

GOODE HOOP

Visselberg, Bouwery, Walvisch en Robbenwinkel Maatschappij.

TEN gevolge van de afwezigheid der Deelhebbers by de Jaurysche Vergadering op den 16de deser, zal een gradjournale Vergadering gehouden worden op MAANDAG den 29 December, van 3 ure p.m. tot 6 ure. Woning van den heer A. P. BRANZON, Kerkstraat, waarby huue tegewoerdigheid byzonder wordt verzoekt.

J. H. WICHT, Voorritter.

20 Dec. 1850.

PUBLIEKE VERKOOPING VAN

Vast en Losgoed:

in den Insolventen Boedel van Gerhardus Brink, As.

OP DONDERDAG den 16 Januarij a.s. staande, van 11 ure precies, sal daa Ondergetredene per publike veiling doo verkoopen, by opeind en afslag, op de plaatse zelve, met liberal Stirkeld en Bonus, stellig aan den hoogste Bieder.

Het VASTGOED, tot gemaakte Boedel behorende, bestaande in:

Een sterk gebouwd Huis en Erf, gelegen aan ha, boveninde der Walstraat, No. 40, bevattende 3 Kamert Voorhuis, Dispens, Keuken, ens. enz.

EN EINDELYK,

Het LOSGOED (dat ten 10 ure sal worden verkocht), bestaande in:

12 Stukhouten Steelen, paardenhaar Soja met Kussen, een ronde stukhouten Tafel, een do, Zy do, mahony en stukhouten Ladekast, Vloeren, Bedden, Paluwen en Kussen, mahony Tolletspiezel, Klaftafel, Zytafel, Duitsebalveren Vorren en Lepis, ens. enz.

A. P. J. VAN DER POEL, enige Curator.

Kapstad, 18 Dec. 1850.

PUBLIEKE VERKOOPING

Te Stellenbosch.

DE Ondergetredene begrepe synde van Woning te veranderen, sal uit dien hoofde, per publike veiling doen verkoopen, naas syne woon alhier, op DINGSDAG den 24 deser, zyn vooraad versch. Goederen, bestaande in een uitgebreid assortiment Broeken en Onderbaatgoed, Zijden en Fancy Goedden, zeer geschocht voor dit Salzen, Kanten en Linten, Linnen en Wolle Goedden, Kousenwaren, fyne Hosen, Slevels en Schoenen, enz. Koffy, Suiker, Ryst, Thee, Zep, Yarwerk, Gereedschap, en vele andere Goedden meer, so veel om te melden. Almede een Pheasant, een Kwartel, met Taigen kompleet, vier goede Trein en Rypanden en vier Merries van goed ras.

D. NAUDE.

Stellenbosch, 10 Dec. 1850.

De heer C. P. LINDBERG, Afslager.

N.B. Het Huis en Erf is uit de hand te koop of te huur.

ROZYNEN.

LOSSE en Trosozynen, te koop by

S. RODOLF.

Bekendmaking aan Familie en Vrienden.

HET behaagde God van Hemel en Aarde, myn tedergerliefde Echgenoot HENDRIK RUTGERS, het tydelyke met her ewige to doo verwisselen, door een subiect dood, op Woensdag, den 11 December, in den ouderdom van 64 jaren, naas Echternatie van 36 jaren. Diep betraet door my en myne Kinderen.

Die Wed. H. GREEF, geboren HERST.

Maastricht, 16 December, 1850.

Geb. GILDENHOUTS

Yerlaat den 23 December 1850.

Aan Adverteerders.

WOENSDAG aastaande op KERSDAG vallende, worden Adverteerders vriendelijk verzocht, hunne Advertentien voor het Blad van DONDERDAG bestemd, op DINGSDAG intezenden.

DE ZUID-AFRIKAAN

KAAPSTAD, DEN 23 DECEMBER 1850.

De roemryke ontvangst van Sir ANDRIES STOCKENSTROM, tot Graaff-Reinet en het Adres door de Ingezetenen aldaar hem aangeboden, voegen een ander by die talrike bewyzen van geukeuring aan het gedrag der vier volks-leden gehoeft, almede aan het ontwerp der Constitutie door hen ontworpen.

Die ingezetenen der Buiten Distrikten doen wel sich van elke gelighedheid te bedienen om hunne gewoelens deswegens op die ondubbelzinnigste wyze uittekringen, en het Adres der Graaff-Reinetters set het zegel op die verrigtingen hunner publike Byeenkomsten enigen tyd geleden gehouden. Zy hebben hunnen pligt jegens hunnen vertegenwoediger en zichzelven op eens edele wyze vervuld, en aldus het ontgespreklyke bewys opgeleverd dat zy ten volle bekwaam en voorbereid waren om die genot der voorregten welke hen eerlang zullen worden geschenken.

Voorhelden van zulk eene onaf hankelykheid en wakkerheid van gedrag zyn altyd pryzenswaardig, maar des te meer wanneer hetzelfde onder buitengewone omstandigheden ten toon gespreid wordt. Het is wel bekend dat er pogingen aangewend zyn om verschil van gevoelens en oneenheid onder die ingezetenen van die plaats tweeweg te brengen. Eene Memorie, het gedrag der volks-leden en het £25 stemrecht afkeurende, is aldaar rondgedragen, met zulk een slecht gevolg evenwel dat de name der weinigen die zich tot het teeken van dat document hebben laten wegspelen, tot hiertoe zorgvuldig voor het Publiek verborgen zyn—ofschou men de onbeschamheid gehad heeft hetzelfde te doen voorkomen als komende van het volk van Graaff-Reinet.

Het verschafft ons een innig genoegen te bemerken, dat al zulk lage pogingen den ontwerpers van deseene een zeer ondankbare vergelding aanbrengt—daar zy hare eigene mislukking met zich voeren. Wy laken geen verschil van gevoelens op een gemoedelyke en mannelike wyze geuit—maar beschouwen het eene onverschoubare handel-wys om doo gehicme, onderhandse bedryven een tegenstand daartestellen, klarblykelyk met geen ander oogmerk, dan om het grote doel hetwelk er bedoeld wordt aan verdieling bloot te stellen.—Het volk te Graaff-Reinet heeft door deszelfs onver-schrokken gedragsregel een poging van dien aard—misluiken, en hun adres—hetwelk ondertoekeant is door twee-en-negentig der respectabele ingezetenen, waaronder niet minder dan zeven Vredesregters, kan denken wy, gerust een vergelyk tarten met het libelleus produkt, hetwelk men wil doen voorkomen als de gevoelens uittredrukkende onafhankelyke mannen te Graaff-Reinet.

De Wel-Kew. Heer N. Hofmeyr, van wiens verwachte rankkomst wy onlangs melding maakten, in een paar dagen geleden alhier aangekomen met het schip de Gilmore.

WY vernehmen dat men voornemens is de Heer P. A. BRAND voortstellen als Directeur in de Mu-tuelle Levens Assurante Maatschappij, in plaats van den Heer J. FAIRBAIRN, die de Kolonie verlate heeft. De Byeenkomst zal heden ten 11 ure plaats vinden.

Wy kunnen op goed gezag melden, dat het Gouvernement Depesches heeft ontvangen, meldende dat van nu voortaan het Customhuis Departement van deze Kolonie geplaatst zal worden onder het beheer van het Kolonial Gouvernement.

Toekomstige aanstellingen zullen derhalve in de valle van het aastaande Parlement.

In opzigt tot onze aanmerkingen betrekelyk de den in den prys van Kapsche Wyn in de Engelse Markt, maakt een heer, die uitgebreid in den Wyhandel betrokken is, de volgende aanmerkingen:

"He vrees, dat gy door uw Inleidingen Artikel van Dondertag verwachtingen hebt doen ontstaan, die niet verwezenlyk zullen worden.

"Het is waar, dat er eene ryzing in den prys van Pontak in de Engelse Markt heeft plaats gevonden, ten gevolge van een inskoot doo Oporto,

maar niet tot die uitgestrektheid door u aangeduid.

"Gy hebt wel gedaan de Wynbouwers anteraden (terwyl die wynaot op handen is) in hunne pogingen niet te verflauwen om goeden wyn te maken. Wy weten allen, dat uitmuntende Pontak-wyn alhier gemaakt kan worden, veel beter dan de "gemeene Port." Nu is het de tyd om pogingen aantewenden om onzen verloren grond door dien wyn in de Engelse Markt te herstellen, en ik zal, wat my betreft, daartoe zo veel mogelyk behulpzaam zyn."

Uit de Launcestonsche dagbladen door ons tot den 9 October jl. ontvangen, blykt het, dat de anti-transportatie beweging zich tot al de Australische kolonien had uitgestrek. Het beroep van de Associatie te Launceston op harre naburen, was op de gerechte en nadrukkelijkste wyse beantwoord.

"Ik heb u thans den gelukkigen staat aange- toond waarin gy drie jaren syl geweest, koopende en verkoopende van en aan de handelaars. Gy hebt alle gehoord wat ik van den gelukkigen staat van uken gezegd heb. Maar enige euvelmoedige personen hebben het geluk van allen verstoord.

De Gaikas die als bedienenden in de kolonie waren (waar zy veel te eten hadden, terwyl er gebrek in hun land bestond), werden terug getoepen.

"Ik heb de kolonisten niet veroofd. De kolonisten en Kaffers waren evenals broeders, gelykig en tervrede, en gy kriegt Zendelingen en scholen onder u gescregt. Gy hebt de gebruik van geld leeren kennen, en om te koopen wat gy verlangt zonder te steven.

"Ik heb u thans den gelukkigen staat aange- toond waarin gy drie jaren syl geweest, koopende en verkoopende van en aan de handelaars.

In een byeenkomst te Sydney, op den 16 September gehouden, en waar 6000 personen tegewoordig waren, werden, onder andere, de volgende besluiten genomen:

Dat het harvenen van transportatie niet alleen soude aandrischen tegen de gevoelens der tegen- wige bevolking van Nieuw Zuid Wales, maar daer strekking, om het vooruitgang der kolonie als een veld van emigratie te versnellen, uiteindelik dienstelike toever van arbeiders grootschale soude verminderen, welke de voorname aanbeveling van den maatregel uitmaakt aan den kant van deszelfs voorstanders in de kolonie—terwijl, wat Groot-Brittani betreft, de grote sommen tot hierto verspild in het onderhou den buiten dienstsyndie bevolking ter ontekening, gevangen-neming, terugstelling en transportatie van misdragers—sünt middelen zouden daarstellen, om wanjer designoed meer voordeel wangen aangewend, een uitgebreid stelsel van kolonistie daartellen, behalve het Moederland zou bevrinden van veel meer van diezelfde moedigheid dan ooit te voorheen.

In deze wordt voorgetreden boven den tyd, waarop het Gouvernement befoerd had, dat desege zou opbouwen. En zy verbinden zich om mede te werken den huunne broederen in die kolonie in elke poging om de uitwendelyke afschaffing van transportatie te verhindern.

Die byeenkomst hoopte mede-onderdanen aan de Kaap geluk wenscht om hunnen zeggepralen den tegenstand aan den invloed van bandieten in die Kolonie geboden, en door hun voorbeeld aangetrouwden te overholpen om op de meest bralende wiese, tegenstand te bieden aan de hervatting van commercieel voorspoed.

Daat dese byeenkomst hoopte mede-onderdanen aan den invloed van bandieten in die Kolonie geboden, en door hun voorbeeld aangetrouwden te overholpen om op de meest bralende wiese, tegenstand te bieden aan de hervatting van commercieel voorspoed.

Daat dese byeenkomst hoopte mede-onderdanen aan den invloed van bandieten in die Kolonie geboden, en door hun voorbeeld aangetrouwden te overholpen om op de meest bralende wiese, tegenstand te bieden aan de hervatting van commercieel voorspoed.

Die Colonisten van Nieuw Zuid Wales de zedelyke en staatkundige eeuws, ontaastende uit de transportatie van bandieten naar Van Diemens Land, diep betreuren, en deel nemen in de verantwoording dat desege wordt voorgetreden boven den tyd, waarop het Gouvernement befoerd had, dat desege zou opbouwen.

En zy verbinden zich om mede te werken den huunne broederen in die kolonie in elke poging om de uitwendelyke afschaffing van transportatie te verhindern.

De Bernard.—De Brik Bernard, van 204 ton, Kapt. M'Kenzie, arriveerde in de Tafelbaai op den 17 deser, na eene reis van 118 dagen van de Duins. De Bernard is een der emigranten schepen, door den heer Byrne uitgezonden, en heeft 178 passagiers aan boord voor Natal. De langdurigheid der reis werd veroorzaakt door aantredende tegenwinden en kalmte, het vaartuig zeilt daarentegen in eenige sne'. De passagiers in het scheepsvoch waren enige dagen op vermindeerde rantssoen geweest, en ware hunne conditien eenig dingen langer vertraagd geworden, soude men groote ellende hebben moeten doorstaan. Een gedeelte van hun proviant was ook uitgeput.

De passagiers spreken met dankbaar gevoel over hunne Kaptein M'Kenzie. Er behoort eenig onderzoek te geschieden naar de wyse waarop de brik was uitgerust voor de reis, en ook naar de geschicktheit die zich tot het teeken van dat document hebben laten wegslepen, tot hiertoe zorgvuldig voor het Publiek verborgen zyn—ofschou men de onbeschamheid gehad heeft hetzelfde te doen voorkomen als komende van het volk van Graaff-Reinet.

Die Bernard.—De Brik Bernard, van 204 ton, Kapt. M'Kenzie, arriveerde in de Tafelbaai op den 17 deser, na eene reis van 118 dagen van de Duins. De Bernard is een der emigranten schepen, door den heer Byrne uitgezonden, en heeft 178 passagiers aan boord voor Natal. De langdurigheid der reis werd veroorzaakt door aantredende tegenwinden en kalmte, het vaartuig zeilt daarentegen in eenige sne'. De passagiers in het scheepsvoch waren enige dagen op vermindeerde rantssoen geweest, en ware hunne conditien eenig dingen langer vertraagd geworden, soude men groote ellende hebben moeten doorstaan. Een gedeelte van hun proviant was ook uitgeput.

De Bernard.—De Brik Bernard, van 204 ton, Kapt. M'Kenzie, arriveerde in de Tafelbaai op den 17 deser, na eene reis van 118 dagen van de Duins. De Bernard is een der emigranten schepen, door den heer Byrne uitgezonden, en heeft 178 passagiers aan boord voor Natal. De langdurigheid der reis werd veroorzaakt door aantredende tegenwinden en kalmte, het vaartuig zeilt daarentegen in eenige sne'. De passagiers in het scheepsvoch waren enige dagen op vermindeerde rantssoen geweest, en ware hunne conditien eenig dingen langer vertraagd geworden, soude men groote ellende hebben moeten doorstaan. Een gedeelte van hun proviant was ook uitgeput.

De Bernard.—De Brik Bernard, van 204 ton, Kapt. M'Kenzie, arriveerde in de Tafelbaai op den 17 deser, na eene reis van 118 dagen van de Duins. De Bernard is een der emigranten schepen, door den heer Byrne uitgezonden, en heeft 178 passagiers aan boord voor Natal. De langdurigheid der reis werd veroorzaakt door aantredende tegenwinden en kalmte, het vaartuig zeilt daarentegen in eenige sne'. De passagiers in het scheepsvoch waren enige dagen op vermindeerde rantssoen geweest, en ware hunne conditien eenig dingen langer vertraagd geworden, soude men groote ellende hebben moeten doorstaan. Een gedeelte van hun proviant was ook uitgeput.

De Bernard.—De Brik Bernard, van 204 ton, Kapt. M'Kenzie, arriveerde in de Tafelbaai op den 17 deser, na eene reis van 118 dagen van de Duins. De Bernard is een der emigranten schepen, door den heer Byrne uitgezonden, en heeft 178 passagiers aan boord voor Natal. De langdurigheid der reis werd veroorzaakt door aantredende tegenwinden en kalmte, het vaartuig zeilt daarentegen in eenige sne'. De passagiers in het scheepsvoch waren enige dagen op vermindeerde rantssoen geweest, en ware hunne conditien eenig dingen langer vertraagd geworden, soude men groote ellende hebben moeten doorstaan. Een gedeelte van hun proviant was ook uitgeput.

De Bernard.—De Brik Bernard, van 204 ton, Kapt. M'Kenzie, arriveerde in de Tafelbaai op den 17 deser, na eene reis van 118 dagen van de Duins. De Bernard is een der emigranten schepen, door den heer Byrne uitgezonden, en heeft 178 passagiers aan boord voor Natal. De langdurigheid der reis werd veroorzaakt door aantredende tegenwinden en kalmte, het vaartuig zeilt daarentegen in eenige sne'. De passagiers in het scheepsvoch waren enige dagen op vermindeerde rantssoen geweest, en ware hunne conditien eenig dingen langer vertraagd geworden, soude men groote ellende hebben moeten doorstaan. Een gedeelte van hun proviant was ook uitgeput.

De Bernard.—De Brik Bernard, van 204 ton, Kapt. M'Kenzie, arriveerde in de Tafelbaai op den 17 deser, na eene reis van 118 dagen van de Duins. De Bernard is een der emigranten schepen, door den heer Byrne uitgezonden, en heeft 178 passagiers aan boord voor Natal. De langdurigheid der reis werd veroorzaakt door aantredende tegenwinden en kalmte, het vaartuig zeilt daarentegen in eenige sne'. De passagiers in het scheepsvoch waren enige dagen op vermindeerde rantssoen geweest, en ware hunne conditien eenig dingen langer vertraagd geworden, soude men groote ellende hebben moeten doorstaan. Een gedeelte van hun proviant was ook uitgeput.

De Bernard.—De Brik Bernard, van 204 ton, Kapt. M'Kenzie, arriveerde in de Tafelbaai op den 17 deser, na eene reis van 118 dagen van de Duins. De Bernard is een der emigranten schepen, door den heer Byrne uitgezonden, en heeft 178 passagiers aan boord voor Natal. De langdurigheid der reis werd veroorzaakt door aantredende tegenwinden en kalmte, het vaartuig zeilt daarentegen in eenige sne'. De passagiers in het scheepsvoch waren enige dagen op vermindeerde rantssoen geweest, en ware hunne conditien eenig dingen langer vertraagd geworden, soude men groote ellende hebben moeten doorstaan. Een gedeelte van hun proviant was ook uitgeput.

De Bernard.—De Brik Bernard, van 204 ton, Kapt. M'Kenzie, arriveerde in de Tafelbaai op den 17 deser, na eene reis van 118 dagen van de Duins. De Bernard is een der emigranten schepen, door den heer Byrne uitgezonden, en heeft 178 passagiers aan boord voor Natal. De langdurigheid der reis werd veroorzaakt door aantredende tegenwinden en kalmte, het vaartuig zeilt daarentegen in eenige sne'. De passagiers in het scheepsvoch waren enige dagen op vermindeerde rantssoen geweest, en ware hunne conditien eenig dingen langer vertraagd gew

DAMAGED
Java Coffee & Sugar.
405 Bags Java Coffee and 46 Canisters
Java Sugar,

More or less damaged by sea water, landed from on board
the Dutch bark *Padang*, Captain A. VAN DER LINDEN,
will be sold in the Custom House Yard,

ON FRIDAY AFTERNOON,
The 27th INSTANT, at 3 o'CLOCK,
For account of whomsoever it may concern.

G. J. TRUTER, Son.
Agent N. H. M.

NEW GOODS.
Prince, Collison & Co.

ARE LANDING FROM THE

MARY SPENCER, & MARY HARRISON
Voerijtje, in great variety, Panama, Shirting,
Sheeting 6 yards, White and Grey Batas, Furniture
Cheeks and Ginghams,

Cambrian Dresses, Colored and Black Prints,
Brown Holland, Rough Brown, Embossed Linings,
Silk, Cabin Shaloon,

Shawls, Turnovers, Handkerchiefs, Ties,
Light Cap Flowers, Face Wreaths, Stays, Ribbons,

Women's Hose in Silk, Cotton and Worsted,
Men's and Children's Socks, Garter and other Boots,
Children's Woollen Hood and Hats, Cotton and Web
Braces, double side, Silk and Berlin Braces, &c.

Tape in boxes, Cotton Cord, Mohair and Silk
Cord, Summer Cloth, Cable Cord, Silk
Cordington, Queen's Cloth, Alpaca Coating, Grocerian
Domes, Black Broad Cloth, Moloskin, Plain

and Fancy, Lamartine, Corduroy, Viyetteens, Cotton
Tweaving,

Navy and Witney Blankets, Baize, Pilot Cloth,
Plaids,

Black Cloth Dress and Frock Coats, Doe
Shooting Coats, Cloths and Doe Trousers, Silk and
Satin Vests, Grey, Light Stripes, Regatta and Cambrian
Shirts,

Planters Shoes, Bluchers and Oxonians, Ladies'
Lasting and Seal Slippers,

Helved Hatchets, B.Y. Sickles, Grubbing Hoes,
Strike fire Knives, Knives and Forks, German Silver
and Alabata Spoons,

Gunpowder, Muskets, Farmers Guns, Shot

and Balls, Bar Lead,
Dutch Clay Pipes,
Day and Martin's Blacking,

Boiled and Raw Lined Oil, Paints, White
and Red Lead, &c.

ALSO ON HAND,

Rio Coffee, Rice, Suger, Pepper, Cloves, Nutmegs, Van
Zan Dyke's Siga, Candy, Spades, Earthware, Widow
Glass, and cheap Glassware, &c. &c.

Hanck Meatschappy, December 19, 1850.

Walton & Bushell,
ARE NOW LANDING ex "GIAOUR."

Wooribies, summer patterns,
Black, Gentian, & colored Orleans, Green and Red
Kersey,

Brown Pinjamas, & Batas, white Shirtings,

TROWERING in great variety,

Roll Jacconets, white and colored,

HOSIERY, Children's Socks, Men's Brown and
White Hose and half Hose,

Ladies white and black do., &c. &c.

WHITE and BLACK LACE SCARFS and
SHAWLS,

DRESSES,—Muslin, Swiss Check, Brooches figured,
De Laine and Cachemires,

BONNETS, white and colored draw Silk, colored
white, Laces, goldered Blond, Retland, Luton.

Chin, and Tussa Straw, Count de Paris Hats,

SATINS, colored and white Persian

CHINA BANDANNAS, PONGEES,

Cambrian Handkerchiefs, Crochet Collars, Habit-

shirts, Chemiseaux, Turbanas, Lesos, Muslina

Craps,

White and black Sleeves, Cape, Lappets, Laces,

Berilla Wool.

FELT HATS, Brasil Straw do.

DOUBLES, Pearl Buttons, Needles, Crapo Bindings,

Tape, Gimp, Purse Twist, Hooks and Eyes, Bed

Laces, Brooches, &c., &c.

Oleiccia Table Covers,

TOILET SOAPS, Perfumery,

Ladies' Works Boxes,

White cotton SHIRTS, Summer Cloth, Sporting

costs,

Blue Forage Caps,

BOOTS and SHOES, comprising Ladies' Lasting

Boots, Cashmere do., enameled Slippers, Patent

Merino, do., bronze, Kid do., Rose do., &c.,

Green, blue, and drab patent Cambridge Boot,

Albert's, Rose, Dressing Slippers, enameled O. &

Stout Planters, Bichers, short Boots, Kip-O. &

Shoes, common Wellingtons, Boys' half Boot

common-bound Shoes, Planters' do'

IRONMONGERY.

IRON SAFFES, Thin'd Iron Scuppers and Covers, Frying

Pans, Gridirons,

Cook Boxes, Coffee Mills, Grocers' Mills with fly wheel,

Pent Satin Line, Sager Boxes, in sets, B Y Scales,

Fist Gun, Percussion Gun, Shower Bath,

Fruit drops, Table Knives and Forks, Flat Porringers,

Stamp Iron Bedsteads, No. 4 Spades, Rose Nails in half

cwt. each,

Groggous Coated Asphaltus Roofing,

Paints, in 28 lbs. Tins, white, grey, black, blue,

Soft Soap for Wool washing.

Remembrances for 1851.

Double Deny Prising Paper, Pink Blotting Do. Colored

Paper for Raisin Boxes; Music Books and Music Paper,

Almanac, &c. Paper Hangings,

Marble Time Pieces

Ditch Chimney Piece,

Ditch Table Tops,

Ditch Washboard Stands.

Twisted Hemp Wool Packs,

Bushel striped Sacks,

Bushel plain do.

Gunny Bag,

High Color Navy Duck,

Roping Twine, Sail and Baling Twine.

WALTON & BUSHELL.

HAVE LANDED ex "Mary Spencer,"

Wines, Pale Amontillado Sherries,

Golden Sherries, in cases of 1 doz. each,

Gunpowder in 2 casks,

Lumberhand Paper,

Ledgers, Journals, Cash Books, and a complete as-

signment of Counter House Stationery.

ON HAND,

Dutch Gin, Starch, Waggon Canvases, Window Glass

(large glass) Nails, Peacock and Printing Paper, Box Leather,

Boot Backs and Fronts, Kips, Butts, &c. &c.

LOST, between Houwhoek and Caledon, a

a YELLOW WATERPROOF OVERCOAT. The

person finding the same is requested to send it to Mr. J. VAN

BLOEMSTEIN, Caledon, or Mr. G. STAGHAN, Houwhoek.

JOHN MAUDER.

Caledon, December 19, 1850.

PUBLIC SALE OF BOOKS.

This Evening.

The 23rd instant,

M. R. J. JOHN will sell, at his Auction
Rooms, on the Parade, a choice selection of the
above, by the most approved Authors.

Catalogues may be had at the Rooms of the Auctioneer.

Sale to commence at half past 6 o'clock.

ENGLISH CHEESE, BAMS, &c.

THE Undersigned are now landing ex Mary

Berkeley Cheese,

Loaf do.

Edam and Sweetmilk Cheeses,

York Ham,

Fruits and Sauces,

Pickled and Mustard,

Spiced Condies

London Soups,

Pearl Barley, Split Peas, Arrowroot, Grits,

Crushed and Loaf Sugars,

Sugar Candy,

GIN in Red Cases, &c.

THOMSON, WATSON & CO.

THE Undersigned are now landing ex Mary

Berkeley Cheese,

Loaf do.

Edam and Sweetmilk Cheeses,

York Ham,

Fruits and Sauces,

Pickled and Mustard,

Spiced Condies

London Soups,

Pearl Barley, Split Peas, Arrowroot, Grits,

Crushed and Loaf Sugars,

Sugar Candy,

GIN in Red Cases, &c.

THOMSON, WATSON & CO.

THE Undersigned are now landing ex Mary

Berkeley Cheese,

Loaf do.

Edam and Sweetmilk Cheeses,

York Ham,

Fruits and Sauces,

Pickled and Mustard,

Spiced Condies

London Soups,

Pearl Barley, Split Peas, Arrowroot, Grits,

Crushed and Loaf Sugars,

Sugar Candy,

GIN in Red Cases, &c.

THOMSON, WATSON & CO.

THE Undersigned are now landing ex Mary

Berkeley Cheese,

Loaf do.

Edam and Sweetmilk Cheeses,

York Ham,

Fruits and Sauces,

Pickled and Mustard,

Spiced Condies

London Soups,

Pearl Barley, Split Peas, Arrowroot, Grits,

Crushed and Loaf Sugars,

Sugar Candy,

GIN in Red Cases, &c.

THOMSON, WATSON & CO.

THE Undersigned are now landing ex Mary

Berkeley Cheese,

Loaf do.

Edam and Sweetmilk Cheeses,

York Ham,

Fruits and Sauces,

Pickled and Mustard,