Committee also proceeded, at the same time, to add several Country Gentlemen to their number, as authorized by their appointment, in order to afford every opportunity of carrying into effect the objects in view.

It will be in the recollection of the subscribers that immediately after the Meeting of the Inhabitants, to which allusion is before made, an application was made to the Colonial Government to obtain a further importation into this Colony of the emancipated Negroes conveyed by H. M. ships to St. Helena or elsewhere, when the Colonial Government, at the time of the then Governor Sir George Napier, undertook to charter vessels for that purpose and in the first instance to defray the expence from the Colonial Treasury upon a guarantee being passed by some inhabitants, undertaking to return the expense, should the Home Government disapprove of its being incurred for account of the Treasury. Six of the landed proprietors within the Municipality of Cape Town having handsomely volunteered to undertake that responsibility, a sub-guarantee was subsequently passed by many others, who again on their part, undertook to share that responsibity in proportion to certain specific amounts which they subscribed.

In consequence of these arrangements vessels were chartered by the Colonial Government and Negroes to the number of 3140 introduced into this Colony from the island of St. Helena.

In the mean time, however, the number of subscribers to the Fund, as by the resolution of the inhabitants of Cape Town and its vicinity, gradually increased, parties finding the advantages of obtaining these Negroes, cheerfully subscribing their five, ten or more pounds in order to continue the importation, and although your Committee are aware that in distributing the Negroes, which was at the sole disposal of H. M Collector of Customs, no regard was shewn to the local subscriptions to the Negro Fund, they are happy to be able to state, that with some exceptions, all who have contributed, have had one or more Negroes apprenticed to them for a given number of years, and that the assistance thus afforded more than counterbalanced the amount of their subscription; indeed your Committee cannot help recording their opinion, that as long as these Negroes remained under the necessary restraint, they were on the whole of great service to the community, although, after the expiration of their apprenticeship, many have returned to habits of indolence, and being satisfied with the bare means of subsistence, for which the facilities in Cape Town are very great, have thus become in a measure lost to Society.

At the close of 1842 the further importation of such Negroes from St. Helena was stopped, the Colonial Government not being desirous of incurring any further responsibility before ascertaining the views of the Government at Home, which were ultimately communicated and the amount incurred charged to the Colony at large, thereby relieving the parties who had signed the guarantee and subguarantee lists from their responsibility.

No further importation of such Negroes being however sanctioned by the Home Government, and the fund, under the charge of your Committee, having by that time accumulated to a considerable amount, your Committee used their utmost endeavors to ascertain in what manner it might most advantageously be applied for the purposes for which it had been established; but to their great regret, it soon appeared that their means did not enable them to compete with other British possessions, who kept steamers and other vessels constantly at St. Helena, and several other depots, in order to remove such Negroes as soon as they were landed. The expense of one family sent hither by Her Majesty's Envoy Extraordinary at the Court of Rio de Janeiro in 1843, was defrayed from the fund, upon a representation of the circumstances by the Colonial Government.

It is not necessary here to enter upon the several plans which, finding the difficulty of applying the fund for the purposes for which it was originally subscribed, were from time to time suggested, the subscribers having declared they could not be entertained as a deviation from the object for which the fund was collected.

In 1846 the present Governor of St. Helena, Sir Patrick Ross, touched at this port on his way to the seat of his Government. The Committee conceiving this to be a favorable opportunity to renew their endeavours to obtain a portion of the Negroes, which were still carried to St. Helena, waited upon his Excellency, explained to him the object they had in view, and requested his Excellency's co-operation.

This application was favorably entertained by the Governor of St Helena, and, with the assistance of the Government of this Colony, which was readily afforded, the Committee undertaking to pay all the expense of the Negroes being conveyed here, and to be incurred after landing and before being apprenticed, hopes were again entertained of obtaining a further supply of those Negroes, an agreement being entered into with the Captain of a regular trader between this and St. Helena, the Committee had the satisfaction in the month of November of 1846, abouth a month after the departure of the Governor of St. Helena, to hear of the arrival in Table Bay of a number of Africans by the merchant vessel abovementioned, the expense of the conveyance as well as other expense on account of these Negroes being defrayed from the fund. In the beginning of 1847, a similar importation of Negroes was made by the same vessel, the expense of which was also in the like manner defrayed by your Committee, but from that time your Committee regret to state, notwithstanding the said abovenamed vessel made several trips to and from St. Helena all their endeavors to obtain a further supply of Negroes have been unavailing, and from information received by the Hon'ble Hamilton Ross, a member of your Committee, it appears next to impossible that any more Negroes can be obtained in this manner.

The most judicious course to be adopted under those circumstances appears to your Committee to be therefore to return to each of the subscribers the amount of their contributions after deducting in proportion the expense which has been or may be still incurred, which will but slightly affect the amount of the fund, the interest which has accrued and is still accruing upon the same being nearly sufficient to meet the expenses.

This course your Committee recommended, at the same time informing the Subscribers, they have allowed to Messrs. Denyssen and Beck for the services which they have rendered to the first the sum of £100, to the second the sum of £50.

Town House, Cape Town, 1st May 1848.

D. DENYSSEN.
J. H. HOFMEYR.
J. G. STEYTLER, Gs.
J. C. GIE, Ms.
C. F. JURITZ.
A. S. ROBERTSON.
H. J. HOFMEYR.
G. W. SPENGLER.

The reader will find in our present number some not unimportant Extracts from the latest English papers received per *Mary Ann*.

We have been favored with, and readily give insertion to, the following interesting report of a Meeting lately held at Manchester, and at which the capabilities of Natal, as a Cotton-growing Country, have been fully established:—

COTTON CULTIVATION AT NATAL.

Mr. Robt. Blaine, at a meeting held in the Chamber of Commerce, on the 3d February, communicated the information he had gathered as to the capabilities of Natal, especially for the growth of Cotton.

At the opening of the meeting, the Chairman Thos. Barley, Esq, said that, he Mr. Blaine had brought home with him, specimens of Cotton grown at Natal, which were of the most beautiful quality. They were of various kinds, some adapted to the coarsest and commonest articles of our manufacture, whilst others were adapted to the most useful and finest fabrics. He had not for many years seen an assortment of Samples of Cotton so desirable for the manufacture of Lancashire, and if they could obtain a supply of such Cotton, he could not conceive that a more valuable boon oould be conferred on the trade of this country. Mr. Blaine then read his report, and afterwards exhibited a number of drawings taken by himself, exhibiting some of the most remarkable scenery, places and personages of Port Natal.

The Chairman afterwards produced the samples of cotton which had been brought over by Mr. Blaine. The first he said was a specimen grown from Bombay seed, and worth fully 50 pCt, more than ordinary Bombay. It was a very desirable and useful class of cotton. The next was a sample from Brazilian seed, with respect to which the Chairman remarked that the quality seemed to be very much depreciated. It was clean but common. The third specimen was from the green seed of America, which the Chairman pronounced very beautiful. Mr. Lewis Williams asked whether the samples had been subjected to any process to give them the beautiful appearance which they possessed and which might not be exhibited by the bulk. Mr. Blain observed that they had been gathered by the hand and had not been subjected to any process whatever. One or two specimens from Nankin seed having been shewn—the Chairman said that the most gratifying sample was that of the kind which was in common cultivation at Natal. It appeared to be of the Egyptian class. It was very excellent and would be extremely useful to the manufacturers of the district. Mr. Lewis Williams thought this the best sample which had yet been exhibited, and said that if such cotton as that could be brought here, it would find a market to any extent. The next was a specimen supposed to have been grown from Sea Island seed. The Chairman said it was a very beautiful cotton and worth he should say 9d. to 10d. per lb. Mr Lewis preferred it to any of the previous samples. The Chairman said he had reserved to the last the most pleasing specimen. It was a sample of the kind commonly cultivated at Natal, and was worth 1s per lb. Mr. Williams thought it decidedly better than the first sample, it was more uniform in staple finer and stronger. The Chairman—"and most exquisitely fine in the staple. I have never seen any, in any part of the world superior to it." In reply to a question, Mr. Blaine said, this sample was from American seed. The Chairman thought then that it was very likely to be from Sea Island seed. Mr. Blain said it had been in Port Natal for four years. A specimen of indigo, rudely prepared was then shown and was said to be worth propably 3s. 4d. per lb.

The Chairman thought that Mr. Blaine had fully established the Capabilities of Natal to grow Cotton, as well as other commercial and agricultural products.

Mr. Blaine then satisfactorily answered several questions put to him by different members of the board.

The Chairman thought that Mr. Blaine would probably put himself in communication with Sir George Grey. He then thanked Mr. Blaine for the important and interesting information which he had communicated; said, that the samples would receive due consideration from the board, and that they would do all they possibly could to aid in developing the resources of Port Natal.

We are informed that the owners of property and lands in the neighbourhood of Papendorp complain bitterly of the trespass committed on their cultivated lands by the military and of the firing of blank cartridges close to their premises, thus injuring their young crops and endangering their buildings, a large portion of which is covered with thatch. These things, we presume, only require to be brought to the notice of the Commander-in-Chief who will no doubt soon put a stop to them.

The Report of the Central Road Board, to which we adverted in our last, will be found in a Supplement to this number.

THE NORTHERN BOUNDARY.

The following appears in the *Commercial Advertiser* of yesterday. According to that paper reliance can be placed on its correctness:—

Accounts from the northern Frontier, are to the 18th ult. The "Nachtmaal" at Burgher's Dorp was largely attended by the Dutch Farmers of the new District of Albert. There were upwards of 400 waggons, principally Horse waggons. The officiating Clergyman, the Rev. J. Taylor, of Cradock, was most energetic and impressive in his address to the congregated people, and strongly urged them to use their influence with their friends and relatives beyond the Orange River, to receive His Excellency's measures as the greatest boon which could be offered them, and not to be led away by wicked or designing people.

Large as this attendance was, it would have been much greater, but for the flooded state of the Orange River preventing many waggons which arrived on the opposite Bank from crossing.

At this Nachtmaal upwards of 100 children were baptized a like number of young people admitted as members of the Church by confirmation, and 20 couple were married.

There were people from the neighbourhood of the Caledon River, who reported that His Excellency's Proclamation and Manifesto had reached that part, and given great satisfaction; Meetings were to be held (after obtaining Major Warden's permission) for the purpose of deciding on addresses to His Excellency, thanking him for the great kindness and consideration bestowed on them by the measures he had adopted. They had heard of the appointment of Mr. O'Reilly as Civil Commissioner and Magistrate for that District, which had also given much satisfaction, he being well known among them.

The Manifesto is finding its way into every part of the country, as fast as it can be conveyed by the persons employed for that purpose.

The Commission of Ministers of the Dutch Church were in the neighbourhood of the Mooi River, and had everywhere been well received.

The Rev. Mr. Taylor laid the Foundation Stone of the Church, to be built at Burgher's Dorp, and nearly 100 persons were present, when the Rev. Gentlemen took the opportunity in the impressive address, delivered by him, again to allude to the state of affairs beyond the Border, and urge on the people their duty to their God, their country, and themselves, and which could alone be evinced by a strict obedience to the laws of their country, which the very beneficial measures of His Excellency rendered very light.

All the people expressed themselves as being most grateful for the measures which had been adopted, and shewed themselves loyal subjects to Her Majesty.

CRIMINAL SESSIONS.

The Criminal Sessions commenced on Monday and were concluded on Wednesday (yesterday.) The following is the result of the trials:—

1. Philippus Jacobus Boerin, for the murder of A. N. Schreuder. Verdict, guilty. Sentence, DEATH.
2. Klaas, for the murder of Stephanus Welters. Verdict, guilty. Sentence, DEATH.
3. Delport Esau, storebreaking and theft. Verdict, guilty of theft. Sentence, 6 months hard labor.
4. Booi Bantam, cellar breaking and theft. Plea, guilty. Sentence, 2 years hard labor.
5. Floris Philis, Joseph Dirk and Christian *alias* Gillie, theft or receiving stolen goods. Withdrawn.
6. Joseph Lightfoot, the like crime. Verdict, guilty. Sentence, 1 year hard labor.
7. Platje Demas, theft. Verdict, guilty. Sentence, 3 years' hard labor.
8. Pierre Manier and Thomas Ring, theft. Verdict, Monier guilty. Ring, not guilty. Sentence, 4 years' hard labor.
9. Frederick Kannemeyer, theft. Verdict, guilty. Sentence, 18 months hard labor.
10. Alfred Elliot, theft. Ordered to be confined at Robben Island, in consequence of insanity.
11. Femus, theft. Verdict, guilty. Sentence, 2 years' hard labor.
12. Camses, theft. Verdict, guilty. Sentence, 7 years' hard labor in the house of correction.
13. Bardien, theft. Verdict, guilty. Sentence, 7 years' hard labor.
14. Willem, theft. Plea, guilty. Sentence, 2 years' hard labor.
15. Adam, contravening two Placaats (described in our last.) Attorney General consented to a verdict of not guilty.

GRAAFF-REINET.

MAGISTRATE'S COURT, APRIL 13, 1848.

Daniel Joh. Haarhof v. Malcolm Stewart.—This was an action for £10, as and for damages sustained by the plaintiff in consequence of an assault said to have been committed on his person by the defendant, on the 1st instant.

The following is a brief outline of the case:—It appeared from the evidence, that at the time in question a dog, belonging to the defendant, died of poison, and that in the opinion of the owner he must have swallowed the fatal article on plaintiff's premises,—they living opposite each other,—and he saw said dog coming from thence. It was not satisfactorily shown whether defendant suspected the plaintiff of this foul deed. At any rate, on the morning of the above day plaintiff entered defendant's store whilst he was engaged in writing, and after coolly wishing him "good morning," he told defendant that it appeared to him that he (defendant) suspected him (plaintiff) of having poisoned his dog; upon which defendant replied, in substance, that he never said so but that the event had occurred on plaintiff's property.

After some further conversation, in the course of which defendant requested plaintiff to leave his premises, the latter used some very offensive language towards the first, both in and out of doors, (but which, for decency's sake, we refrain from stating); by which defendant became so excited that he went up to plaintiff and dealt him a couple of blows with his hands.

After some observations from the Magistrate, in which his worship strongly expressed his opinion that plaintiff had given rise to the assault, judgment was given for the plaintiff, *one farthing damages.—(Correspondent.)*

Original Correspondence.

THE FREE CHURCH.

Sir,—The astonishment is universal and great that has been excited by the wonderful announcement that the sum of five or six thousand pounds was long ago required for Ecclesiastical building purposes in Cape Town, for the Free Church, so called, which hitherto had been believed to be a microscopic little assembly, visible only to diligent and very close observers of religious phenomena; and for whom a moderate sized closet would have served as a cathedral. However, there can of course be no longer any doubt about the matter, amongst candid and intelligent people, since we have it testified by so very credible a witness as the Reverend Ebenezar Miller.

But, Mr. Editor, since the community is made up not wholly of the candid and intelligent; and that, alas! uncandid and stupid people are found sometimes amongst us, would it not appear desirable that the Reverend Ebenezar Miller, lay before the public a list of the *members* of the Free Church *at the date of his letter* to his Manchester friend, giving *their names* and a similar *nominal list* of children in schools *supported exclusively* by *members* of the *Free Church*,—and a similar *nominal* list of the scholars *who pay* for their tuition? With a similar object, the public should be supplied with a complete list of subscriptions and donations, distinguishing in all cases between those given by members of the Free Church, and those given by others. It is desirable also to shew what funds, and from whom, have been drawn from Britain &c. In short, that information which is necessary to exhibit to the public, how undoubtedly necessary it was to have a Free Church here, and *to justify the incurring the expense of five or six thousand pounds for its building purposes.*

It is of course merely with the view to avert disagreeable and uncharitable remarks that I have made the above suggestion. For you know, what uncandid and stupid people may perhaps say without some bar to their uncharitable impertinence. I have before now heard such as:—"Is there no security against interested men who are pleased to set REVEREND against their names, Puritans though they be? Is there no means of guarding men's pockets against insinuating plausible demands made upon them, without full inquiry as to the grounds and necessity of these demands? May any unscrupulous Jack, having the assurance of a lusty beggar, go round from house to house, and from individual to individual, *exacting* by *impudent importunity*, contributions to be used in cultivating scism and discord in the religious community? or in any other way his vanity, his interest, or his impudence, may suggest? John Bull is proverbially gullible at home, and to protect his weak failings, the law sends plausible beggars to the tread-mill. The community in Cape Town are far more gullible than John Bull at home,—the *religious community most especially*,—and is there no law to protect them against the evil consequences of their weak failings? They are indeed becoming proverbial for weakness, rediculous and pitiable, as members of established churches, for supporting mushroom objects to which religious names are applied by the men who "get them up," and which are in fact fountains of discord! And is there no remedy for those bitten by serpents of scism, whom they may have nourished or caressed?"

Of course no such remarks can be justly thought of in connection with the proceedings of the gentleman in question, except by the most dull, ignorant, and uncharitable; least of all by any with intelligence enough to appreciate properly the tales of

A TRAVELLER.

NEW ZEALAND.

Auckland papers to the 8th January state, that on New Year's Day Governor Grey and all the Government officers took the necessary-oaths under the new Charter. It is not the intention of His Excellency to issue writs for the elections for some months, in order that he may receive answers to despatches requiring instructions on certain points, which he sent to England and immediately he received a copy of the charter.

The natives were quiet, but the missionaries and old residents, who are well acquainted with the feelings of the native population, declare their apprehensions, that if an attempt is made to carry out Lord Grey's instructions and treat the lands as the demesne of the Crown, there will be a general rising throughout the country, and that the natives will fight for their lands until they die.

STEAM COMMUNICATION.

A letter was presented at the meeting of the Legislative Council on Monday last, from the Peninsular and Oriental Steam Navigation Company proposing to put on two sailing vessels, provided with steam in case of need, to run between Mauritius and Point de Galle for the sum of £6000 per annum already voted for a steam communication by the Council.

Any regular communication that would draw us nearer the centre and relieve us from the uncertainty we are in, at times for weeks together, would be a great boon and aid essentially to the prosperity of the colony; but it must not be forgotten that we have partially entered into other engagements with other parties. The P. and O. S. N. Company have been backward in not making this proposition when there was no competition in the field. This company comes forward at the eleventh hour when there is no more chance of revenue than there was 2 years ago. We are not acquainted with the letter in question, but if it contains nothing beyond what we have mentioned, Government should wait a little to know whether the new Company or Companies are not disposed to put on regular steamers for the same remuneration which would make a difference of perhaps 10 days on the voyage. The vote of £6000 for three years is already before the Minister, the Council leaving every thing for him to decide after recommending the Ceylon line. If the companies that had obtained charters are not disorganized by the late crisis they may be disposed to do more than the P. & O. S. N. Company. One of these companies was to establish a line via the Cape and the other via Ceylon. We discussed the merits and advantage which both offered, in the *Mauritian* last year. Since then another means of communication is offered to us. The French government has decided to keep two steamers running between Suez and Bourbon. This is more positive than any of the other propositions and perhaps a steamer is already arrived at Bourbon for that line.

The time now employed between London and Aden is twenty two days and every effort is making to shorten even that; from Aden to Bourbon a good steamer well manned and well adapted for the line, will perform the voyage in twelve or thirteen days; making 35 days to Bourbon which is only two days more than the voyage from London to Ceylon. From Ceylon to Mauritius with the vessels proposed by the P. & O. S. N. Company it would take from 15 to 17 days which would bring the time of communication from London via Ceylon to not less than 50 days.

From Bourbon we could have the Mails in two or three days after their arrival there by steam. We shall shortly have a small steamer too many in our harbour which could be employed for that purpose. If the *Prince Albert* it is not of sufficient force, the new steamer, expected as a Tug boat, could be employed twice a month for these voyages to Bourbon; so that by availing ourselves of what we shall really possess we may communicate regularly with London in less than 40 days.

By the announcement in the Ministerial organ of the French government which we published some days ago, it would appear the intention of the French marine minister is merely to try the experiment and thus encourage speculative enterprize. We have before observed we do not see what private local interests there are at Bourbon that are likely to stimulate parties to such an undertaking. The French government may have political motives of importance enough to keep up the line projected beyond the time proposed. Be that as it may, it is the duty of this government to communicate with the government of Bourbon and make some arrangements for the conveyance of our Mails.

The correspondence of the P. & O. S. N. Company is to be reported on by the Finance Committee, when the various branches of the question we have touched on will we trust have due consideration. We should recommend the Committee to advise the government to await the reply of the Secretary of State before accepting the proposal of the P. & O. S N. Company and at the same time to open negociations with Bourbon for the transport of our Mails by the French steamers for the present, but we should be first assured that we can have no regular steamers for the sum voted by the Council, before accepting the proposal just made for sailing vessels with steam, unless it is proved the voyage will be made in nearly the same time and regularity.—*Le Cerneen.*

NAVAL INTELLIGENCE.

PORTSMOUTH, Feb. 9.—We are informed on very substantial authority that, prior to resigning the command of the Constance, 50 gun frigate, in the Pacific, Captain Sir Baldwin Walker distributed amongst her crew, numbering 500 men, the 2000*l* freight money he had become entitled to by conveying the 2,000,000 dollars from the coast of Mexico to Valparaiso for transshipment into the Carystort, 26, for Capt. Seymour to bring to England, with which he is now on his way. The bonus averaged about 17½ dollars per man.

The Enterprise, bearing the pennant of Captain Sir James Clarke Ross, is making ready with every despatch to proceed to the Arctic regions in search of Sir John Franklin's expedition, and a lieutenant and purser of the Enterprise are stationed on board the Hebe at Woolwich to receive petty officers and seamen for Sir J. Clarke Ross's expedition. The other vessel which will accompany the Enterprise is named the Investigator, and will be under the command of Captain Bird. She was built at Greenock, and is expected in the river about the 15th inst. to be fitted for sea. Captain Sir J. Clarke Ross and Captain E. J. Bird both visited Woolwich Dockyard yesterday. No apprehensions are as yet entertained as to the safety of Captain Sir J. Franklin's expedition, as they were amply provided with provisions for another year.—*Times.*

We accidentally saw yesterday in this dockyard a working model of a "peril indicator," to denote the approach of ground to ships and steamers, the invention of Lieutenant Westbrook, R N. (1846), of the Stag revenue cruiser, on the Ryde district. The apparatus is positively too simple to describe, it is fitted to the keel of the vessel and consists of a projection therefrom of two bars ten feet below the keel of the vessel; immediately these bars, which are fitted forward as well as aft, touch ground, they spring up level with the keel and ring a large bell in the engine-room, which is the signal for the engineer to instantly reverse the engines and send the ship astern. The invention has met with the approval of some of the members of the Admiralty and every scientific naval or other person who has seen it. A trial would fully demonstrate its usefulness and applicability; its expense is too trivial to be an obstacle.—*Times, Feb. 9.*

MELANCHOLY SHIPWRECK.

On Monday morning intelligence reached Liverpool of the total wreck of the brig Phoenix, from Bahia for Greenock, and the probable loss of all hands, off the Cove of Cork, on Thursday evening last. The particulars, as communicated, are these:—On the evening mentioned the ill-fated vessel beat out of the Cove, and was left by the pilot about 8 o'clock off the lighthouse. At that time it was blowing a strong gale from S.S.W. with heavy rain, which continued unceasingly till the following morning. As early as daybreak a large quantity of wrecked materials was found strewn about the rocks outside of the point, opposite the lighthouse. On one of the boards picked up was the name "Phoenix," and from some portions of sugar, as cargo, it was feared that the vessel which had left on the previous evening had met with some disaster. During the whole of Friday considerable portions of the wreck continued to reach the shore, but, from the boisterous state of the sea, no intelligence could be gained as to the real name of the unfortunate craft. However, on Saturday the hull of the vessel was reached, and all doubts as to the vessel's identity were then dispelled. A part of the figure-head (the bird phoenix), painted green, and a portion of the stern of a boat, with "Phoenix of Greenock," painted in white letters, were still remaining. The vessel has gone completely to pieces, and scarcely anything worth mentioning remains, or has been saved. About 30 feet of the starboard side holding together has been cast upon the rocks, and the iron knees, part broken, were picked up. Some spars, sails, and rigging are still in the water, but the sea was running so violently when the last intelligence left the Cove that no effort to save this portion of the wreck could be made. Then, none of the bodies of the crew had been found. How the catastrophe occurred must remain a mystery, as not one appears to be left to tell the mournful tidings. When the pilot left, the vessel, she had only to make a few tacks to clear the lighthouse; the sea was then rolling high, and an apparent continuance of the weather prevented him going any further. It is presumed that, in standing to the westward, the vessel missed stays, drifted, and was driven by the violence of the sea upon the rocks. The place where the vessel was wrecked is called Kinby Cove.—*Times, Feb. 9.*

We are gratified to hear that Major-General W. Napier, the historian of the Peninsular War, is to succeed to the colonelcy of the 27th Regiment, vice Sir John Maclean, deceased.—*Ibid.*

UNITED STATES.

Amongst the documents communicated to the United States' House of Representatives by the Secretary of the Navy, pursuant to a resolution of the house, are the following; they relate to the return of Santa Anna and Paredes to Mexico:—

"Eaton-square, Oct 8, 1847.

"My Lord,—In consequence of instructions from the American Government, I called at the Foreign office a few days ago to represent to your Lordship the conduct of Captain May, of the British steamer Teviot, who, unmindful of his duty as a neutral, and using improperly the extraordinary privileges which the American Government has granted to British mail steamers ever since the commencement of the present war with Mexico, in the month of August last brought from the Havana to Vera Cruz General Paredes, late President of Mexico, the author of the war of Mexico against the United States, and their avowed and embittered enemy.

"By the principles of British law, according to the opinion of Sir William Scott (6 *Robinson's Reports*, 430), Captain May has rendered the Teviot liable to confiscation, for the President of the United States might effectually prevent similar aid to the enemy by withdrawing from these steamers the privileges of entering the port of Vera Cruz. But I am confident Her Majesty's Government will render such steps unnecessary by adopting efficient means to prevent for the future such violations of their neutrality.

"If Captain May, or any of his officers implicated in this serious charge, are officers in the British service, I feel bound to ask for their dismissal, or punishment in such other way as may clearly manifest that the British Government has disapproved their conduct.

"I have the honor, &c.,
"GEORGE BANCROFT.

"To Viscount Palmerston, &c."

"Foreign office, Nov. 10, 1847.

"Sir,—In answer to your letter of the 8th inst. [ult.], complaining of the conduct of Captain May, of the British mail steamer Teviot, in having conveyed General Paredes from the Havana to Vera Cruz, in the month of August last, I have the honour to state to you that the Lords Commissioners of the Admiralty, having investigated the circumstances of this affair, Her Majesty's Government have informed the directors of the Royal Mail Steam Packet Company, to whom the steamer Teviot belongs, that the directors are bound to testify in a marked manner their disapproval of Captain May's conduct in having thus abused the indulgence afforded to the company's vessels by the Government of the United States; and the directors of the company have accordingly stated to Her Majesty's Government that they will immediately suspend Captain May from his command; and that they publicly and distinctly condemn any act on the part of their officers which may be regarded as a breach of faith towards the Government of the United States, or as an infringement or invasion of the regulations established by the United States' officers in those parts of Mexico which are occupied by the forces of the United States.

"I have the honor to be, &c.,
"PALMERSTON.

"Hon. G. Bancroft, &c."

THE LOSS OF THE CUVIER WAR STEAMER.

The French Government had received from the captain of the Cuvier steam corvette an official account of the destruction of that vessel, dated Point Salinas, Majorca, 20th ult. The disaster was occasioned by the spontaneous combustion of the coal, embarked at Algiers during a heavy rain. The vessel sailed from that port on the 2d ult., when a certain heat and some steam were already observed to issue from the coal hole. This fact is of frequent occurrence, nevertheless the captain thought proper to order a close watch to be kept, and at 10 o'clock p.m. the chief engineer himself inspeced the hold without perceiving any danger. At 2 o'clock a.m., however, the fire broke out in the part of the deck contiguous to the chimney, and the exertions of the crew proved unavailing to save the corvette from destruction. The Cuvier had fortunately fallen in with a small Spanish vessel, on board of which the officers and men sought refuge, half an hour before she went down.—*Times.*

£1 Reward.

LOST, a yellow spotted Hound, about 8 months old, from the Wagon of Mr. J. VAN SCHOOR, at or between the Palen and [illegible]ervallei.

C. B. DREYER.

FOR SALE,

A Quantity of Seed-Oats, at the Stores of the Undersigned.

C. B. DREYER.

Caledon's-square.

House and Bakery to Let,

WITH immediate possession, on application to the Undersigned, as qualified thereto by Mr. N. [illegible]CKER. The House as situate in Strand street, corner of Roe-street, and the Baker's Business has been carried on there for three years with the best success.

A. P. J. VAN DER POEL,
Longmarket street, corner of Loop-street.

Cape Town, May 3, 1848.

Extensive Bakery

TO LET, the Bakery formerly occupied by G. BUCHINGER, situated in Waterkant.—Rent moderate. Occupation to be had immediately.—Apply to

C. FLECK, [illegible] D.

SUGAR,

WITHOUT RESERVE.

THIS (Thursday) MORNING, the 4th May, at 11 o'Clock, in front of Messrs. Deane & Johnson's Bonded Store (Custom House Yard) without reserve, by order of the Shipper, will be sold

400 Bags Fine Mauritius Sugar,

either in Bond or Duty Paid, at the option of the Buyer.

JOHN SNOOKE.

Mr. L. P. Cauvin, Auctioneer.

Wagonwood and Stinkwood Logs and Planks,

Per "George Henry Harrison,"

WILL be sold by public Auction, at the North Wharf, on TUESDAY, the 9th May next, a superior lot of Stinkwood and Wagonwood.

Sale to take place at 2 o'Clock.

R. J. JONES, Auctioneer.

For Sale at J. Drury's Store, Bree-street, an excellent lot of American Oak, from 12 x 12 to 20 x 20 inches thick, and from 20 to 40 feet long.

GUANO.

A FEW TONS OF FINE

ICHABOE GUANO,

For Sale at the Stores of

Strand-street, JOHN SNOOKE.
Cape Town, 27th April 1848.

H. van der Horst,

HAS received his usual and well selected Investment of **WINTER GOODS,** comprising superfine West of England Cloths of all colors, Bucksins and Doeskins, Pilot Cloth, Life Preserver Cloth, very superior and stout, in brown, blue and drab; rich Winter Waistcoatings in Shawl Patterns and Check Toilinet; Satin Scarf Handkerchiefs, Woollen and Kid Gloves, Braces, &c. &c.

Also, white Satin Waistcoatings, richly embroidered, and a few with a small Gold flower.

No. 9, Market square.

AUTUMN MEETING

OF THE

STELLENBOSCH TURF CLUB,

FOR 1848.

First Day, Tuesday, 16th May, 1848.

The Stellenbosch Purse, for all untried Horses. Value £ . Weight for age. Heats 1½ mile. Entrance £1 10.

The Turf Club Cup. Stakes, £5, with £ from the Club. 1½ mile Heats. Weight for age. Entrance, £1.

The Bachelor's Stakes, added to a Sweepstakes of £1 each, with £ from the Club. Catch weight, not less than 10 st. Post Entrance. Gentlemen Riders. Entrance £—— The Winner to be sold for £40, if claimed in the usual way. ¾ mile Heats.

Same Day.

The Ladies' Purse. Value £ , with £ from the Club, Entrance, £1 10. One mile Heats.

Second Day, Thursday, 18th May.

The Consolation Purse, of £ from the Club, added to a Sweepstakes of £2 each. Weight for age. Heats 1½ miles. The Winner to be sold with his engagements for £75, if claimed in the usual manner, &c. If to be sold for £65, to be allowed 7 lbs.; if for £40, to be allowed 14 lbs.; and if for £25, to be allowed 21 lbs. The Winner to pay £1 10 to the Race Fund.

The Stranger's Handicap, for Horses that have run during the Meeting. Value £ . Entrance, £3. 1½ mile Heats.

A Hack Purse. Value, £ . Catch weight. Post Entrance. The Winner to be sold for £18 if required. The second Horse to have the preference. Entrance £9 10s. ¾ mile Heats.

The Horse shewn to have been the best on the Green Point Course at the last Meeting, to carry 14 lbs. extra, and the next best 7 lbs. extra.

Hon. P. V. van der Byl, J. A. Mader, Esq., J. Wege, Esq., J. Brink, Esq. } Stewards.

J. G. MADER, Hon. Sec.

Horses to be entered at the Stellenbosch Reading Room on Monday, the 15th May, between the hours of 11 and 1 o'Clock.

The Names of the Horses to run for the Stranger's Handicap are to be sent in to the Stewards, who will attend at the Reading Room, on Wednesday, the 17th May, between the hours of 9 and 11 o'Clock, A. M.

Horses to start each Day at 12 o'Clock.

Should there appear any necessity for postponing the Races on any of the days advertised, in consequence of bad weather, a notice to that effect will be posted at the Reading Room, by 10 o'Clock A.M., of the day in question.

Stellenbosch Race Ball.

TO take place on WEDNESDAY EVENING, the 17th May, to commence at ½-past 8 o'Clock, P.M. Tickets to be had at the Secretary of the Races.

M. J. van N. Onkruydt, Esq., C. Smuts, Esq., M.D., P. U. Fischer, Esq. } Stewards.

MEETING

OF LANDOWNERS,

WITHIN THE MUNICIPALITY OF CAPE TOWN.

A REQUISITION signed by One Hundred and Forty five Landowners, having been forwarded to the Board of Commissioners, requesting that a Meeting of Landowners within the Municipality of Cape Town may be convened in the Town Hall, for the purpose of taking into consideration the expediency of the present Road Ordinance being re-enacted, in as far as the said Cape Town Municipality is concerned.

Notice is hereby given, that a Meeting of such Landowners within the Municipality of Cape Town, will be holden in the Town Hall, on MONDAY, the 8th MAY NEXT, at 11 o'Clock in the Morning, for the purpose as abovementioned.

By Order of the Board of Commissioners for the Municipality of Cape Town,

P. J. DENYSSEN, Secretary.

Town Hall, City of Cape Town, 15th April, 1848.

CASTLE BRIDGE.

NOTICE is hereby given that in order to enable the Municipality to effect certain necessary alterations to the Bridge crossing the Keizersgracht and in a line with the Capel Ditch, it has been determined to stop that part of the Main Thoroughfare, until such alterations shall be completed. And in order to lessen the inconvenience which this measure must for a time occasion, the Commissioners have directed the necessary repairs to the Caledon Street and Imhof road, so as to enable parties coming into or going out of Town to proceed by either of the lastmentioned thoroughfares.

By Order of Commissioners,

P. J. DENYSSEN, Sec.

Town House, April 5, 1848.

In the Insolvent Estate of Edward Hales Taylor.

POLICY OF LIFE ASSURANCE.

ON SATURDAY, the 6th May next, will be sold, by Mr. Jones, at 10 *o'Clock precisely,* a POLICY of ASSURANCE on the LIFE of the INSOLVENT for **£ 600,** in the SOUTH AFRICAN FIRE AND LIFE ASSURANCE COMPANY.

E. THOMPSON, Sole Trustee.

Cape Town, 26th April, 1848.

Re-opening of Jessup's Original Dying Establishment.

WILLIAM JESSUP,

Silk & Woollen Dyer, Scourer, & Calico Glazer.

BEGS to apprise the Ladies and Gentlemen of this City, as well as of the adjacent Towns and Villages, that he has resumed the above Business in all its branches, at No. 45, HOUT-STREET, near St. George's street, Cape Town, where all orders entrusted to him will meet with immediate attention. He begs to intimate that having made every arrangement that is necessary for the facility of Business, he trusts by assiduity, superior style of workmanship, and low rate of charges, to merit a share of public patronage.

Read Here!

GREAT REDUCTION.

IN consequence of the great demand for H. Drury's celebrated "Mouth Snuff," he is happy to inform his Town and Country Customers that in future he will be enabled to sell it at 1s. 6d. the lb. at his three Establishments in Cape Town, warranted superior to any ever manufactured in this Colony.

H. D. has also for Sale, best Leaf Tobacco at 5½d. the 100 lbs., Manillas, Nos. 3, 4 and 5, Havanahs, Van Zan Dyks, Cubas, and every other description of Cigars of the best quality.

Shopkeepers and others will find these Establishments the most reasonable in Town.

N.B. H. D's. Mouth Snuff is warranted to keep.

SALE OF THE PROPERTY

"SOUTH DOWN,"

AND OF

THOROUGH BRED STOCK,

ON

TUESDAY and WEDNESDAY,

The 9th and 10th of May next.

THE detached portions of this Landed Property, consisting chiefly of a part of the Government Ground recently added to the place, having been sold by private bargain: the Farm itself

"THE GROOTE VLAKTE,"

and the remainder of Government Lands, measuring about 3000 morgen, will be put up to sale by Public auction on TUESDAY, the 9th of May next, at 10 o'Clock in the Forenoon.

On the same day will be positively sold the whole of the THOROUGH BRED STOCK, consisting of:—

1000 young Ewes, in lamb to chiefly imported Rams,
800 prime Wethers,
500 hogget Ewes and Wethers,
16 Saxony Rams (3 of them imported.) To these the whole of the Ewe flocks are in lamb,
40 selected Mares stinted to an Arab Horse,
A flock of Angora Goats,
Oxen, Cattle, Wagons, English, American and Cape Ploughs,
A Horse Mill, Household Furniture,
And the remainder of the last year's Crops of Wheat, Oats and Barley.

N.B. 600 of the Ewes are young stock, picked in March 1847 from the South Down Ewe Stock of 1300 Ewes; the remaining 400 now for sale, are last year's hoggets at their first lambing. The whole stock is the finest that can be, and will commence dropping their Lambs on the 1st of June, three weeks after the sale.

The farm and all or any part of the Stock, are in the mean time for private sale, and tenders in writing or otherwise, will be received by the proprietor at Caledon, Messrs. Home, Eagar & Co., Cape Town, and by the Undersigned on the premises, until the evening of the 6th of May next.

The greater part of the Purchase Money of the Farm may remain at Interest, and the purchasers of Stock by private sale, may make payments convenient to themselves, on passing acceptances to the satisfaction of the seller.

P. FERGUSON, Manager.

South Down, April 4, 1848.

WINTERLUST.

THE Undersigned have received instructions from the Proprietor, Mr. J. A. Van Schoor, J. A. Son, to sell on the spot at Public Auction, to the Highest Bidder, by the rise and fall, on WEDNESDAY, the 10th day of May next, at Eleven o'Clock precisely, the well-known Place called *Winterlust,* formerly the Property of the late J. H. Groenewald, Esq., in extent 71 Morgen, 54 square Roods, and 48 square Feet, situated in the best part at *Green Point,* comprising two good Cottages, (one half finished), and planted with every description of Trees. There are three good Springs on the Place and an abundance of Water throughout the Year, sufficient for a good Kitchen Garden. There is good Grazing Ground for 3 or 400 Sheep, and Water beside the Springs beforementioned.

There have been many private offers for the Place, but the present Proprietor has thought proper to give a fair chance to all by selling it by Public Auction.

This Property offers a favourable opportunity for the investment of Capital, and may easily be divided into Lots, being one of the most healthy places at Green Point. There is an abundance of Fire Wood.

Bonus, Stryk Money and Refreshments will be given.

BLORE & BARTMAN, Auctioneers.

Ten to Twelve muids of Oats and Barley, have been sown on the Place.

At the same time will be sold Two Plows, one Harrow, and 4 excellent Cows, all in good condition.

SALE OF SHARES.

In the Insolvent Estate of Stephanus Brink, Jan Son.

ON SATURDAY, the 6th May next, will be sold on the Stoep of the Commercial Exchange, at 12 o'Clock precisely,

10 Shares in the S. A. Bank.
5 do. do. Colonial Bank.
9 do. do. Protecteur.
5 do. do. Gas Light Company.
1 do. do. Board of Executors.
1 do. do. Nut van Algemeen.

J. G. STEYTLER, Gs. } Joint
F. G. WATERMEYER, } Trustees.

April 19, 1848.

PUBLIC SALE AT KOEBERG

9 Months Credit.

MR. Albertus Jacobus Myburgh, Senior, having privately disposed of his Farm at Koeberg, the Undersigned will sell by public auction on the spot, on FRIDAY the 12th May next, his LIVE STOCK, consisting of:—

3 teams of trained Wagon Horses,
2 Cart Horses,
2 excellent Shooting and Lady's Horses.

Further, a Horse, Wagon, a Spring Cart, 200 muids of Barley, 70 muids of Oats, 50 muids of Wheat, 4 new American and 2 Cape Ploughs, a large Harrow, Harness, Swingbars, Leading Ropes for Cattle and Horses, Whips; Household Furniture, Glass and Crockeryware, Kitchen Utensils, and what further may be offered.

H. H. MYBURGH.

April 26, 1848.

Mr. J. G. Steytler, Gs., Auctioneer.

AT the above sale will also be sold for account of the Undersigned, a Dutch House Clock, a Piano Forte made by Stoddart, one of the best in the Colony, Cabinets, Bureaus, Tables, Chairs, Bedsteads, Bedding, Glass and Earthenware, Cruet and Liqueur Stands, Silver and Plated ware, an excellent Saddle and Shooting Horse, 4 Stukvats, Kitchen Utensils, and other Articles.

A. J. MYBURGH.

Union Bank.

NOTICE TO

Butchers, Traders, and others.

THE UNION BRANCH BANK at *Graaff-Reinet,* having commenced Business,—Notice is hereby given that *Money Orders* on the Cashier of the *Branch Establishment,* payable *at Sight,* may be obtained at the Office of the Bank here, any Business day, during Office hours.

By Order of the Directors,

O. J. TRUTER, Sec.

Union Bank, Cape Town, May 1st, 1848.

PUBLIC SALE

OF THE

VALUABLE PERPETUAL QUITRENT FARM,

CALLED

"GROOTE RIETVALLEY,"

IN THE CAPE DISTRICT,

In the Insolvent Estate of Andries Jacobus Buster.

ON THURSDAY,

THE 18TH MAY 1848,

THE Undersigned will cause to be sold on the Spot, peremptorily to the highest Bidder, the

IMMOVEABLE PROPERTY,

belonging to said Estate, consisting of the Perpetual Quitrent Farm called *Groote Rietvallei,* in the Cape District, about 2 hours riding from Cape Town, measuring 2,437 morgen and 500 square roods, and provided with two valuable Buildings, raised by the Insolvent about ten years ago, and which could not be erected in town for less than £750, being 70 feet by 30, and containing Passage, 5 Rooms, Kitchen and Pantry, and Stabling for 12 Horses adjoining.

Also, a separate Building, 83 feet by 33, comprising four separate Cow Houses, capable to contain about 60 Milch Cows.

This Sale offers a most excellent opportunity to Butchers, whose business requires them to keep a constant supply of Cattle in the neighbourhood.

LIKEWISE, ALL THE MOVEABLE PROPERTY,

Consisting of Household Furniture of divers sorts, such as Tables, Chairs, Bedstead, Stretchers, Mattrasses, Saddle and Bridle, Ploughs, a Fishing Boat complete with 80 fathoms of Seine, Kitchen Utensils, Pots, Pans, &c., and lastly,

THE LIVE STOCK,

Consisting of Milch Cows, all in excellent condition, a thoroughbred English Bull, named *Amsterdam,* about 5 years, which, according to pedigree received from Messrs. Venning, Busk & Co., is of the best breed every imported, and has cost the Insolvent 1400 Rds. Hence recommendation would be superfluous. The pedigree may in the mean time be inspected on application to, and further information had from

A. P. J. van der Poel, Trustee.

Cape Town, April 22, 1848.

PUBLIC SALE

On the 18th of MAY, 1848,

OF the Valuable Farm 'MISGUND,' measuring 9 morgen and 400 square roods, with the Buildings erected thereon, situate in the Cape Division, annex 'GROOTE RIETVALLEY,' comprising excellent Garden Ground and Arable Land, provided with good Water in abundance.

☞ *Stryhgeld and Bonus will be given.*

ANDS. BRINK, Ds., q.q. H. O. Laudenbach.

PUBLIC SALE

AT KLEIN ZWARTBERG,

District of Worcester.

THE Undersigned, having received instructions thereto, will cause to be publicly sold to the highest Bidder, on

THURSDAY,

THE 8th JUNE NEXT,

at the Place "Hartebeestfontein," situate at Klein Zwarteberg, in this District, for account of Mr. Alewyn Petrus Jordaan, Louis son, the Opstal of the *Loan Place* "Hartebeestfontein" aforesaid, being a valuable Sowing and Cattle Farm, planted with a large number of Fruit Trees, and having an extensive Garden; it is also provided with rich soil for the cultivation of a Vineyard, which, together with the Sowing Land and Plantations, can be abundantly irrigated from a strong stream of Water which never fails.

The Buildings on the place consist of a very commodious Dwelling and Outbuildings, among which Smith's and Wagonmaker's Shops, large Stable, and every requisite convenience, the whole in the best state of repair.

Further, all the Immoveable Effects, consisting of Household Furniture, Smith's and Wagonmaker's Tools, Wagons, Ploughs, Harrows and other Agricultural Implements, Horses, Cattle, Sheep, Goats and various other articles too numerous to mention,—the whole without the least Reserve.

LINDENBERG & LAGUERENNE, Auctioneers.

Vendue Office, Worcester, April 18, 1848.

☞ *Refreshments will be provided.*

Public Sale at Tulbagh.

In the Estate of the late *Hendrik Francois Moller,* Sen., and surviving Widow *Helena Johanna Meyer.*

ON WEDNESDAY and THURSDAY, the 17th and 18th May next, will be publicly sold, all the Property belonging to said Estate, consisting of—

Certain HOUSE and PREMISES, situate in the Village of Tulbagh, measuring 141 square roods and 96 do. feet.

Likewise, all the Moveable Effects, viz.: a team of draught Oxen, excellent Milch Cows, draught, saddle and breeding Horses, among which a pair of Cart Horses, a covered Horse Wagon, nearly new, an open do., a covered Cart, Harness, Yokes, &c, Ploughs, Harrows, Cellar Implements, Smiths' and Carpenters' Tools, some leaguers of Wine, a quantity of Vinegar, some muids of Wheat and Oats, and further all sorts of Furniture, including Bedsteads, Stretchers, Bedding, Wardrobes, Flap, Tea and Dining Tables, Chairs, Couches, a beautiful Clock, valuable Plate, Looking Glasses, Pictures, Glass and Earthenware, Kitchen Utensils, and what further may be offered on the day of Sale.

Particulars respecting the Sale of the Landed Property may be ascertained on application at the Vendue Office of Zinn, Vos & Co., Tulbagh.

Widow H. F. MOLLER, Sen., Test. Executrice.
H. A. ZINN, q q.

Vendue Office, Tulbagh, April 20, 1848.

IN consequence of the many applications for purchase, the Undersigned will receive offers by Tender to ultimo June next, for the following Farms adjoining "THE HOPE," in the District of Swellendam, either for the whole of each Farm or in Shares:—

CUPIDO'S KRAAL, in extent about	6000 Morgen,
BUFFELS FONTEIN,	5000 do.
KLIP FONTEIN,	5000 do.
MATJES FONTEIN,	5000 do.
THE PUMP,	4000 do.

All these Places are well supplied with Water in the driest Seasons, and are too well known to require description. For all particulars, inquire at P. L. CLOETE.

Zandvliet, April 22, 1848.

High Sheriff's Office.

Cape Town, May 3, 1848.

IN Execution of the Judgment of the Supreme Court in the undermentioned Case the following Sale will take place, viz.:

CAPE DIVISION.

THE MASTER OF THE SUPREME COURT.

versus

JOHAN FREDK. CORNS. STORM van 's GRAVESANDE.

On Tuesday, the 9th of May 1848, at 10 o'clock A.M., at the Defendant's Residence, situated in the Vicinity of Wynberg, of Household Furniture of various description, Glass and Earthenware, Kitchen Utensils, &c. &c.

D. J. CLOETE, High Sheriff.

BLUE VITRIOL.

NOW RECEIVED ex "Mary Ann," BLUE VITRIOL, available for the preparation of Seed Oats.

F. H. KUNHARDT & Co.

BLUE VITRIOL.

JUST received per *Mary Ann,* and for Sale at the Angel Dispensary of C. P. JURITZ, Loop street.

BLUE VITRIOL.

JUST received per *Mary Ann,* and for Sale by

J. T. POCOCK, & Co.

37 Heerengracht.

1000 *fat Sheep and Goats, and*
1 *team of excellent draught Oxen.*

ON THURSDAY the 4th May next, will be sold at the Place of Mr. M. C. A. Nerthling, and for account of Mr. Christiaan Nerthling, the above number of fat Cattle, about to be brought up by Mr. J. Sneeman.

J. WEGE, Administrator.

Vendue Office, Stellenbosch, April 25, 1848.

2500 *Fat Sheep, and 400 do. Goats.*

WILL be sold by the Undersigned, on FRIDAY the 19th May, at the Place of Mr. Tubb, Fox and Hound's Inn, Eerste River:—

2500 Fat Sheep,
400 do. Goats,
2 teams trained draught Oxen,
1 Horse Wagon complete,
1 Horse, with Saddle and Bridle, and a large quantity of Deer, Koedoe and Goatskins.

The above have all been purchased for cash, and brought up by Messrs. H. & M. Theunissen. They require no recommendation, and will be sold on the above day without the least reserve.

J. M. THEUNISSEN.

Hottentot's Holland, April 17, 1848.

J. Wege, Vendue Adm.

N.B. On Saturday Morning, the 20th May, at the Town Market, 500 selected OSTRICH FEATHERS.

3000 *fat Wethers,*
400 *do. Goats,*
100 *slaughter Oxen and Cows,*
A good Saddle Horse,
A Togt Wagon complete,
10 *lbs. of Ostrich Feathers,*
2000 *lbs. of Tallow and Soap, and*
A quantity of prepared Skins & Thongs.

THE above will be publicly sold on THURSDAY, the 4th May next, at the Place of Mr. Jan Beyers, Stikland,—brought up by Messrs. W. & D. Morkel.

Hotts. Holland, April 18, 1848. H. J. MORKEL, Ws.

Mr. D. A. de Villiers, Vendue Adm.

---

130 *fat slaughter and draught Oxen and Cows.*

ON FRIDAY, the 5th May next, the Undersigned will cause to be sold at Mr. D. de Villiers, D'Urban, the above number of excellent Cattle, which will be positively present on the day of sale.

Paarl, April 23, 1848. J. P. MINNAAR.

Mr. D. A. de Villiers, Vendue Adm.

---

180 *draught and young Oxen and Cows.*

THE Undersigned will cause to be sold to the highest Bidder, on MONDAY, the 8th May next, at the Place of Mr. J. J. de Kock, Paardenberg, the above number of well trained draught and young Oxen and Cows.

Paarl, April 23, 1848. PHILIP D. MINNAAR.

Mr. D. A. de Villiers, Vendue Adm.

1500 *fat Sheep, 500 Goats, and*
200 *do. Slaughter Oxen & Cows.*

THE above number of fat Cattle will be sold on TUESDAY the 9th May next, at the place of Mr. Jan Willem Wessels. They have been brought up by Mr. D. Cameron. MORKEL & De VILLIERS.

Mr. D. A. De Villiers, Vendue Adm.

2400 FAT WETHERS.

THE Undersigned will cause the above number of fat large Wethers to be sold at the Place of Mr. D. de Villiers, D'Urban, on THURSDAY, the 18th instant.

Paarl, May 1, 1848. J. A. J. ROOS.

Mr. D. A. de Villiers, Vendue Adm.

---

20 *Horses, Stallions and Geldings, 3 and 4 years old, adapted for the Ploughing Season,*

WILL be sold by the Undersigned, on SATURDAY, the 6th May next, at the Place of Mr. A. J. Louw, Ws., situate in this Village. Said Horses will not be previously disposed of by private bargain.

D. G. JOUBERT, Ds.

Klein Drakenstein, April 24, 1848.

Messrs. De Villiers & Haupt, Vendue Adm.

---

180 *Fat Slaughter Oxen and Cows, and*
30 *Trained Draught Oxen in good condition, the whole purchased for Cash.*

THE Undersigned will cause to be publicly sold on WEDNESDAY, the 10th May next, at Kruispad, Half way to the Paarl, the above number of Cattle, which will not be disposed of by private bargain, but be positively present.

P. ROUX, Js.

April 18, 1848.

Messrs. De Villiers & Haupt, Vendue Adms.

---

120 *Trained and Untrained Young Oxen, in excellent Condition.*

ON THURSDAY, the 11th May next, the Undersigned will cause to be publicly sold at the Place of Mr. C. H. Basson, Slot of the Paarl, the above number of Oxen.

DE VILLIERS & HAUPT, Vendue Adms.

Paarl, April 18, 1848.

IMPORTED BENGAL SEED OATS, for sale at the Stores of P. J. TRUTER, No. 55, Plein-street.

BIRTH, at the Place *Twee Valleyen,* Zwartland, on the 24th April 1848, Mrs. J. R. Louw, of Twin Daughters.

DEPARTED this life in her 41st year, Elisabeth Catharine, beloved wife of E. G. ASPELING.

DIED at Eikenboomen, Groeneberg, on the 16th April last, Mr. Martin Godlieb Eckhard, aged 45 years and 4 days.

DIED on Sunday Evening, the 30th April last, Johanna Catharina, at the age of 8 years, 9 months and 20 days, the beloved Daughter of

J. GODF. BAM,
M. J. BAM,
born Esterhuisen.

MY beloved husband Carel Delvecchio died this day, at the age of 29 years, 5 months and 24 days, leaving myself and 2 children to lament his loss.

Widow A. J. M. DALVECCHIO,

Clan William, 1 May 1848. Born Van Zyl.

DIED, on Monday, the 1st instant, aged 2 months and 8 days, Elizabeth Margaretha de Waal, dearly beloved Child of

A. H. HOFMEYR,
S. M. HOFMEYR, born Louw.

Uitvlugt, May 3, 1848.

WAGON WOOD.

DAILY expected by the *Flaberty,* a choice assortment of Wagon Wood.

ON SATURDAY Morning Mr. Cauvin's Sale will be sold the remainder of the Wagon Wood to close several consignments.

J. H. WICHT.

May 3, 1848.

NOTICE.

THOSE indebted to the undersigned, are kindly requested to settle their accounts for the year 1847 and former years, without delay.

JOHN ADDEY.

Wellington, May 2, 1848.

---

800 *very fat Sheep and*
70 *do. Slaughter Oxen and Cows.*

MR. L. P. CAUVIN will sell by Public Auction on THURSDAY, the 18th instant, at the Place of Mr. D. de Villiers, D'Urban, the above number of fat Sheep and Cattle, among which a team of young red-and-white, brought up by Mr. H. A. C. van Niekerk.

Cape Town, May 4, 1848.

N.B. The Cattle will be positively present.

---

5 Excellent Travelling Horses,

WILL be sold on SATURDAY Next, at Mr. Steytler's Sale on the Parade, the Owner having no further use for them.

F. J. SCHUBLE, Agent.

Cape Town, May 4, 1848.

Postponed Sale of Cattle.

1500 *Fat SHEEP*
100 *,, OXEN.*

ADVERTISED by the Undersigned to be sold at Stikland on FRIDAY, the 5th instant, is Postponed in consequence of the heavy rains in the interior until TUESDAY, the 16th instant, at the same Place. The Cattle are in fine Condition and will positively be present.

VAN DER BYL & Co.

1000 FAT SELECTED WETHERS will be sold on WEDNESDAY, the 10th instant, at the Place of Mr. Jan de Waal, Saxenburg, for account of the Undersigned, and be positively present.

The Sheep are superior and require no recommendation.

P. HARTOGH.

River Zonder End, May 11, 1848.

Mr. C. P. Lindenberg, Auctioneers.

---

800 Draught Oxen.

ON FRIDAY, the 5th instant, will be sold on the Place of Mr. Kriefelder, the above number of CATTLE, without Reserve.

J. KREISZ.

1,500 *Fat Sheep for Private Sale.*

ON WEDNESDAY, the 10th May next will be positively present at the Place of Mr. J. Human, Rivier Zonder Einde, the above number of Sheep in very superior condition, having been selected for cash and brought up with much care.

They will be offered for sale out of hand on the day specified.

N. H. HEUNISSEN.

26 April, 1848.

SHIPPING INTELLIGENCE.

ARRIVED IN TABLE BAY.

May 1. *St. Helena,* schooner, 142 tons, W. Mann, from Launceston Feb. 23, and Mauritius April —, to this port.—Cargo wheat and flour. Brings a mail.

Rutherfoord & Co., Agents.

1. *George Henry Harrison,* schooner, 1[illegible] tons, J. Scott, from the Knysna April 2[illegible], and Simon's Bay April 30, to this port. Cargo timber.

J. Searey, Agent.

2. H. M. Steamer *Acheron,* 4 guns, Commander Stokes, from England [illegible] 22, and Rio de Janeiro April 5, to a Surveying Expedition. Brings a mail.

SAILED OUT OF TABLE BAY.

April 29. *Britannia Settler,* schooner, A. [illegible]tter, to Kowie.

May 1. *Fred. Smith,* bark, J. Toby, to [illegible]ffalo River.

1. *Edward Robinson,* bark, J. Leyland, to London.

1. *Jamaica,* bark, W. Bailee, to Lo[illegible]on.

1. *Punch,* brig, T. Grierson, to Ad[illegible]ide.

2. *Phœnix,* steamer, E. Harrington, to Algoa Bay.

3. H. M. Steamer *Acheron,* Comm[illegible]nder Stokes, to Simon's Bay.

3. *Princess Helena,* bark, J. Carruthers, to Liverpool

MARKT PRYSEN

Tot den 2 Mei 1848

	Rds. St.		Rds. Sch. St.
Aloe per lb....	0	Aloes per lb....	0 0 0
Amandelen, per lb..	0	Almonds per lb..	0 1 2
Apelen, per lb. ..	0	Apples per lb..	0 1 4
Abrikosen, per dito	0	Apricots ditto .	0 1 5
Aardappelen. per muid	0	Potatoes p muid	0 11 4 0
Azyn, per legger..	0	Vinegar per leag.	0 6 0 0
Boonen per muid ..	0	Beans per muid.	0 20 4 0
Boter per pond..	0	Butter per lb...	0 0 6 2
Brandewyn per legger	200	Brandy per leag.	200 265 0 0
Bokkevellen per stuk	0	Buck Skins each	0 1 1 0
Droogde Ossenhuiden	0	Dry Ox Hides do	0 3 6 0
Eenden en Makouwen	0	Ducks & Muscovy	0 1 2 4
Erwten per muid ..	0	Peas per muid..	0 22 0 0
Garst dito.....	0	Barley per muid	0 5 6 0
Ganzen per stuk ..	0	Geese each	0 2 0 0
Haver per mud...	0	Oats per muid..	0 5 0 0
Hooi per 100 ponden	0	Hay per 100 lb..	0 2 5 0
Hoenders per stuk ..	0	Hens each	0 0 6 0
Houtskolen per muid	0	Charcoal p sack	0 0 5 2
Honig per pond...	0	Honey per lb. .	0 0 5 2
Kaazen, Kaapsch pr. lb	0	Cheese, Cape lb.	0 0 0 0
Kalkoenen per stuk ..	0	Turkeys each ..	0 0 3 4 0
Kaf per 16 zakken ..	0	Chaff 16 sacks..	0 52 4 0
Koorn per 10 mud..	140	Wheat pr. 10 m.	140 165 0 0
Linzen per mud ..	0	Lentil per muid .	0 16 0 0
Melies dito	0	Maize do.....	0 6 0 0
Meel, fyn, pr. 100 lb.	0	Flour, fine 100 lb	0 0 0 0
Okkernooten pr. ..	0	Walnuts per lb..	0 0 2 0
Oliphantstanden per lb.	0	Elephs. Teeth lb	0 0 0 0
Peren per pond....	0	Pears per pound	0 0 2 0
Persiken dito.....	0	Peaches do....	0 0 1 3
Rog per mud	0	Rye per muid..	0 7 5 0
Rozynen per pond ..	0	Raisins per lb..	0 0 0 5
Tabak dito	0	Tobacco do....	0 0 4 0
Schapenvellen pr. stuk	0	Sheep Skins ea.	0 4 0 2 4
Stroo per 16 zakken	26	Straw p. 16 sacks	26 0 35 0 0
Tyger, Leeuw & Steenvellen per stuk	5	Lion, Tiger & Ostrich Skins ea.	5 0 6 6 0
Uijen per mud	0	Onions per muid	0 0 4 4 0
Varkens, gemeste..	20	Pigs, fattened ea.	20 0 30 0 0
——— ongemest	0	—— unfattened.	0 0 9 0 0
——— speen....	0	—— sucking ...	0 0 3 4 0
Vederen, Struis p. lb	0	Feathers, Ost. er	0 0 0 7 0
——— bedde p. lb.	1	—— Bed per lb.	1 4 1 4 0
Vet of Talk per pond	0	Suet or Tallow lb	0 4 0 3 0
Vygen dito	0	Figs per lb....	0 0 0 2 0
Wyn, ordinaire p. leger.....	0	Wines, ordinary per leaguer...	0 0 54 0 0
Wol, schapen, p. pond	0	Com. Wool p lb	0 0 0 2 4
Wol, fyne, dito ..	0	Wool, fine, do..	0 0 0 5 2
Zoetelimoenen p. 100	0	Oranges, per 100	0 0 1 1 0
Zout per mud	0	Salt per muid .	0 0 3 4 0
Zuurlemoenzap per ½-aam.....	0	Lemon Juice per ½-aam	24 0 26 4 0
Zoolleder per ½ huid.	0	Sole Leather ½ h.	0 0 0 0 0
Zeep per pond	0	Soap per lb.....	0 0 0 2 0

J. J. H. Smuts, Editor, No. 12, Wale-street,
J. W. Lotz, Printer and Publisher, 92, Wale-street, } Proprietors.

BYVOEGSEL tot de *Zuid-Afrikaan*, 4den MEI, 1848.

GOUVERNEMENTS KENNISGEVING.

Koloniale Secretary, 25 April 1848.

ZYNE Excellentie de Administrateur des Gouvernements heeft de publicatie van den volgenden brief tot algemeen narigt gelast.

Ter Ordonnantie van Z. E. den Administrateur des Gouvernements,

(Get.) JOHN MONTAGU,
Gouvernements Secretaris.

Kantoor van het Centrale College van Commissarissen van Publieke Wegen, Kaapstad, den 19 April 1848.

Aan den Ed. den Secretaris des Gouvernements.

MYNHEER,—Ik ben gelast door het Centrale College van Publieke Wegen ter informatie van Zyne Excellentie den Administrateur des Gouvernements een Rapport voor te leggen van deszelfs verrigtingen, en van de beschikking over den arbeid en de fondsen aan hetzelve toevertrouwd voor Weg en Bandieten einden voor de dienst van het jaar 1847.

Voor ik hiertoe overga, ben ik echter gelast door het College deszelfs leedwezen te betuigen over het verlies dat het in het afgeloopen jaar heeft geleden aan twee nuttige publieke ambtenaren, die hetzelve beiden van groote dienst zyn geweest.

Luitenant-Kolonel MICHELL, de ervaren Inspecteur Generaal en Civile Ingenieur van de Kolonie, onder wiens bekwaam bestuur de onderscheiden groote werken welke het College heeft ondernomen zyn beraamd en daargesteld, heeft de Kolonie verlaten, in eenen staat van gezondheid, welke het maar al te waarschynlyk maakt dat wy hem niet weer in ons midden zullen terug zien. Het zou hier overbodig zyn uit te wyden over de vele belangryke publieke werken, welke zonder zyne hooge wetenschappelyke en professionele kundigheden nooit in deze Kolonie hadden kunnen ondernomen worden, zulk eene aanteekening is niet vereischt: noch kan dezelve strekken om de hooge achting jegens hem gekoesterd te vermeerderen. Het College kan zich echter het genoegen niet ontzeggen te spreken over twee zyner grootste overwinningen als Ingenieur, waardoor hy hinderpalen van binnenlandsch vervoer heeft uit den weg geruimd, welke voorheen als onoverkomelyk werden beschouwd:—de Harde Weg welke 24 mylen ver door de zandige woestyn van de Kaapsche Vlakte is voortgezet, en waarover rytuigen nu met dezelfde spoed kunnen passeren als door de straten van de Hoofdstad;—en de "Montagu Pas," de fraaye weg, over de schrikkelyke Cradocks Berg, welke de bewondering heeft gewekt van allen die denzelven gezien hebben.

Het College heeft een tweede verlies geleden door het overlyden van deszelfs Secretaris, den Hr. W. TENNANT,—eenen heer die hen niet alleen grootelyks heeft geholpen in het volvoeren van hunne moeyelyke pligten door zyn eigen vlyt, yver en bekwaamheid; maar zich de goede wil heeft verworven van allen die bezigheden met het College te verrigten hadden, en zyne bestendige bereidvaardigheid om alle narigt of hulp van hem gevorderd te verleenen.

Sprekende over de verrigtingen van het College gedurende het afgeloopen jaar moet ik aanmerken dat groote vorderingen zyn gemaakt in het verbeteren van onderscheiden deelen van den grooten weg tusschen de Kaapstad en Grahamstad. Aanzienlyke hindernissen in het vervoer zyn echter ondervonden door het stuifzand in de Kaapsche Duinen; waarvan het verstuiven in groote mate vermeerderd is, door de slechte gewoonte van het ontwortelen en uitroeijen van boschjes tot brandstof voor de bakkers en anderen in de Kaapstad, en door het gestadig vertrappen daarvan door schapen en vee.

De moeyelykheid van het terughouden van dit dryfzand zal worden begrepen, wanneer gemeld wordt dat het naar den Harden Weg wordt gevoerd van eene ruimte van omtrent 1000 acres land, en het geweld en de massa daarvan zyn zoo groot dat op eenen tyd anderhalf mylen van den weg met diep zand waren bedekt. Het kwam het College het beste voor tot het tegenhouden van het zand, hetzelve door plantengroei vast te maken. Dit is beproefd met verscheiden soorten van heesters en struiken, maar dat het geen het beste, ja volkomenlyk gelukt is—is de Hottentots vygen, en door middel van dezelven zyn omtrent 300 acres aan den bron of het hoogste einde van de streek stuifzand beplant en volkomen bedekt, zoo dat de drif van dat einde volkomen gestuit is. Omtrent 300 acres meer hoopt men dat in den loop van dit jaar zullen beplant worden, en het overige in 1849, na welken tyd het College volkomen verzekerd is dat geen verdere ongelegenheid uit deze oorzaak zal geleden worden.

Het geheel van den weg beschadigd door dit waaizand, met de uitzondering van omtrent een vierde van een myl, is volkomen gezuiverd van zand, en is weder gehard, en in sommige plaatsen 16 à 17 voeten verhoogd, zoo dat het een grooten beletsel is tegen het zand; geen verdere vrees behoefd dus gekoesterd te worden over de uiteindelyke en duurzame wegneming van deze moeyelykheid. De kosten van de beplanting in 1847 heeft £1755 gekost.

Het restant van den Harden Weg tot den Eerste Rivier is in goede reparatie, en de schikkingen om denzelven in dien staat te houden door station partyen, op tusschenpoozen van 4 mylen langs den weg beantwoord volkomen. Het vervoer langs dezen weg neemt dus snellyk toe.

Van de Eerste Rivier tot aan Sir Lowrys Pas zyn de wegen en bruggen in goeden stand gehouden.

Een deel van de Sir Lowrys Pas dat uit gebrek aan breedte als gevaarlyk werd beschouwd is verbreed, en zal binnen kort verdere verbeteringen ondergaan.

Van de top van Sir Lowrys Pas tot Palmiet Rivier Klippendrift, is een nieuwe en byna regte lyn van styging aangelegd, van omtrent zes mylen lang, dat eene groote verbetering is voor het vroegere slingerende pad dat men passeren moest.

Het College heeft verder eene genoegzame hoeveelheid kajatenhout gekocht om eenen palen brug te maken van 36 voeten breed, en 244 lang over de Palmiet Rivier. Het hout is op de plaats gebragt, en het werk zal worden begonnen zoodra de middelen van het College zulks toelaten.

Van de Palmiet Rivier tot aan het oude Tolhuis aan de Poespas Vallei, Houwhoek, is de tegenwoordig zeer ongelyke weg in goede orde gehouden, maar dezelve is zoo slecht gemaakt, en zoo slecht aangelegd dat dezevle geen aanzienlyke kosten waard is. Een nieuwe, regte, en meer gelyke weg kan worden aangelegd tusschen deze punten door het volgen van den loop der vallei, maar het College heeft de middelen niet tot deszelfs beschikking om het tegenwoordig te ondernemen.

In de plaats van den ouden weg van het oude Tolhuis aan Poespas Vallei tot het dorp Houwhoek over eene gevaarlyke en steile hoogte (de Roode Hoogte) is een nieuwe kortere en gelyke weg gemaakt langs den voet van de hoogte, en is op den 5den dezer voor het publiek geopend.

De geheele reeks van steile, hooge en dikwyls gevaarlyke heuvels van Poespas Vallei, Houwhoek, tot de Bot Rivier is nu te bovengekomen dooreenen nieuwen lyn van gelyken weg van omtrent tien mylen lang, welke geheel is gemaakt tegen een koste van £5,196.

Van Bot Rivier tot Buffeljagts Rivier is de weg in goeden staat van reparatie gehouden.

De Brug aan Buffeljagts Rivier is onderhanden:—maar eenig verwyl is ontstaan uit de schaarsheid van arbeid en de moeyelykheid om transport voor de steenen te bekomen. Dit is echter gedeeltelyk te boven gekomen, en het werk wordt nu spoediger voortgezet. De kosten gedurende 1847 was £2,158.

Het College hoopt dat dit belangryke werk in den loop van dit jaar zal volbragt worden.

De weg van Buffelsjagt Rivier naar Gourits Rivier is in goede reparatie gehouden.

Van Gouritz Rivier waar binnen kort door het College eene yzeren pont zal aangelegd worden is een nieuwe lyn van weg afgebakend tot de Kleine Brak Rivier welke in het tegenwoordige jaar zal voltooid worden, en den tegenwoordige slechte weg vermyden door eenen korteren en nieuwen weg in de plaats te stellen.

Het College heeft besloten een klippendrift te maken over de Kleine Brak Rivier, met eene kleine opening in het midden voor een schipbrug, welke die rivier altyd passabel zal maken. Dit werk is onderhanden, en zal binnen dit jaar voltooid worden.

Van den Kleine tot den Groote Brak Rivier is de weg verbeterd, en over de laatstgenoemde rivier zal een sterke klippendrift gemaakt worden en mede gedurende dit jaar worden voltooid.

Van de groote Brak Riviers hoogte tot de kloof in de Cradocks Bergen (nu Montagu Pas) en Georgestad, zyn nieuwe lynen van weg nu aangelegd, waarvan het grootste deel in December door het publiek is gebruikt.

Door deze verandering zyn de afstanden tusschen de Groote Brak Rivier, en Georgestad, en Montagu Pas, ten aanzien van tyd verminderd tot de helft, en by een vierde in den afstand, en in plaats van steil te gaan zoo als de ouden lynen van weg, tegen de steilten van Malagas, Malgaten, Quayang, en Brak Rivieren, gaat de lyn weinig van het waterpas af, en maakt het remmen der wielen onnoodig.

De Cradocks Kloof, welke voorheen de groote en byna onoverkomelyke hinderpaal was voor alle communicatie tusschen de Oostelyke en Westelyke Districten is te boven gekomen, en de schoone en gemakkelyke weg door de Cradocks Bergen langs Montagu Pas daar voor in de plaats gesteld. De voortgang welke gemaakt is in dit groote werk, dat eindelyk voltooid is, is van tyd tot tyd aan het College gerapporteerd. Het werk is nu voltooid en de pas is op den 19 January voor publiek gebruik geopend.

Een beraming van deszelfs waarde kan worden gemaakt uit de daadzaak dat door het openen van de Montagu Pas de boeren nu in twee of drie uren, met gewoonlyke trek ossen even veel kunnen uitvoeren als te voren in 18 uren en somtyds in drie dagen en nachten met dubbel vee. De togt over deze berg wordt nu met gemak en veiligheid volbragt en zonder gevaar van ongelukken welke de oorzaken waren van veel verwyl.

De geheele kosten van het maken van de Montagu Pas beliepen £35,799 op den 1sten December 1847 van dit bedragen £21,322 besteed in kosten voor de Bandieten aldaar gestationeerd, £8058; aan vrye arbeid £4,666 aan behoeften en gereedschappen van diversen aard, en niet minder dan £1,733 aan buskruid, eene omstandigheden, in zich zelf voldoende om krachtig de ontzettende, moeyelyken en langwyligen aard van het werk te toonen; 31 mylen van de pas zyn uit de vaste rots uitgehouwen.

Dadelyk na het verlaten van de Montagu Pas om de Lange Kloof in te gaan heeft men een kleine hinderpaal te boven te komen—de Kleine Berg—maar welken binnen twee of drie weken geheel zal zyn weggenomen; zoo dit volbragt is, is deze lyn van weg volkomen tot aan de Keurbooms Riviers Hoogte welke eene hinderpaal is van geen geringe groote welke moet uit den weg geruimd worden. Tot dit punt kunnen echter wiel rytuigen, met of zonder veeren, en met matige trekkracht in vergelyking met het geen voor vier jaren noodig was, van de Kaapstad reizen, een af ta d van 360 mylen.

Van de Keurbooms Riviers Hoogte is de weg door de Lange Kloof, de Kromme Rivier, en de Afdeelingen Uitenhage en Albanie tot Grahamstad in goede reparatie gehouden, ofschoon niet zoo goed als dezelve behoorde te zyn, en als het College verlangde.

Ongelukkig hebben de middelen, zoowel van geld als volk, hetzelve niet in staat gesteld sneller alles te voltooijen, wat het bedoelde en noodig achtte en verlangt te ondernemen, meer byzonder na de overstroomingen van het afgeloopen jaar.

Zonder te spreken van vele belangryke verbeteringen aan driften, over de talryke kleine rivieren welke moesten gemaakt worden, tusschen de Keurbooms Hoogte en Grahamstad, en verscheiden andere mindere moeijelykheden, zyn er anderen van eenen ernstigen aard, welke moeten worden overwonnen voor eene geregelde, spoedige en zekere communicatie kan worden daargesteld, tusschen de hoofdsteden van de Oostelyke en Westelyke Provincien.

Als alreeds vermeld, is de eerste en volgende de Keurbooms Hoogte. Er is eene naauwkeurige opmeting van dit deel der lyn gedaan, en de moeijelykheden zyn naauwkeurig onderzocht. Het geheel kan volkomen worden weggenomen, en de lyn even gemakkelyk voor rytuig worden gemaakt, als die welke nu gebruikt wordt voor rytuigen op veeren.

De volgende moeijelykheid is van de Kromme Riviers Hoogte tot Esschenbosch, een afstand van omtrent 25 mylen, welke nu dikwyls onpassabel is, na zware regens, en altyd verzeld van oponthoud en ongelukken, zoo drukkend voor den landman. Hier heeft het College zich verzekerd dat een weg kan worden gemaakt aan de eene zyde van de rivier, welke gelyk en altyd bruikbaar zoude zyn, vermydende het acht of negen malen passeren en repasseren, van deze bedrieglyke en dikwyls gevaarlyke rivier, welke men nu niet ontgaan kan.

De derde is tusschen Esschenbosch en de Gamtoos Rivier, en van die rivier naar de Westelyke oever van de Van Stadens Rivier, een afstand van omtrent 75 mylen, welke, zonder in byzonderheden te treden, vele ernstige moeijelykheden heeft, welke moeten worden uit den weg geruimd, al het welk het College zich verzekerd heeft dat kan geschieden met groot gemak voor handels en post communicatie.

De vierde is het passeren van de Van Stadens Rivier. Over deze rivier behoort een hangende brug te worden gemaakt, zoo mogelyk, en het College heeft reden te gelooven dat het gedaan kan worden; maar indien geen deel er van naauw genoeg bevonden wordt, voor zulk een werk, kan de afdaling naar de drift merkelyk worden verbeterd en verkort, en dat in alle gevallen behoort te worden gedaan.

De vyfde moeijelykheid is de Zondags Rivier, waar over een brug moet worden gemaakt. Het aanbelang van dit werk is te veel bekend om eenige aanmerking te behoeven. Gedurende deelen van dit jaar en van 1847, heeft het College eene party aan het werk gehad, om de drift te verbeteren aan die zyde van de rivier, welke algemeen wordt gebruikt op de hoofdlyn tusschen Uitenhage en Grahamstad, en tusschen Port Elizabeth en Grahamstad,—maar deszelfs pogingen om dit te doen, benevens de wegen daartoe leidende, tegen eene koste van £935 zyn volkomen mislukt, makende overstroomingen en andere oorzaken het eene vruchtelooze onderneming.

De zesde zal worden gevonden op vele punten van de lyn tusschen de Zondags Rivier en Howison Poort, de groote ingang tot Grahamstad. De weg door die Poort, moet het College met leedwezen zeggen, is in een zeer slechten staat, en ofschoon de ruime som van £4819 er alreeds is aan te koste gelegd, moet er nog veel meer worden voorzien voor dezelve kan worden gesteld in dien staat welke deszelfs aanbelang voor den handel van Grahamstad van het College vordert.

De weg van Port Elizabeth naar de Zondags Rivier, vereischt niet veel werk om in eene goeden staat te worden gebragt voor de groote doorgang die altyd op denzelven is, en de hinderpalen moeten worden uit den weg geruimd, voor de brug over die rivier voltooid is. Het College is van gevoelen dat alle hinderpalen en moeijelykheden boven vermeld kunnen en behooren weggenomen te zyn in den loop van dit jaar, zoodat van en na den 1sten January 1849, grootere gemakken en veel grooter sn lheid en zekerheid voor den omgang, in het algemeen kunnen verzekerd zyn, en mede in het overbrengen van de brieven malen: maar te gelyker tyd gevoel het dat zooveel van deszelfs hulpbronnen is besteed in het voortzetten van de belangen dier afdeelingen door welken de grooten weg loopt, dat het geen genoegzame fondsen heeft, benoodigd om het groote plan door te zetten. Onder deze omstandigheden moet ik de hoop verklaren van het College dat Zyne Excellentie, in aanmerking nemende het hooge belang voor de maatschappy in het algemeen, van de voorgestelde werken, en de groote voordeelen welke zouden worden getrokken uit derzelver voltooijing, aan den Wetgevenden Raad, eene speciale vergunning zal voorstellen, voor dezen hoofdlyn van weg, van zoodanige som als noodig zal wezen om het College in staat te stellen het plan in den loop van dit jaar te voltooijen. Indien de verzochte hulp wordt toegestaan, vertrouwt het College dat de maal na den 1sten January aanstaande, zal kunnen worden overgebragt met rytuigen, den geheelen afstand tusschen de Kaapstad en Grahamstad, en meer herhaaldelyk dan tegenwoordig, in 60 of 70 uren, iedere reize.

Na de hoofdlyn van weg boven vermeld, is de belangrykste weg die over den Zureberg, in de afdeelingen Somerset en Uitenhage. In July ll. heeft de fungerende Inspecteur Generaal, de Heer ROBINSON, zich naar de Zureberg begeven, om de verkieslykste lyn door deze gebergten uit te kiezen en gemakken te bereiden voor de bandieten te worden gebezigd in deszelfs voltooijing. Zyn werk volbragt zynde in eenen meesterlyken styl, is eene party bandieten in December ll. derwaards gezonden, en het werk is nu in voortgang. De weg zal 23 mylen lang zyn,—de steilste ryzing (en dat maar op weinige plaatsen) zal 1 voet in 17 zyn,—en de geheele lyn zal passabel zyn voor de zwaarste wagens met een gewoon span, zonder een wiel te remmen, en door dus voor de Districten Somerset Cradock een gemakkelyker en veer korter weg naar Port Elizabeth, te openen, zal de landman in staat zyn zyne producten in drie of vier dagen naar eene zeehaven te brengen, waartoe hy nu zoovele weken behoeft. Natuurlyk zullen dezelfde voorregten worden uitgestrekt tot en gevoeld door de Districten Graaff-Reinet, Beaufort en Colesberg, en het land over de Oranje Rivier, by het voltooijen van dit groote en wetenschappelyke werk. De kosten van den Zureberg weg, worden beraamd op £20,000 en het zal twee jaren van deszelfs begin tot deszelfs voltootjing vereischen.

De volgende in aanbelang is de Nieuwe Pas welke begonnen is in Oct. 1846, door de Mosterds Hoek, in de afdeeling van Worcester.

De moeijelykheden, zoowel als de voordeelen van deze Pas, zyn zoo volledig gedetailleerd in het laatste Rapport van het College, dat het onnoodig is is dezelven te herhalen. De bandieten op deze statie gedurende het jaar 1847, zyn door een 240 in getal geweest, en de kosten onder ieder hoofd tot den 31 December ll. beloopen £8,915, waarvan £5,591 waren voor bandieten einden.

Deze Pas zal voltooid zyn en voor algemeene einden worden geopend op den 1sten September aanstaande, en de Stad en Haven van de Kaapstad zullen de eersten zyn die de voordeelen van deze onderneming zullen ondervinden. Het is moeijelyk te zeggen welk bedragen van granen het openen van deze Pas naar de markt zal brengen. Honderden en duizenden van acres in de Warme en Koude Bokkevelden moeten zonder denzelven voor altyd onbebouwd blyven liggen, zoo als de natuur dezelven gemaakt heeft, welke allen in korten tyd tot velden van nyverheid en vlyt kunnen gemaakt worden.

De toebereidselen tot dezen overgang zyn zeer groot, en zoo duidelyk worden de voordeelen van het wegnemen van deze hinderpaal gevoeld, dat niemand in die districten nu weet hoe hy genoeg zal vragen voor zyn eigendom, van wege de talryke koopers die begeerig zyn er eigenaars van te worden.

In deszelfs laatste jaarlyksche Rapport, heeft het College gezegd, dat hetzelve na het voltooijen van de Mosterds Hoek van voornemen was eenen weg te openen, van daar direct naar de Kaapstad, door Bains kloof, in de gebergten welke Worcester van het Kaapsch District scheiden. De weg van Mosterds Hoek naar Bains kloof is opgemeten en op besloten, en zal spoedig aan den gang zyn. Dezelve zal byna waterpas zyn, tien mylen lang, en de verschillende diepe en snelle spruiten van de Breede Rivier, loopende door de Kom van Tulbagh ontgaan of te boven komen. In het kort, het zal het geheele jaar door een bruikbare weg zyn. Bains kloof is mede opgemeten en zal begonnen worden zoodra als de Mosterds hoek gereed is.

De voordeelen welke zullen worden getrokken uit Bainskloof zyn alreeds ten volle gemeld in het laatste Rapport; het is nu alleen noodig by te voegen dat de Bokkeveldsche Boeren, en allen in die nabyheid, door deszelfs voltooijing groot geryf zullen vinden in het zenden van hunne producten direct naar de Kaapstad, zonder de moeijelykheden te ondergaan van de Tulbagh of Roodezandskloof, en tevens den afstand omtrent een-derde of 35 mylen verminderen.

Het College heeft mede gedurende het jaar 1847, eene party gehad op de steile en ruwe Gydows Kloof, welke de Koude van de Warme Bokkevelden scheidt, zoo steil is deze pas tegenwoordig, schoon niet meer dan drie mylen lang, dat de Boeren van het Koude Bokkeveld en den Noorden en Westen daarvan byna belet zyn dezelven met wagens te bereizen: en om dezelve te ontgaan zenden zy hunne producten naar hunne eenige markt—de Kaapstad, tot naar Tulbagh, over de steile gebergten van Witzenberg en Schurfdeberg, met pakpaarden.

De Gydouw Pas zal mede gereed zyn en geopend worden op den 1sten September, en dezelve heeft in de constructie tot 31ste December £187 gekost.

De manier waarop de werken van het College geschikt zyn de hulpbronnen van de kolonie te ontwikkelen, door de Boeren zekere, veilige, en gemakkelyke middelen te verschaften om hunne waren ter markt te brengen, kunnen geen beter verklaring verlangen dan men bekomen kan uit de beschouwing van de Mosterds Hoek en Gydows Passen; en men kan niet twyfelen of er zyn vele andere streken lands in de kolonie, even geschikt om by te dragen tot deszelfs rykdom en voorspoed, en gelykelyk daarvan verstoken door gebrek aan binnenlandsch vervoer, maar welke het aanhouden van het tegenwoordige wegstelsel, ter behoorlyker tyd zal gelyk maken.

Het openen van de Elsjes Hoogte of van de Hottentots Kloof, in de hooge bergreeks ten Noorden van het Warme Bokkeveld, omtrent 30 mylen van de Mosterds Hoek, welke in dit jaar zal worden begonnen, zal op gelyke wyze het dan alleen bestaande weg beletsel tegen het zenden van vee van Beaufort, Graaff-Reinet, Somerset, en het land over de Oranje Rivier uit den weg ruimen.

Het belang van dit werk in verband met de Mosterds Hoek en Baisskloof kan naauwlyks te hoog berekend worden, wanneer men in acht houdt dat de toevoer van dierlyk voedsel voor de etablissementen van de Kaapstad en die nabyheid in groote mate uit die streken getrokken wordt.

De vermeerderde winst voor de voortbrengers zal aanzienlyk verhoogd worden door het dus verminderen van de zware kosten in het brengen van de dieren ter markt, en de verminderde koste voor de Ingezetenen van de Kaapstad en deszelfs nabyheid, van dit onmisbaar, maar tot nu toe kostbaar artikel van huishouding zal spoedig worden gevoeld.

De rekeningen van de inkomsten en uitgaven van het College voor 1847, worden hierby gevoegd tot Zyner Excellenties informatie.

Een overzigt hebbende genomen van deszelfs verrigtingen gedurende het afgeloopen jaar schynt het wenschelyk voor het College voor het besluiten van deszelfs rapport, kortelyk te spreken over de principes waardoor het geleid is in deszelfs beschikking over den arbeid en de fondsen aan hetzelve toevertrouwd gedurende de vier eerste jaren van deszelfs commissie, en mede wat deszelfs vooruitzigten zyn voor het nuttige aanhouden van de administratie aan deszelfs zorg toevertrouwd.

By Ordonnantie 8, 1843, is het College bekleed met het gezag van het opleggen en collecteren van drie verpondingen—geen van dezelve te bovengaande eene penny in het pond op alle onroerend eigendom in de kolonie gewaardeerd op £50 of daarboven, en het is belast by de wet eene som te besteden ten minsten, tot het bedragen van de verpondingen door hetzelve geheven in eenige afdeeling aan de groote wegen van die afdeeling. Het verlies voor het publiek dat zou ontstaan zyn uit deze wetsbepaling, indien dezelve ware uitgevoerd geworden tot het gelyk stellen van de kosten van den grooten weg in iedere afdeeling met het bedragen van de ingezamelde verponding binnen dezelve, viel spoedig in het oog. Het geringe bedragen van vrye arbeid dat te bekomen was tot de einden van het College, en nog meer, het gebrek aan behoorlyke opzigters voor een groot getal uitgebreide werken op denzelfden tyd, in de onderscheiden afdeelingen der kolonie, toonde duidelyk aan het College, dat het niet krachtig zou werken ter algemeenen nutte, indien het de middelen tot deszelfs beschikking verspilde door dezelven alleen te gelyker tyd in de onderscheidene afdeelingen der kolonie te gebruiken. Onder deze overtuiging besloot het College, zoo ver als mogelyk was, deszelfs hoofdmagt met de noodige staf te doen dragen op ieder opvolgend punt, waar deszelfs inspanningen het meest vereischt werden: en door het aannemen van dit principe is hetzelve in staat geweest de onderscheiden groote werken daar te stellen, welke het ondernomen heeft, en de zeer talryke en groote verbeteringen uit te werken waarin het gebezigd was. Verder was het opvallend dat de kosten binnen eenige afdeeling van de kolonie, van niet meer dan het kleine bedragen van verpondingen daarin ontvangen, het College niet zou toelaten, in zulk geval, eenige wegen van algemeene nuttigheid of van eenen omvattenden aard te ondernemen; en van hier was het beslissend dat de duurzame belangen van iedere afdeeling het best zouden bevorderd worden wanneer het College de behoeften van iedere, naar vervolg van derzelver dringendheid of aanbelang, op nam. Verder, het is onmogelyk, bestaanbaar met het tegenwoordige stelsel van bandieten tucht, de bandieten te scheiden in kleine partyen en derzelver arbeid meer algemeen aan te wenden.

Het College gevolgelyk bestendig zynde voortgegaan op dit principe, heeft alreeds (zelfstandiglyk) deszelfs arbeid volbragt in verscheidene afdeelingen van de kolonie als alreeds beschreven. Maar het gevolg van deze lyn van gedrag is geweest dat de verpondingen niet gelykelyk zyn verdeeld geworden volgens het bedragen in iedere afdeeling geheven. In sommige afdeelingen heeft de uitgave niet gelyk gestaan met het bedragen der verpondingen, en anderen heeft het dezelven verre overtroffen. Maar het College heeft niet geaarzeld dezen gang te volgen, daar het gemelde dat een stelsel, dat, zoo als men moet erkennen, zoo voordeelig heeft gewerkt voor de kolonie, gedurende eenige jaren niet zou afgebroken worden, zoo dat het ter behoorlyker tyd in staat zou wezen, aan ieder dier afdeelingen, welke in het begin van deszelfs administratie geen voordeel daar van trokken, dezelfde mate van regtvaardigheid toe te deelen, geschonken aan die afdeelingen, waarin de belangrykste wegen van de kolonie geplaatst waren.

Ten einde den financielen stand te toonen waarin het College dien ten gevolge geplaatst is, ben ik verzocht uwer Excellenties aandacht te vestigen op de nevensgaande opgave, toonende het bedragen van eigendom in iedere afdeeling van de kolonie onderhevig aan verponding voor de wegbelasting—het bedragen verschuldigd in iedere, tegen eene penny in het pond, het aantal en de waarde van verpondingen alreeds in iedere opgelegd, het bedragen op iedere ontvangen tot den 31ste ultimo; en het bedragen verschuldigd maar onbetaald in iedere op dien datum: alsmede het bedragen door het College in iedere besteed tot dien datum. Hieruit zal blyken dat de uitgaven van het College in iedere der ongemelde afdeelingen de drie verpondingen heeft te boven gegaan welke het geregtigd was te heffen by de volgende sommen:—

In de Kaapsche Afdeeling,..	Bandieten kosten,......	£8,492	£50,236
	Alle andere kosten,......	41,744	
Swellendam,..	Bandieten onkosten,......	—	8,793
	Alle andere kosten,......	8,793	
Stellenbosch,	Bandieten onkosten,......	6,793	12,586
	Alle andere kosten,......	5,793	
George,......	Bandieten onkosten,......	21,322	37,964
	Alle andere kosten,......	16,642	
Worcester,...	Bandieten onkosten,......	5,591	7,832
	Alle andere kosten,......	2,241	
Albany,.....	Bandieten onkosten,......	—	4,698
	Alle andere kosten,......	4,698	
	Makende een Totaal van........		£122,109

En men zal verder zien over dezelfde opgave, dat het College in de volgende afdeelingen de sommen moet besteden (tegenover dezelven gemeld, om te voldoen aan de bepalingen van de wet:—

Beaufort, ...	£274
Clanwilliam, ...	1,034
Colesberg, ...	391
Uitenhage, ...	1,158
Graaff-Reinet, ...	902
Cradock, ...	525
Somerset, ...	530
Makende een Totaal van........	£4,814

Maar ten aanzien van de afdeelingen Somerset en Uitenhage, het dificit in welken beloopt op £1,688, zal hetzelve meer dan te gemoet worden gekomen door den lyn welke nu wordt aangelegd in de Zureberg, voor het einde van het tegenwoordige kwartaal, latende £3,126, te worden voorzien door de andere districten.

Behalve deze vorderingen op hetzelve, moet het nog voorzien uit de verpondendingen, nog te worden, ontvangen voor de som van £25,000, welke het van tyd tot tyd heeft opgenomen by beleeningen, op de securiteit der verpondingen.

De onbetaalde verpondingen in de afdeelingen, waarin de uitgaven de onkosten van het College hebben te boven gegaan, benevens de derde verponding van dezelven te worden geheven, en ingevorderd, zullen £31,983 opbrengen, tot het liquideren der schuld, maar de betaling op dezen tyd van de deze beleening moet het beletten, met de gewone hulpbronnen, eenig nieuw werk te ondernemen in eenige afdeeling welke alreeds in excess van uitgaven is, of eenig geld te besteden in eenige andere afdeeling, boven het bloote bedragen der verpondingen, welke dezelven alreeds respectivelyk opgebragt hebben.

Onder deze omstandigheden, wordt het de gebiedende pligt van het College te vernemen, wat de gedachten zyn van Zyne Excellentie ten aanzien van een aanzoek by de Wetgeving, om nog voor eenigen langeren tyd de magt te hernieuwen om verpondingen te heffen, voor het aanleggen van de Hoofd Wegen der Kolonie, wanneer die, welke hetzelve nu geregtigd is te heffen, zullen ingevorderd zyn. In het gevoelen van het College, zullen drie verdere verpondingen, niet te bovengaande eene penny in het pond, hetzelve in staat te stellen gelyke verbeteringen over ieder deel der Kolonie uit te breiden. Indien dit wordt toegestaan, vertrouwt het College, dat geen verdere aanvraag zal worden gedaan op de eigenaars van vaste goederen, en daar by het invoeren van het stelsel, geoordeeld werd, dat genoegzame middelen zouden worden voorzien voor tien jaren, om deszelfs werken ten uitvoer te brengen, ten einde het plan niet gebrekkig en van eenen voorbygaan aard zou wezen, voelt hetzelve geen twyfel of dat binnen vyf of zes jaren na dezen datum, al de voornaamste hinderpalen en beletselen voor het vervoer, met de hulp der voorgestelde belastingen over de geheele Kolonie zouden zyn uit den weg geruimd, en dat eene genoegzame inkomsten, uit tollen, in het vervolg zou kunnen worden gecollecteerd om al derzelver wegen in goede reparatie te houden, en verder alle kleine verbeteringen in dezelven daar te stellen welke noodig zouden kunnen zyn. Het College kent het verlangen van de landbouwers over de geheele Kolonie, om deel te nemen in de verbeteringen welke alreeds zyn daargesteld op zoo vele plaatsen, en zy zyn niet afkeerig van het verlangen van de verpondingen voor het Centrale College voor eenen bepaalden tyd.

Inderdaad schynt de taak zoo sterk ten voordeele van dien gang dat het College geen twyfel koestert of de Raad zal in hetzelve toestemmen, indien Zyne Excellentie goedvindt hetzelve voor te stellen; want indien de wegen niet worden voltooid over de geheele kolonie zullen de zware kosten welke alreeds gemaakt zyn in groote mate verlooren zyn, of ten minsten ver by het doel te kort schieten. In dit gevoelen is het College overtuigd dat de wetgeving moet erkennen,—ingevolge van het principe door dezelve aangenomen, om al deszelfs vermogens aan te wenden tot de wegen van eene afdeeling op eene tyd, en dus de fondsen tot deszelfs beschikking gesteld te bezigen ten voordeele van de geheele kolonie, liever dan voor byzondere afdeelingen, waarin de verpondingen geheven zyn,—dat sommige afdeelingen inderdaad hebben bygedragen tot de verbeteringen van de Hoofdwegen in anderen. Het College is nu verlangend, overeenkomstig met hetzelfde stelsel deszelfs aandacht te bevestigen op de verbetering der Hoofd wegen in die afdeelingen welke nog niet zyn aangeroerd geworden, zoo wel als die, welke schoon in exces nog belangryke wegen vereischen, zoo als by voorbeeld den weg van Port Elizabeth naar Uitenhage, van Grahamstad naar de Kowie, van Cradock naar Grahamstad langs Dagga Boers Nek, van Beaufort naar Mosselbaai, Port Beaufort en de Knysna over de Zwarteberg en Tsitsikamma Gebergten, van Graaff-Reinet tot de Zuurberg lyn—van Olifants Rivier naar Port Elizabeth,—van Adelaide en Fort Peddie naar Grahamstad, van Albert naar Cradock, en eene Zeestad, zoo wel als verscheiden anderen in andere deelen der kolonie.

Wanneer de verklaring welke ik gelast ben te submitteren publiek wordt, verwacht, het College geen tegenstand tegen zulk een matig en regtvaardig voorstel dat zy van het volk van die afdeeling dat alreeds by ondervinding de voordeelen van het stelsel kent, en dat voordeelen genoten hebbende uit de fondsen hunner naburen niet kan verwacht worden zoo onregtvaardig of onedelmoedig te zyn om te weigeren om wederkeering gelyke voordeelen te schenken, aan hen die zoo ruimschoots van het hunne hebben mede gedragen, noch van die tot wier meer onmiddelyke voordeel deszelfs toekomstige werkkracht zal besteed worden.

Ik heb de Eer te zyn,
Mynheer Ud. Dienstwillige Dienaar,
…M. DE SMIDT.

EENE OPGAVE toonende den FINANTIELEN STAAT van het Centrale College van Publieke Wegen, ten aanzien van WEG VERPONDINGEN, onder de volgende Hoofden:—

Waarde van Eigendom be'ast voor Weg einden in de Afdeeling van		Bedragen van Weg belasting betaald a 1d. in het Pond	Getal Verpondingen geheven.	Bedragen ontvangen van 1 Jan. 1844 tot 31 Maart 1848.	Bedragen van Weg Verponding verschuldigd, maar niet betaald op den 31sten Maart.	Bedragen uitgegeven door het Centrale College uit deszelfs algemene Inkomsten insluiten van Bandieten kosten.	Bedragen besteed uit de algemene Inkomsten voor Bandieten lasten.
Kaap, Kaapstad,	£1,256,416 0 0	5235 1 4	2	8100 16 1	2716 5 3	—	8492 0 0
Kaap, Groene Punt,	41,632 0 0	173 9 4	do.				
Kaap, Afdeeling,	605,805 0 0	2524 3 9	do.	3444 13 11	1603 13 7	55289 16 0	
Stellenbosch,	627,641 0 0	2615 3 5	do.	4681 5 6¼	546 1 3¾	10477 13 0	6793 0 0
Swellendam,	585,440 0 0	2439 6 8	do.	3179 11 7¼	1659 1 8¾	11972 2 4¼	
George,	285,405 0 0	1189 3 9	do.	2091 0 10	287 6 8	16733 18 8¼	21322 0 0
Worcester,	255,982 0 0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	do.	1468 8 11	137 9 1	434 0 0	
Colesberg,	147,728 0 0	615 10 8	1	596 17 2	18 13 6	205 9 7¼	
Albany,	588,352 0 0	2451 9 4	do.	1717 18 1½	733 11 3½	6415 17 1¾	
Uitenhage	372,995 0 0	1554 2 11	2	2266 18 6¼	841 7 3¾	1168 3 10½	
Graaff-Reinet,	298,693 0 0	1214 11 1	1	1101 13 11	142 17 2	199 7 4	
Cradock,	221,911 0 0	924 12 7	do.	680 7 0	244 5 7	155 0 0	
Beaufort,	162,196 0 0	675 16 4	do,	651 19 10	23 16 6	377 0 0	
Somerset,	179,366 0 0	747 7 2	do.	726 14 1	20 13 1	196 19 4¼	

J. J. H. Smith, Editor, No. 12, Wale-street
J. W. Lotz, Printer and Publisher, 92, Wale-street, } PROPRIETORS.

SUPPLEMENT to the *Zuid-Afrikaan*, May 4, 1848.

GOVERNMENT NOTICE.

Colonial Office, Cape of Good Hope,
25th April 1848.

HIS Excellency, the Administrator of the Government, has directed the publication of the following Letter for general information.

By His Excellency's Command,

(Signed) JOHN MONTAGU,
Secretary to Government.

Office of the Central Board of Commissioners of Public Roads, 19th April 1848.

To the Hon'ble
The Secretary to Government.

SIR,—I am directed by the Central Board of Commissioners of Public Roads to submit, for the information of His Excellency the Administrator of the Government, a Report of their proceedings, and of the disposal of the labour and funds entrusted to them for Road and Convict purposes for the service of the year 1847.

Before doing so, however, I am instructed by the Board to express their regret at the loss they have sustained, in the course of the past year, by the removal of two valuable public servants, both of whom have throughout afforded them important assistance.

Lieutenant-Colonel MICHELL, the talented Surveyor General and Civil Engineer of the Colony, under whose able direction the various great works which the Board have undertaken, have all been planned and accomplished, has left the Colony in a state of health which renders it but too probable that he is not destined to return. It would be superfluous here to expatiate on the many important public works which, but for his high scientific and professional acquirements, could never have been attempted in this Colony. Such a record is not required: nor could it serve to heighten the respect and esteem entertained towards him. The Board, however, cannot deny themselves the pleasure of adverting to two of his greatest engineering triumphs, by which he has succeeded in removing obstacles to internal communication and traffic, which were previously considered insurmountable:—the Hard Road which has been carried for 24 miles across the sandy desert of the Cape Flats, and over which vehicles can proceed with the same speed and convenience as through the streets of our metropolis:—and the "Montagu Pass," the magnificent road over the formidable Cradock Mountain, which has elicited the wonder and admiration of all who have seen it.

The Board have sustained another loss in the death of their late Secretary, Mr. WILLIAM TENNANT,—a gentleman who not only greatly aided them in the discharge of their anxious duties, by his own diligent attention, zeal, and ability; but won for himself the good will of all who had to transact business with the Board, by his uniform affability, and constant readiness to afford whatever information or assistance was required of him.

Adverting to the proceedings of the Board during the past year, I am to observe, that great progress has been made in improving several parts of the Main Road between Cape Town and Graham's Town. Considerable impediments to traffic have, however, been experienced from the white sand on the Cape Downs; the drift of which has been, in a great measure, increased by the mischievous practice of rooting up the bushes, for firing or bakers and others in Cape Town, and by the constant trampling on it of large numbers of sheep and cattle.

The difficulty of arresting this sand will be appreciated when it is stated that it is carried to the Hard Road, by the wind, from a space of about 1,000 acres of land, and the violence and volume of it are so great that, at one period, as much as one mile and a half of that road was covered with deep sand. It appeared to the Board that the most effectual means for arresting it would be to bind the sand by vegetation. This has been attempted with various kinds of shrubs and plants; but that which has succeeded the best—and indeed completely—is the Hottentot fig, and by means of it about 300 acres at the source, or furthest point, of the tract of shifting sand has been planted and completely covered, so that the drift rom that part has been effectually stopped. About 300 acres more will, it is hoped, be planted in the course of the present year, and the remainder in 1849, after which period the Board fully contemplate that no further inconvenience will be felt from this cause.

The whole of the road injured by this drift, with the exception of about a quarter of a mile, has been completely cleared of sand, and has been remetled, and having been raised, in some parts as much as 16 or 17 feet, so as to present a more effectual barrier to the sand in future, no further fear need be entertained as to the ultimate and permanent removal of this difficulty. The expense of planting has amounted to £1,755 in 1847.

The remainder of the Hard Road to the Eerste River is in good repair, and the arrangement for keeping it so by station parties, at intervals of 4 miles along the road, answers the purpose completely. The traffic along the line is consequently rapidly on the increase.

From the Eerste River to Sir Lowry's Pass the road and bridges have been kept in good condition.

A part of Sir Lowry's Pass which, for want of width, was considered dangerous, has been widened, and the Pass will shortly undergo further improvements.

From the top of Sir Lowry's Pass to the Palmiet River causeway a new and nearly strait line, of easy ascent, has been formed, of about six miles, which is a great improvement over the old winding path previously travelled.

The Board has also purchased a sufficiency of teakwood for the formation of a pile bridge, of 36 feet in width and 244 in length, over the Palmiet River. The wood has been deposited on the spot, and the work will be commenced as soon as the means at the disposal of the Board will justify it.

From the Palmiet River to the old Toll House at the Poes Pas Vallei, Houw Hoek, the present very undulating road has been kept in repair: but it is of such inferior construction, and so badly laid out, as to be undeserving of any considerable outlay. A new, less circuitous, and more level line can be constructed between these points by following the course of the Vallei, but the Board have not the means at their disposal, at present, to attempt it.

In place of the old road from the old Toll House at Poes Pas Vallei to the Village of Houw-Hoek over a precipitous and dangerous hill (Roode Hoogte), a new, level, and shorter road at the base of that hill, following the course of the Vallei, has been constructed, and was opened to the public on the 5th instant.

The whole of the succession of steep, lofty, and in many parts dangerous hills from Poes Pas Vallei, Houw Hoek, to the Bot River, have now been overcome by a new line of level road of about ten miles in length, the whole of which has been constructed at an expense of £5,196.

From the Bot River to the Buffelsjacht River the road has been kept in a state of fair repair.

The bridge at Buffelsjacht River is in progress:—but some delay has occurred from the scarcity of labor and the difficulty of procuring transport for the stone. This has however been partially obviated by the restoration of peace, and the work is now proceeding more rapidly. The expense of it during 1847 was £2,158.

The Board hope that this important structure will be completed in the course of the current year.

The road from Buffelsjacht River to Gouritz River has also been kept in good repair.

From the Gouritz River, upon which an iron punt will, ere long, be established by the Board, a new line of road has been surveyed to the Little Brak River, which will be completed in the present year, and will avoid the present bad line, by substituting in its place a shorter and less rugged road.

Over the Little Brak River the Board have decided upon building a causeway, with a small opening in the centre for a bridge of boats, which will render that river always passable. The work is in hand and will be completed during this year.

From the Little to the Great Brak River the road has been improved, and over the last mentioned river a solid causeway will be erected and will also be completed during this year.

From the Great Brak River height to the pass in the Cradock Mountain (now "Montagu Pass") and George Town, new lines of road have now been constructed, the greater portion of which were used by the public in December last.

By these alterations the distances between the Great Brak River and George Town and Montagu Pass have been reduced, in regard to time, by one-half, and by one-fourth in distance; and in place of being carried precipitously, as were the old lines of road, up the faces of the ravines of the Malagas, Malgaten, Quayang, and Brak River, the new lines deviate very slightly from level, and render locking of wheels unnecessary.

The Cradock Pass, which was formerly the great, and almost insurmountable, barrier to any communication inland between the Eastern and Western Districts of the Colony, has been overcome, and the beautiful and easy passage through the Cradock Mountain by the Montagu Pass has been substituted for it. The progress which has been made in this great work, which has, at length, been completed, has been, from time to time, reported by the Board. The work is now finished, and the Pass was opened for public traffic on the 19th of January last.

Some estimate of its value can be formed from the fact that by the opening of Montagu Pass the farmers are now enabled to perform in two or three hours, with an ordinary draught, that which it formerly took them 18 hours, and sometimes as much as three days and nights, to effect with a double draught. The passage of this mountain is now performed with comfort and safety, and without the hazard of the accidents and dangers, which were the causes of the former delays.

The whole expense of the construction of Montagu Pass amounted to £35,799 on the 31st December 1847. Of this amount £21,322 have been expended in the charges attending the convicts stationed there: £8,058 on free labour; £4,666 on stores and tools of various descriptions: and no less than £1,753 on gunpowder; a circumstance, in itself, sufficient to illustrate forcibly the stupendous, difficult, and tedious nature of the work; 5½ miles of the Pass having been blasted out of the solid rock.

Immediately after quitting the Montagu Pass, to enter the Long Kloof, there is a small obstacle to encounter—the Kleine Berg Mountain—but which will be completely removed in two or three weeks from this time. On that being effected, this line of road is good, until it reaches the Keur Boom's Rivier's Hoogte, which is an obstruction of no mean magnitude, and must be overcome. To that point, however, wheel carriages of every description, either with or without springs, and with moderate power of draught compared to what was indispensable but four years ago, can now travel from Cape Town—a distance of about 360 miles.

From the Keur Boom's Hoogte the road through the Long Kloof, the Kromme River, and the Uitenhage and Albany Divisions to Graham's Town, has been kept in fair repair, although far inferior to what it ought to have been and what the Board desired it should have been.

Unfortunately the means, both of money and men, at the Board's disposal, did not enable them to accomplish more rapidly all that they feel to be required, and desire to undertake, more especially after the succession of heavy floods during the last year.

Irrespective of many important improvements to drifts over the numerous small rivers, which ought to be made between the Keur Boom's Hoogte and Graham's Town, and various other minor difficulties which ought to be removed, there are others of a formidable character which must be conquered before a certain, rapid, and frequent communication can be carried on between the capitals of the Western and Eastern Provinces.

As already mentioned the first in order is the Keur Boom's Hoogte. A minute survey of this part of the line has been made, and the difficulties carefully examined. The whole can be effectually removed, and the line made of such an easy gradient as to place it on a par with that already available for spring carriages.

The next difficulty is from the Kromme Rivier Hoogte to Essenbosch, a distance of about 25 miles, which, at present, is frequently impassable after rains, and is always attended with accidents and detentions most oppressive to the farmer. Here the Board have ascertained that they could form a road on one side of the river for the whole distance, which would be level and always available, and thus avoid the present rugged path and the eight or nine crossings and recrossings of this deceptive, dangerous river, which cannot now be escaped.

The third is between Essenbosch and Gamtoos River, and from that river to the Western Bank of Van Staden's Rivier, a distance of about 75 miles, which, without entering into details, has many serious difficulties which must be removed, and all of which the Board have satis fied themselves can be effected with great advantage to general traffic and postal communication.

The fourth is the passage of the Van Staden's Rivier. Over that river a suspension bridge ought to be erected, if possible, and which the Board have reason to believe can be done; but if no part of it should be found sufficiently narrow for such a structure, the descent to the drift can be materially improved and shortened; and that at all events, ought to be done.

The fifth difficulty is the Sunday's River, which must be bridged. The importance of this work is too well known to require remark. During portions of the year 1847 and of this year, the Board have had a party at work to improve the drift at that section of the river which is generally used on the main line between Uitenhage and Graham's Town, and between Port Elizabeth and Graham's Town:—but their endeavours to do so, at an expense, including the roads leading to it, of £935, have completely failed, the floods and other causes rendering it a useless undertaking.

The sixth will be found at many points of the line between the Sunday's River and Howison's Poort, the main entrance to Grahams' Town. The road through that Poort, the Board regret to say, is in a very bad state, and although the large sum of £4,819 has already been expended upon it, much more must be provided before it can be placed in the state its importance to the rade of Graham's Town demands at the Board's hands.

The road from Port Elizabeth to Sunday's River does not require much work to put it in a proper state for the great traffic which is always passing along it; and the difficulties upon it must be removed by the time the bridge over that river is completed. The Board are of opinion that all the obstacles and difficulties which have thus been enumerated might be, and ought to be, removed, in the course of the current year: so that on and after the 1st January 1849 far more facility and a much greater rapidity and certainty might be secured to traffic generally, and in the transmission of the mails: but they, at the same time, feel that so much of their general resources have been expended upon promoting the interests of the divisions through which this main road passes, that they cannot command the funds necessary for completing this great design. Under these circumstances I am to express the hope of the Board that His Excellency, taking into consideration the extreme importance to the whole community of the works proposed, and the great advantages which would be derived from their completion, will propose to the Legislative Council a special grant, for this main line of road, of such sum as may be necessary, to enable the Board to complete the project in the course of the present year. If the aid requested be granted, the Board feel confident that the mail can be conveyed, after the 1st January next in carriages, the whole distance between Cape Town and Graham's Town; and more frequently than at present; in between 60 and 70 hours each way.

Next after the Main Line of Road commented upon, the most important trunk line is that over the Zuurberg Mountain, in the Divisions of Somerset and Uitenhage. In July last, the Acting Surveyor General, Mr. ROBINSON, proceeded to the Zuurberg for the purpose of selecting the most eligible line through those mountains, and preparing accommodation for the convicts who were to be employed upon its formation. His work having been completed in a most masterly style, a party of convicts was despatched to the spot in December last, and the undertaking is now in a state of progress. The Road will be 23 miles in length,—the steepest gradient, (and that in a few spots only) will be but 1 in 17—and the whole line will be passable for the heaviest wagon with an ordinary team, without locking a wheel: and, by thus opening up to the Districts of Somerset and Cradock, an easy and much shorter access to Port Elizabeth, will enable the farmer to bring his produce to a sea-port town in three or four days, which he cannot now do in as many weeks:—of course the same advantages will be extended to, and felt by, the Divisions of Graaff-Reinet, Beaufort, and Colesberg, and the country beyond the Orange River, upon the completion of this great and scientific work. The expense of the Zuurberg Road, it is estimated, will be about £20,000, and it will take about two years to complete from its commencement.

Next in importance is the New Pass which was commenced in October 1846, through the Mostert's Hoek, in the Division of Worcester.

The difficulties, as well as the advantages, of this Pass were so fully detailed in the Board's last Report, that it is not deemed necessary to recapitulate them. The work has been conducted with great energy and executed with great ability. The convicts at the station, during the year 1847, have averaged 240, and the expense incurred under every head to the 31st December last, amounted to £8,945, of which £5,591 was for convict purposes.

This Pass will be completed and opened for public traffic on the 1st Sept. next, andthe City and Port of Cape Town will be the first to feel the great benefits arising therefrom. It is difficult to say what amoun [illegible] grain the opening of this Pass may be the means of bringing to that market. Hundreds and thousands of acres in the Warm and Cold Bokkevelds must, without it, have remained for ever uncultivated and as nature left them; all of which will, ere long, be converted into fields of industry and wealth.

The preparations for this transition are very great, and so clearly are the advantages of removing this frightful barrier felt, that no man in those Districts now knows how to ask enough for his property, from the numerous purchasers who are greedy to possess them as their own.

In their last annual Report, the Board stated that, upon the completion of Mosterd's Hoek, it was their intention to open a road thence direct to Cape Town through Bain's Kloof, in the mountain range which separates the Worcester from the Cape District. The road from Mostert's Hoek to the opening of Bain's Kloof has been surveyed and decided upon, and will very shortly, be in train. It will be nearly level, ten miles in extent, and will avoid, or overcome, the various deep and rapid branches of the Breede River, which run through the Kom of Tulbagh. In short, it will be an available road throughout the whole year. Bain's Kloof has also been surveyed, and will be commenced immediately after the completion of the Mosterd's Hoek Pass.

The advantages which will be derived from opening the Bain's Kloof having been fully stated in the last report, it is now only necessary to add that its completion will enable the Bokkeveld farmers, and all in that neighborhood, to send their produce direct to Cape Town, without having to encounter the difficulties of the Tulbagh or Roode Zand's Kloof, and at the same time diminish the distance by one third, or 35 miles.

The Board has also, during the year 1847, had a party of laborers on the steep and rugged Gydow Pass, which separates the Cold and Warm Bokkevelds. So precipitous is this pass at present, although not more than about 3 miles in length, that the farmers of the Cold Bokkeveld and the country to the northward and westward of it are almost unable to travel it with wagons: and to avoid it they prefer sending their produce to their only market—Cape Town, as far as Tulbagh, over the precipitous mountains of the Witzenberg and Schurfteberg, on the backs of horses.

The Gydow Pass will also be completed and opened by the first of next September, and it has cost in its construction, to the 31st December last, £187.

The manner in which the works of the Board are calculated to develope the resources of the colony, by affording the farmers certain, safe, and easy, means of bringing their produce to market, cannot receive more satisfactory illustration than from the consideration of the advantages of the Gydow and Mosterd's Hoek Passes; and it cannot be doubted that there are many other tracts of land in the colony equally capable of contributing to its wealth and prosperity, and equally debarred from doing so, by the want of internal communication, but which the continuance of the present road system will, in due time, every where equalize.

The opening, either of the Elsje's Hoogte, or Hottentots' Kloof in the High Mountain Range at the North End of the Warm Bokkeveld, at about 30 miles from Mosterd's Hoek, which will be commenced this year, will in like manner remove the then only existing road impediment to sending cattle from Beaufort, Graaff-Reinet, Colesberg, and the country beyond the Orange River, to Cape Town.

The importance of this work in connexion with the Mosterd's Hoek and Bain's Kloof can hardly be overestimated, when it is borne in mind that the supply of animal food for the establishments of Cape Town and the neighbourhood are, in a great degree, derived from the country abovementioned.

The increased gains of the producers of it will be greatly enhanced by thus diminishing the heavy charges now incurred in bringing the animals to market; and the diminished cost to the inhabitants of Cape Town and its vicinity of this important, but at present expensive, item of housekeeping, will soon be experienced.

The accounts of the Board's revenue and expenditure for 1847 are herewith transmitted for His Excellency's information.

Having taken a review of their proceedings during the past year, it seems desirable for the Board, before closing this Report, to advert briefly to the principles by which they have been guided in their disposal of the labor and funds committed to them during the first four years of their commission, and also to what are their prospects for the useful continuance of the administration which has been entrusted to them.

By Ordinance No. 8, of 1843, the Board are invested with the power of imposing and collecting three rates,—none of them to exceed one penny in the pound on all immoveable property in the Colony valued at £50 and upwards, and they are required by that law to expend a sum equal, at least, to the amount of the rates levied by them in any division, upon the main roads of that division. The loss to the public which would have resulted from this enactment had it been carried out to the extent of making the expenditure upon the main roads of each division concurrently with the collection of each rate within it, soon became apparent. The small amount of free labor available for the purposes of the Board, and, still more, the want of proper superintendents to direct a great number of extensive works at the same time, in the different divisions of the Colony, rendered it clear to the Board that they would not be working most efficiently for the public benefit by frittering away the me ns at their command, by employing them at one and the same time in the several divisions of the Colony. Under this conviction, the Board determined, as far as it was possible, to bring their main force, with the necessary staff, to bear upon each successive point where their exertions were most required; and by adopting this principle they have been enabled to complete the various great works they have undertaken, and to accomplish the very extensive and numerous improvements they have been engaged upon. Moreover, it was equally apparent that the expenditure within any division of the Colony of nothing more than the small amount of the rates received from it would not permit the Board to undertake, in such a case, any roads of general utility or of a comprehensive character; and hence it was soon conclusive that the permanent interests of each division would be best promoted by the Board's providing for the wants of each in succession, according to their urgency on importance. Moreover, it is impracticable, consistently with the present system of Convict Discipline, to separate Convicts into small parties and appropriate their labour more generally.

The Board have accordingly proceeded steadily on that principle, and have already finished (substantially) their labors in many divisions of the Colony, as already described. But the consequence of this line of conduct has been that the rates have not been equally distributed according to the amount levied in each division. In some divisions the expenditure has not equalled the amount of their rates, in others it has far exceeded it. But the Board had no hesitation in taking this course, as they felt no doubt that a system, which, it is admitted on all hands, has worked so beneficially for the Colony, would not be interrupted for some years, so that they would in due time be enabled to mete out to those divisions which did not, at the beginning, derive benefit from their administration, the same measure of justice which they have already bestowed upon those divisions in which the most important roads of the Colony happened to be placed.

In order to illustrate the financial position the Board has in consequence been placed in, I am requested to draw His Excellency's attention to the annexed statement which shows the amount of property in each division of the Colony, liable to be assessed for Road Rate; the amount payable in each, at one penny in the pound; the number and value of rates already assessed in each; the amount received on each to the 31st ultimo; and the amount due but unpaid in each at that date; also the amount expended by the Board on each division to the same date. From this it will be seen that the Board's expenditure in each of the undernamed divisions has exceeded the three rates they are empowered to levy in them, by the following sums, viz.:—

In the Cape Division,	Convict Charges, .. £8,492		£50,236
	All other Expenses,	41,744	
Swellendam, ...	Convict Charges, ..	——	8,793
	All other Expenses,	8,793	
Stellenbosch, ...	Convict Charges, ..	6,793	12,586
	All other Expenses,	5,793	
George, ...	Convict Charges, ..	21,322	37,964
	All other Expenses,	16,642	
Worcester, ...	Convict Charges, ..	5,591	7,832
	All other Expenses,	2,241	
Albany, ...	Convict Charges, ..	——	4,698
	All other Expenses,	4,698	
	Making a Total of........		£122,109

And it will be further seen from the same statement that the Board must expend in the following divisions the sums stated opposite to each, to satisfy the requirements of the law, viz:—

Beaufort, ...	£274
Clanwilliam, ...	1,034
Colesberg, ...	391
Uitenhage, ...	1,158
Graaff-Reinet, ...	902
Cradock, ...	525
Somerset, ...	530
Making a total of	£4,814

But with respect to the divisions of Somerset and Uitenhage, the deficiency in respect to which amounting to £1,688, will be more than met by the expenditure in the Zuurberg Trunk line now in course of formation, before the termination of the present quarter, leaving £3,126 to be provided for in respect to the remaining districts.

In addition to this demand upon them, they must provide, from the rates to be received, the sum of £25,000, which they have at various times raised by loans on the security of the rates.

The unpaid rates of the divisions in which the Board's expenditure has been in excess of their rates, together with the third rate to be levied and collected from them, will produce £31,983 to liquidate their debt, but the repayment, at this time, of this loan must preclude them from undertaking, with their ordinary resources, any fresh work in any division already in excess of expenditure: or, from expending, in any of the other divisions, any money beyond the mere amount of rates which they have respectively contributed.

Under these circumstances, it becomes imperative for the Board to learn the mind of His Excellency, with regard to applying to the Legislature to continue to them for some further period, the power to receive further rates, for the construction of the Main Roads of the Colony, when those which they are now empowered to levy shall have been received. In the opinion of the Board, three more rates, not to exceed one penny in the pound, would enable them to extend equal benefits to every part of the Colony. If this be granted, the Board feel confident that no additional call will have to be made on landed proprietors, and as, upon the introduction of the system, it was understood that sufficient means would be provided for ten years for carrying on their works, in order that the plan should not be defective and of a temporary character, they feel no doubt whatever, that, in five or six years hence, all the main barriers and obstacles to traffic will, with the aid of the rates suggested, be removed by them throughout the Colony; and that a sufficient revenue from tolls can thereafter be collected to keep all their roads in good repair, and at the same time effect any further small improvements in them which might be deemed desirable. The Board know the desire of the farmers throughout the Colony to participate in the improvements which have been already made, in so many places, and that they are not averse to a continuance of the rates, for the Central Board's operations, for a limited period.

Indeed, the case seems so strong in favour of that course, that the Board entertain no doubt of the consent of the Council to it, if His Excellency should see fit to propose it: for unless the roads be completed throughout the Colony, the heavy expenditure already incurred would, in a great measure, be lost, and, at all events, come far short of its object. In this view the Board feel convinced that the Legislature cannot but admit—in consequence of the principle adopted by them of applying all their strength to the roads of one division at a time, and thus employing the funds placed at their disposal for the benefit of the entire Colony, rather than of the particular divisions in which the rates were raised,—that some divisions have, in fact been contributing funds for the improvement of the main roads in others. The Board is now desirous, in pursuance of the same system, to devote their attention to the improvement of the Main Roads in those divisions which have not as yet been touched, as well as in those which, although in excess, require some important roads, such for example as the road from Uitenhage to Port Elizabeth, from Graham's Town to the Kowie—from Cradock to Graham's Town, by the Dagga Boer's Neck—from Beaufort to Mossel Bay, Port-Beaufort, and the Knysna through the Zwarteberg and Tzitzekamma Mountains—from Graaff-Reinet to Colesberg by the Rude Berg—and to Cradock by the Wagen Pad's Berg, and also from Graaff-Reinet to the Zuurberg trunk line—from the Oliphants River to Port Elizabeth—from Alice and Fort Peddie to Graham's Town—from Albert to Cradock, and a sea port town, as well as several others in other parts of the Colony.

When the exposition I have been directed to submit becomes public, the Board do not anticipate opposition to so moderate and suitable a proposal, either from the people of those divisions who already know by experience the advantages of the system, and who, having received benefits from the funds of their neighbours cannot be expected to be either so unjust or so ungenerous as to object to reciprocate and extend similar benefits to those who have so largely contributed to their own; nor from those to whose more immediate benefit its future action will be devoted.

I have the honor to be,
Sir,
Your most obedient Servant,
WM. DE SMIDT, Secretary.

A STATEMENT showing the FINANCIAL POSITION of the Central Board of Commissioners of Public Roads, in regard to ROAD RATES, under the following heads, viz:—

Value of Property assessed for Road purposes in the Division of		Amount of Road Rate payable at 1d. in the Pound	No. of Rates levied.	Amount received from 1st Jan. 1844 to 31st March 1848 from Road Rates.	Amount of Road Rates due, but unpaid, on 31st March 1848.	Amount expended by the Central Board from their General Revenue, exclusive of Convict Charges.	Amount expended from General Revenue for Convict Charges.
Cape,	41,632 0 0	173 9 4	do.	[illegible]	[illegible]		
Division,	695,805 0 0	2521 3 9	do.	3414 13 11	1603 13 7	55289 16 0	8192 0 0
Stellenbosch,	627,641 0 0	2615 3 5	do.	4684 5 6¼	546 1 3¾	10477 13 0	6793 0 0
Swellendam,	585,410 0 0	2439 6 8	do.	3179 11 7½	1659 1 8¼	11972 2 4¼	
George,	285,405 0 0	1189 3 9	do.	2091 0 10	287 6 8	18733 18 8¼	21322 0 0
Worcester,	255,982 0 0	1666 11 10	do.	1752 19 5	380 4 3	3993 18 6¾	5591 0 0
Clanwilliam,	192,828 0 0	803 9 0	do.	1468 8 11	157 9 1	434 0 0	
Colesberg,	117,728 0 0	615 10 8	1	596 17 2	18 13 6	205 9 7½	
Albany,	588,352 0 0	2451 9 4	do.	1717 18 1½	[illegible]	6415 17 1¾	
Uitenhage,	372,995 0 0	1554 2 11	2	2266 18 6¼	[illegible]	1108 8 10½	
Cradock,	221,911 0 0	921 12 7	do.	680 7 0	244 5 7	156 0 0	
Beaufort,	162,196 0 0	675 16 4	do.	651 19 10	23 16 6	377 0 0	
Somerset,	179,366 0 0	747 7 2	do.	726 14 1	20 13 1	196 19 4½	

J. J. H. SMUTS, Editor, No. 12, Wale-street.
J. W. LOTZ, Printer and Publisher, 98, Wale-street. } PROPRIETORS.