Uitgegeven te No. 92, Waterstraat, Kaapstad, elken Dingsdag en Vryday Ochtend, en met de aankomende post naar de Buiten Distrikten bezorgd.

Termen: In de stad per jaar Rds. 26; per kwartaal Rds. 5: 4.—In de Buiten Distrikten voor de twee nummers in derzelver geheel Rds. 26 per jaar; per kwartaal Rds. 7; dick maar al de stuyp van de Dingsdags Courant (in een deel) by wyze van Supplement tot de Vrydags Courant word begeerd, Rds. 22 per jaar of Rds. 5: 4, per kwartaal.

De Zuid-Afrikaan.

Published at No. 92, Waterstreet, Cape Town, every Tuesday and Friday Morning, and dispatched to the Country Districts by the first morning post.

Terms: In Town Rds. 26 per Annum; per Quarter, Rds. 5: 4.—In the Country, (for the two Papers) Rds. 26 per Annum; per Quarter, Rds. 7; but when the whole of the matter of Tuesday's Paper (in one language) by way of Supplement to the Friday's Paper, is preferred, Rds. 22 per Annum, or Rds. 5: 4: per Quarter.

[*Pro Tyrannide mihi nulla discrimine agetur.*—VIRGIL.]

DEEL XV. DINGSDAG DEN 7 JANUARY 1845. No. 951.

VERVOLG DER SUBSCRIPTIEN

voor den optrouw der tweede of Nieuwe Kerk der Nederduitsche Gereformeerde Gemeente in de Kaapstad.

J. C. Gie, Mz.	Rds. 40 0 0	C. Starck	Rds. 6 5 2
H. Russouw, Nz.	40 0 0	J. J. A. Abrahanse	6 5 2
A. Robertson	13 2 4	A. Smuts	6 5 2
C. Pillans	13 2 4	M. Bechlak	6 5 2
J. S. Bruce	6 5 2	M. Pentz, Mz.	10 0 0
Dr. C. Fleck	26 5 2	F. Schierhout	26 5 2
Mejufv. Willmot	13 2 4	A. W. Beck	10 0 0
M. J. Louw, Az.	13 2 4	M. G. Vlotman	13 2 4
J. A. H. Wicht	200 0 0	Sina Salomonse	1 5 2
Mej. J. A. H. Wicht	13 2 4	Janetta J. Holweda	1 5 2
L. J. de Jongh	20 0 0	H. Visser	1 5 2
J. P. de Jongh	20 0 0	Magd. J. Gerhardus	1 5 2
Wed. L. J. de Jongh	40 0 0	Wed. J. A. Breuer	13 2 4
H. van der Horst	40 0 0	Jufvrouw Wilhelmina Herold	13 2 4
E. van der Horst	20 0 0	Wed. R. J. van der Riet	13 2 4
G. H. Cruywagen	20 0 0	Jufv. Susanna M. de Jong	6 2 6
Jufv. G. Bleterman	6 5 2	Jufv. Anna Everhard	2 0 0
Jufv. P. de Villiers	13 2 4	Jufv. Amelia Villet	13 2 4
G. van Renen Muller	6 5 2	J. R. Marquard	20 0 0
M. F. Pentz, sen.	10 0 0	Wed. A. J. de Villiers	26 5 2
J. P. Volsteedt	40 0 0	E. F. Ambtzer	120 0 0
J. C. Wicht	6 5 2	D. F. de Villiers	20 0 0
G. J. Leeuwner	20 0 0	A. Brink, Az.	20 0 0
Wed. A. W. Louw	10 2 4	P. Roux, sen.	100 0 0
Jonge Jufvr. M. P. Mostert	10 0 0	Mejufv. E. Christians	26 5 2
Mejufv. A. Chiappini	40 0 0	Mejufv. E. Chiappini	13 2 4
Jufv. M. G.	6 2 4	J. Syme	13 2 4
P. W. Keytel	100 2 4	J. H. Regelingkuys	40 0 0
Jacob Steyler	6 5 2	J. N. de Villiers	20 0 0
H. H. Keytel	40 0 0	P. P. Marais	20 0 0
W. Vos	6 5 2	J. P. de Wet	26 5 2
J. H. Wicht	20 0 0	Mejufv. H. de Wet	20 0 0
S. Brink, Jz.	20 0 0	J. D. Barrange	13 2 4
J. Brink, Sz.	10 0 0	H. Jerram	6 5 2
P. J. Botha	20 0 0	Klerken, — Venning, Busk & Co.	26 0 0
C. R. Hoets	13 2 4	E. Landsberg	26 0 0
D. Ziervogel	6 0 0	Dr. J. Abercrombie	26 5 2
Carel Behr	20 0 0	S. van Breda, Dr.	13 2 4
Baron C. F. H. von Ludwig	100 0 0	Wed. F. Scholtz	13 2 4
H. Hitzeroth	26 5 2	Jufv. A. M. Winterbach	26 5 2
F. Russouw, sen.	70 0 0	Een Vriend	13 2 4
J. M. Stigling	13 2 4	Twentyman & Warner	26 5 2
Mejufv. A. Wolhuter	10 0 0	H. Guin	13 2 4
De Heer en Mejufv. Hart, jun.	40 0 0	J. A. Hofman	68 5 2
F. C. Feye van Koetsveld du Croeq	40 0 0	J. J. F. Eckardt	26 5 2
F. W. van der Vliet	40 0 0	Leentje Louwrens	13 2 4
W. Lotter, Wz.	20 0 0	H. Dunell	14 0 0
Wed. P. C. Hammes	13 2 4	J. H. Bam	30 0 0
J. M. Lotter	6 5 2	Mejufv. J. H. Bam	20 0 0
A. Wagner	13 2 4	H. D. Vos, Jz.	10 0 0
J. A. de Villiers	13 2 4	A. J. Becker	26 5 2
J. J. Vos, Jz.	26 5 2	Sina de Vos	1 5 2
D. G. Fock	6 5 2	J. H. Enslin	20 0 0
Wed. Osmittius	13 2 4		

(Zo worden vervolgd.)

N.B. Lysten liggen in de Beurs en andere plaatsen, en ook worden Subscriptien ontvangen door de volgende Heeren:—

H. J. Hofmeyr, S. de Kock, J. G. Blanckenberg, G. W. Spengler, P. J. Kotze, P. J. Pentz, Sr., And. Brink, Cz., M. C. Vos, H. Russouw, Nz., J. C. Gie, Mz., C. J. C. Gie, K. van Breda, R. C. Hoets, J. T. Jurgens, J. Marais, P. J. Roux, J. H. Hofmeyr, J. J. L. Smuts, W. de Smidt, P. A. Brand.

LANDBOUWKUNDIG GENOOTSCHAP.

Caledon, 28 September 1844.

HET Committee van het Landbouwkundig Genootschap vergaderde volgens bepaling.

Tegenwoordig,

Majoor W. SHAW, Voorzitter.

De Wel-Ed. Heer R. J. VAN DER RIET,
" " J. H. BOURHILL,
" " HEND. VOS,
" " D. W. HOFFMAN,
" " J. S. NEEDHAM.

De volgende belooningen werden besloten te zullen worden uitgeloofd op de Byeenkomst, te worden gehouden op Zaturdag den 1 February 1845:—

Voor het beste monster fyne Wol, niet minder dan 50 lbs door den Mededinger geteeld, en van niet meer dan 12 maanden groei, de som van	£2 0
Voor het beste monster lange Wol, van hetzelfde gewigt en groei	2 0
Voor den zwaarsten Merino Hamel	0 10
Voor den besten fynwollige Ram, 2 of 4 permanente tanden hebbende	2 0
Voor de beste fynwollige Ooi, dito	2 0
Voor den besten langwolligen Ram dito	2 0
Voor de beste langwollige Ooi dito	2 0
Voor het Paard best geschikt tot Landbouw bevinden, en niet meer dan 4 jaren oud	3 0
Voor den besten ingevoerden Hengst	3 0
Voor de beste Melkkoe	2 0
Voor den besten Bul	2 0
Voor den besten Beer	1 0
Voor den besten Ezelhengst	2 0
Voor den besten Muilezel	1 0
Voor den besten Angora Bok	1 0
Voor het beste schepel Koorn	1 0
Voor het beste schepel Garst	0 10
Voor het beste schepel Haver	0 10
Voor het beste schepel Aardappels	0 10
Voor de zwaarste pampoen	0 10
Voor de beste Kopkool	0 5
Voor de beste Ham	0 10
Voor het beste proefje Boter, niet minder dan 15 ponden	0 10
Voor het beste monster Tabak, niet minder 15 lbs.	0 10

Prys van £2 door Majoor BARNES, voor de beste Koe en Kalf, laatstgemelde niet ouder dan 9 maanden, en te worden verkocht voor £15, indien aangeboden.

Prys van £2 door Majoor SHAW, vóór het beste langwollige Ram Lam, te worden verkocht voor £7 10, indien aangeboden vóór 4 ure op den dag der vertooning.

Voor den mannelyken Dienstbode, die het langst in dienst van zynen heer zal zyn geweest, te voren geen prys bekwaam hebbende	0 10
Aan de vrouwelyke Dienstbode dito	0 10
Voor den besten Scheerder	1 0
„ 2den besten	0 10
Te worden geplaatst ter beschikking van de Beoordeelaars, om toegewezen te worden voor het beste monster Vee of Producten, in dezelfde opbrengst zorgvuldigheid aantoonende, en niet in deze lyst vervat	5 0

Al het Vee, enz. voor de wedyvering, met uitzondering van de ingevoerde Hengst en Ezelhengst, moeten de *bona fide* teelt van den Mededinger zyn.

De Ingezetenen, of diegenen die op den dag der wedyvering tegenwoordig zyn, worden uitgenoodigd eenige artikelen te vertoonen welke zy te koop mogten hebben; daar eene markt onmiddelyk na de vertooning plaats zal hebben.

J. S. NEEDHAM, Hon. Sec.

1,800 SCHAPEN.—De Heer D. J. DU TOIT, zal op MAANDAG den 13de January aanstaande, ter plaatse van den Heer DANIEL DE VILLIERS, in het Dorp D'Urban, verkoopen, bovengemeld aantal Schapen, door hemzelven uitgezocht, en in extra conditie.

J. G. STEYTLER, Gz., q q.

VERLOREN.

OP ll. Zaturdag, tusschen de Boom en Kerkstraat, een groote YZEREN SLEUTEL.—Die dezelve terug bezorgt aan het Kantoor van dit Blad, zal goed beloond worden.

PUBLIEKE VERKOOPING,

TE ZEEPUNT.

In den gemeenschappelyken Boedel van RYNO JOHANNES VAN DER RIET, en overleidene Huisvrouw ENGELA MARIA KAMMEYER.

OP DONDERDAG & VRYDAG,

DEN 9 EN 10 JANUARY 1845,

ZAL de Ondergeteekende in zyne betrekking als Testamentaire Executeur van den bovengemelden Boedel, per Publieke Veiling verkoopen, al de Goederen tot gem. Boedel behoorende, bestaande in:—

Een fraai Huis en Tuin, gelegen aan het Zeepunt, genaamd

ZORGVRY,

met uitgestrekte Landerye, welke in drie Perceelen zullen worden verkocht.—Het Woonhuis bevat Voorkamer, Zitkamers, een groote Eetkamer, met Kagchels en blikfonnen elk, en 7 Slaap en andere Kamers, Keuken, Provisiekamers, Dispens, enz. enz.

De Buitengebouwen bestaan uit een Wynkelder, Koetshuis, Stalling voor 10 Paarden, Knechtskamers, enz. enz.

Het Woonhuis is in volkomen staat van reparatie en geschikt om dadelyk door een respectabel huisgezin te worden aanvaard.

ZORGVRY, slechts omtrent drie mylen van de Kaapstad liggende, is in het gezondste gedeelte van Zeepunt naby het Strand gelegen, en geheel en al voor den Zuid-Oosten wind beschut.

ALSMEDE,

Losgoed, bestaande in fraaye Mahonyhouten Tafels, Stoelen, Sofas, Buffetten, Schoorsteen en andere Spiegels, Kleederkasten met zilver Beslag, Ledekanten, Waschtafels, Lampen, pletty en koperen Kandelaren, Couvertures, fraaye Tafel, Ontbyt en Thee Serviezen, fraai geslepen Glaswerk, bestaande uit Karaffen, bier-, wyn- en Champagne- en Vingerglazen, enz. enz.

Aardewerk en de allerbeste koperen en tinnen Keukengereedschappen, twee uitmuntende Geweren, eene Buks, Venetian Blinds, enz. enz., omtrent 3,000 lood Zilver, koninges en andere patronen.

Een Plaizier-wagen, een Buggy, een Schotsche Kar, drie uitmuntende Paarden, Tuigen, enz. enz., en zoodanige andere artikelen als ten dagen der Verkooping zullen worden geveild.

Het Eigendom zal twee dagen voor de verkooping te zien zyn.

R. J. VAN DER RIET, Test. Executeur.

COMMISSARIAAT.

Brood in de Kaapstad, te Rondebosch, Simon's-stad, enz.

TENDERS met Monsters van Brood en Meel, zullen op dit Bureau aangenomen worden tot 12 UREN op DINGSDAG, den 14de dezer, voor de leveranties van

WIT BROOD,

van de beste kwaliteit, ten gebruike van het Militair Hospitaal, Kaapstad, gedurende het aankomend jaar, beginnende met den late February aanstaande. De prys moet geteeld worden in Sterling per lb. Engelsch gewigt. Alsmede, voor de leveranties gedurende denzelfden tyd, van

BROOD,

gemaakt van Kaapsche Koornmeel, moetende een-zevende gedeelte van het oorspronkelyk gewigt als nemelt uitgezift zyn. Te worden geleverd aan de Troepen in de Simon's-stad en Rondebosch, insluitende het Magnetisch Observatorium.

De prys te worden geteeld in Sterling per 100 lbs. Engelsch gewigt.

Elke Tender moet vergezeld zyn van een instrument in duplikaat (afschriften waarvan op dit Bureau kunnen worden bekomen), de partyen onder boete verbindende tot de behoorlyke vervulling van de bepalingen in den Tender vervat, indien dezelve wordt aangenomen.

CHARLES PALMER, Adj. Com. Gen.

Commissariats Bureau, Kaapstad,
1 January 1845.

Municipale Berigt.

YKEN VAN MATEN EN GEWIGTEN.

WORDT by dezen aangezegd, dat van 9 ure a.m., tot 12 ure des Middags, op iederen Maandag, Dingsdag, Donderdag en Vrydag, van de ananden January en February 1845, een Collegie van Commissarissen zal worden gehouden, in de termen van de 27ste Sectie van de Municipale Regulatien, voor het Superintendeeren van de Algemeene Yking, vereischt by de gen. Sectie van die Regulatien.

Degenen die verzuimen hunne Maten en Gewigten te laten Yken, zullen vervallen in de penaliteiten vermeld in de 29ste Sectie der Regulatien.

Op last van Commissarissen,
P. J. DENYSSEN, Sec.

Municipaal Kantoor, 12 Dec. 1843.

LEGPLEKKEN IN DE AFDEELING WORCESTER.

DE Civile Commissaris voor de Afdeeling Worcester behoorlyk door Zyne Excellentie den Gouverneur geauthoriseerd zynde, zal van den 1 tot den laatsten January aanstaande vaceren, om Licentien te verleenen op een Zegel van 20 Shillings, voor Legplekken in de Karroo van deze Afdeeling, aan zoodanige Veeboeren die gewoon zyn geweest byzondere Legplekken te gebruiken; hy noodigt daarom de Veeboeren uit om te compareren op zyn Kantoor in de maand January, hetzy in persoon of door iemand behoorlyk door hen gekwalificeerd, om hunne Licentien uit te nemen; na den 31sten January zullen de Licentien voor de Legplekken, niet gevraagd zynde door de gewone occupanten daarvan, aan zoodanige personen worden verleend die er dan aanzoek om zullen doen.

P. J. TRUTER, Civ. Com.

Civile Commissaris Bureau,
Worcester, 31 Augustus 1844.

PASSAGE NAAR LONDON.

HET Schip "ROBERT SMALL," [illegible] zal binnen korten tyd, en biedt dus voor schoone gelegenheid aan voor Passagie naar London.—Adres by

DICKSON, BURNIE & Co.

Nieuwe Goederen,

PER "CATHARINE."

DE HEEREN

GEORGE GREIG & Co.

Hebben ontvangen per "Catharine" van London,

EENE GROOTE VERSCHEIDENHEID

Britsche Manufactuur Goederen,

BEVATTENDE:

WITTE BAFTAS, witte Punjums, Hemdenlinnen, gryze Punjums en Baftas, gebleekte en ongebleekte Bedlinnen, 72 dms., dito gekleurd; zwarte en gekleurde Prints, fyne Keemrikische dito, Voerchits, sterk (nieuwe patronen), Moleskin, Beddetyk, 30 dms. Zeil, Meubelgeruit.

Katoenen en wollen Tjaals, katoenen Doeken, Maleidsche dito, keemrikische Haledoeken, bruine en zwarte Holland, Silesias, gerolde Jaconet.

Dames en Kinder Dunstable en Fancy Hoedjes, MUSLINEN, Chits-Keemrikische Kleeden, een kleie assortement MODEKRAMERY, Kraagjes en Opslagen, zwarte Gros de Naples, Lawn Doeken, Gomelastiche Kruisbanden, Satynen Dassen, enz.

Moleskin, Cantoon en Duck Broeken; Onderbaatjes in verscheidenheid, Moleskin Baatjes, gestreepte, gryze, witte en regatta Hemden; fyne witte Hemden met Linnen Boordjes, gryze en witte Sokken, Vrouwen fyne Kousenwaren.

Zwart en gekleurd Breed Laken, Suprafyne do. tot gebruik van Kleedermakers; Modesche Onderbaatjesgoed; witte en bruine Drilling.

Heeren breede ranf zwarte en vale Hoeden, Lakensche en Marine Petten, fancy Moleskin Petten.

STIKGAREN, No. 10 do., onderscheidene kwaliteiten; Brook's Rolletjes, witte, zwarte en gekleurde.

LAARZEN en SCHOENEN, in Mans Wellington, Clarence en Blucher; Mans en Kinder gekleedde en Wandel Schoenen en Pumps; Vrouwen Lasting en Victoria Laarsjes, Lasting en Morocco Schoenen, Meisjes Lasting Laarsjes, Lasting en lederen Schoenen, enz. enz.

En eene verscheidenheid andere Goederen, het geheel waarvan aangeboden wordt tegen MARKTS PRYZEN.

KAAS EN SPEK.

ONTVANGEN per "CATHARINE," een klein Pakthur Kaas, in Derby, Gloster, Wilts en Cheddar; alsmede Zoetemelksche en Edammer Kazen en keurlyke Spek.

GEORGE GREIG & Co.

KENNISGEVING.

DE Ondergeteekenden, hunne vestiging alhier als GENERALE KOOPLIEDEN bekend makende, verzoeken den Handelaren te berigten, dat zy de Pakhuizen

No. 35, St. GEORGESTRAAT,

(Naast die van de Heeren HOME, HAGAR & Co.)

Gehuurd hebben, alwaar zy nu te koop aanbieden, een algemeen assortement

MANUFACTUREN,

Met groote zorg en opmerkzaamheid op de behoeften der Kolonie byeengebragt, en welke zy zich overtuigd houden dat hunne aandacht verdienen; en ingekocht zynde tegen de laagste pryzen welke de Engelsche Markt gedoogde, zyn zy geneigd dezelve tegen matige pryzen van de hand te zetten. Hun tegenwoordig Voorraad bestaat in:—

Bruine en witte Punjums, van verschillende kwaliteiten,
Do. do. Baftas,
75 dms. witte Hemdenlinnen,
Middelslag en fyne goud end Hemdenlinnen,
Meubelgeruit,
Chambrays,
Flannel, verschillende kwaliteiten,
8-4 tot 11-4 zware Witney Kombaarsen,
Katoenen Beddetyk, zeer sterk,
Katoenen Rugs en gekleurde Dekens, 9-4 tot 11-4,
Moleskins, fraai bewerkt, en van verschillende kwaliteiten,
Katoenen Broekengoed,
Witte en bruine Linnen Drilling,
Bruine Holland,
Scharlaken en Fawn Wollen Petten,
Gedrukte Katoenen Parasols,
Echte Brooks Rolletjes, en Milner, Cruden en Co's. Garen, No. 10 gesassorteerd,
Witte en groene Baai,
Voerchits van zeer geschikte patronen,
Nagemaakt Russisch Zeildoek
Blaauwe en roode Baai en Serge Hemden,
Gryze Calico en Linnebaaische Hemden, mans lengten
Regatta en Heeren fyne Calico Hemden, met Linnen Borsten, en Boordjes,
Maleidsche Doeken,
Fransche Tjaals,
Katoenen Doeken in groote verscheidenheid,
30 dms Wagenzeil, No. 3, zeer zwaar en geschikt,
Soldaten Duck Frokken,
Een assortement katoenen en gomelastieke Kruisbanden, en Heeren witte en bruine Sokken, extra kwaliteit,
Merino Hemden en Onderbroeken;—alsmede een assortement Dames en Meisjes witte en zwarte Kousen,
Kinder Sokken,
Gerolde Jaconets,
Katoen Gekoord,
12 en 14 dms. Kilp,
1 kast fyne zwarte Kastoorhoeden,
Een do. fluwelen Hoogbol do.

ALSMEDE,

Eene kleine hoeveelheid Gespleten Erwten, Paarl Gort, Bath Klinkers, Alsin, Lym en Stryfsel.

EDWARDS & PATON.

Kaapstad, 4 January 1845.

TE HUUR.

HET HUIS No. 2, in de Houtstraat, tusschen de Heerengracht en St. Georgestraat, thans doorgaans gerepareerd zynde, wordt by het jaar te huur aangeboden, en staat ter Bezigtiging open tusschen 8 en 12 uren A.M.—Het nadere te vernemen te No. 12, Buitengracht.

ZONDER RESERVE.

OP HEDEN MORGEN,

ZULLEN de Ondergeteekenden hunne Verkoopingen van algemeene Koopwaren voortzetten; en te gelyker tyd, om rekening te stellen,

100 Dozynen BIER,
20 „ CHAMPAGNE,

Eenige Keurlyke HAMMEN, en Zyden Iaste Lancaster SPEK.

BORRADAILES, THOMPSON & FILLANS.

VENNING, BUSK Co.

ONTVANGEN NU PER

'Emerald Isle,' 'Catharina' en 'Thomas Snook,'

NIEUWE GOEDEREN,

IN UITGEBREIDE VERSCHEIDENHEDEN

STAPEL EN FANCY BRITSCHE MANUFACTUREN.

WAARONDER zyn *nieuwe patronen Voerchits, op fraai Linnen, in fancy, zwart en ligtgeel,*—

Maleidsche Doeken,
Vale en zwarte Kassimiers,
6-4 Tweeds,
Vale Duffel,
Een assortement Flennel,
Wollen Mutsen,
Velveteen,
Onderbaatjesgoed,
Gambroon,
Orleans en Alpaccas,
Zyden Ottoman Tjaals,
Wollen Damastte Tjaals,
Illusion Quilling,
Fancy gereite Muslinen.
Kraagjes, enz. enz.

TE KOOP,—Ryst, Graven, Thee, Kandysuiker, Zeep, Sigaren, enz. enz.

G. KILIAN & Co.,

Ontvangen per 'Emerald Isle' en 'Thomas Snook,'

HEEREN zwarte zyden Cravats, van eene uitmuntende soort,
Zwarte Lustring,
Linten,
Felt Laken,
Fransche Dames Schoenen in Morocco en Lasting,
Dito dito Laarsjes in Lasting en Satyn,
Dito dito dito patent lederen en kid, zwart en gekleurd,
Mans halve Laarsen en Schoenen,
Zyden Koord, Breiding en Knoopen voor Rokken, en eene groote verscheidenheid andere artikelen.

St. Georgestraat, 6 Jan. 1845.

RIO KOFFY.

DE Ondergeteekenden hebben te koop aan hunne Pakhuizen, Rio Koffy van *extra* kwaliteit, juist aangekomen per "Harmony."

JAMIESON & Co.

26, St. Georgestraat,

NIEUWE GOEDEREN,

PER

"CATHARINE."

IN byvoeging tot de Goederen per "Parkfield" aangekomen, heeft de Ondergeteekende nu ontvangen een groot assortement Goederen per hoogstaande Vaartuig, hoofdzakelyk in de volgende bestaande:—

Orleans en Alpaccas,
Merinos en Coburg Laken,
Zomerlaken en Lastings,
Doeskins, Kassimier en Laken,
Duffel, Baai en Flennel,
Keemrik, Prints en Muslinen,
Meubelchits,
Geruite Ginghams,
Gaps de Naples en Balzarines,
Een algemeen assortement Kousenwaren,
Tjaals en Doeken in groote verscheidenheid,
Moleskin en Broekengoed,
Wagenzeil en Russisch Duck,
Nieuwe patroon Chits en Geruit,
Wolzakken en Dekens,
Duitsche Klokken,
Tabakspypen,
Speelgoed,
Eau de Cologne, (gewaarborgd echt.)

NB Altoos voorhanden, tegen billyke pryzen, Suiker, Koffy, Thee, Ryst, Zeep, Specerijen, Kaas, Hollandsche Paarl Gort en Kandysuiker.

ERNST LANDSBERG.

Aan Wynboeren.

BENOODIGD, na den aanstaanden Ooget, 2,000 a 3,000 Gallons Kaapsche Brandewyn (Spiritus), gestookt van Wyn (niet van Doppen) in *een gewone Ketel*, van 23 a 25 graden CARTIER, waarvoor een goede beloonende prys zal worden gegeven; en byaldien de partyen door hen dezelve geleverd worden, verlangend mogten zyn dat proefjes daarvan bewaard worden om in September aanstaande genubmitteerd te worden aan het Landbouwkundig Genootschap ter wedyvering voor den Prysbeker van £25 Sterling, zullen de Ondergeteekenden zich verbinden zulks te doen.

HUDSON, DONALDSON & DIXON.

January 1845.

W. H. Batten,

HOROLOGIE EN MESSENMAKER,

No. 33, Burgstraat, hoek van de Houtstraat, Kaapstad.

HOROLOGIEN, Klokken, Muzykdoosjes en alle fancy artikelen schoon gemaakt en gerepareerd, tegen de helft der gewone Kaapsche Pryzen; te weten:—

Voor het schoonmaken van een Horologie, 3s. 6d.; Lever, Duplex, of Cylinder, 5s.; nieuwe Veer of Ketting, 5s.; Horologie Glazen ingezet a 6d.; platte Lunet do. 2s.; staande Klokken opgewonnen gereguleerd tegen 12 Rds. per jaar; Messenwerk van alle soorten geslepen en aangezet op gelyke billyke termen.

OP MORGEN,

ZUID-AFRIKAANSCHE MAATSCHAPPY

Administratie en Boedelberedding.

DIRECTEUREN van opgemelde Maatschappy in kwaliteit als Executeuren des Testaments van wylen den Wel-Ed. Heer JOHAN GEORGE MULLER, en nagelatene Weduwe Jufvrouw MARIA JOHANNA MULLER, geboren VAN REENEN, de rato cavecrende voor dezelve Weduwe als mede-Executrice, zullen op MORGEN, (Woensdag) den 8ste 's MORGENS, ten 10 ure precies, aan den meestbiedenden doen verkoopen, de navolgende tot de Nalatenschap van meerm. wylen Heer MULLER, en nagelatene weduwe behoorende Goederen, als een Hookast, een Kleederkast, eenige Schilderyen; voorts een Koets, Phaeton, Kapkar, Speelwagen, Paardenwagen en Onderstel van een Oeswagen, onderscheiden soorten van Paarden-Tuigen, eenige Kaider- en ander Gereedschappen—eene groote hoeveelheid ledige Flesschen, Bottels en Kannen—eenige aangebroken Kisten met Balten, onderscheiden soorten van Houtwerk, als Balken, Planken, Kozynen met daarby behoorende houten Deuren en Vensters, Voerkisten, ledige half-amen, Balies in soorten, yzeren Potten, oude Geweren, Molenmakers Hout, eenige Vischzeepens, een Koorn Harp, een yzeren Haard, benevens eenige Rommeling. Wyders wegens hunne uitmuntende hoedanigheid in de stad zoo alom bekend Vee, van den overledenen, als:—

1 Melkgevende Koe,
2 Veerajes,
1 Bul en een zwart Karpaard.

Kaapstad, Kerkplein, No. 5, 7 January 1845.

J. DE WET, Sec.

ZUID-AFRIKAANSCHE MAATSCHAPPY

VAN

Administratie en Boedelberedding.

ADVERTENTIE.

DIRECTEUREN van opgemelde Maatschappy in kwaliteit als Executeuren des Testaments van wylen den Wel-Ed. Hr. JOHAN GEORGE MULLER, en nagelatene Weduwe Jufv. MARIA JOHANNA MULLER, geboren VAN REENEN, de rato cavecrende voor dezelve weduwe als mede-Executrice, roepen by dezen elk en een iegelyk op die vermeenen mogten eenige Actie ofte Pretentie tegen gemelden Boedel te hebben hetzy uithoofde van Schuldbrieven, Boekschulden, Borgtogten, Administratie of anderzins, om binnen de eerstkomende drie maanden na publicatie dezes op het Kantoor van meermelde Maatschappy, op het Kerkplein, No. 5, zoodanige Actie ofte Pretentie opgegeven, en te doen certificeren, vermits Executeuren na verloop van dien tyd zullen overgaan tot het vereffenen van gem. Boedel; al mede worden die genen die aan denzelven iets verschuldigd zyn verzocht voor de expiratie van gem. drie maanden van hunne respective debita opgaaf te doen.

J. DE WET, Secr.

Kaapstad, Kerkplein, No. 5, den 2 Jan. 1845.

EXECUTEURS KAMER.

HET Publiek wordt mits dezen verwittigd, dat de Directie der Executeurs Kamer, voor het jaar 1844, is zamengesteld als volgt:—

De Wel-Ed. Heer F. S. WATERMEYER, Voorzitter,
" " " P. M. BRINK,
" " " JOHS. TROMP,
" " " R. C. HOETS,
" " " S. OLIVER.

AUDITEUREN.

De Wel-Ed. Heeren P. J. ROUX, Pz. en A. F. CARSTENS.

Voor de Administratie van Insolvente Boedels.

De Wel Ed. Heer W. HIDDINGH,
" " " J. C. GIE, Mz.
" " " F. G. WATERMEYER,
Rekenmeester en Boekhouder.

C. J. C. GIE, Sec.

Kantoor der Executeurs Kamer,
Kaapstad, den 25sten January 1844.

GOUVERNEMENTS KENNISGEVING.

Koloniale Secretary, 2 January 1845.

ZYNE Excellentie de Gouverneur heeft goedgevonden den Wel-Eerw. Heer H. L. DE VILLIERS, aantestellen tot Predikant te Clan William, tot H. M. welbehagen zal bekend zyn, in de plaats van ROUBAIX, die bedankt heeft.

Ter Ordonnantie van Z. E. den Gouverneur,
(Get.) JOHN MONTAGU, Goverts. Secrs.

GOUVERNEMENTS KENNISGEVING.

GUANO OP EILANDEN.

Koloniale Secretary, Kaap de Goede Hoop, 31 Dec. 1844.

WORDT by deze narigt gegeven, dat een ieder die zal gevonden worden zonder Licentie Guano weg te halen van eenigen der Eilanden of Rotsen, gelegen binnen den resorte van deze Kolonie, met de uiterste strengheid der wetten zullen geprosequeerd worden, en alle Civile Commissarissen, Resident Magistraten, Gouvernements Residenten, Vrederegters, Veldkornetten en Publieke Ambtenaars, worden gelast alles aan te wenden wat in hun vermogen is om zoodanige overtredingen tegen te gaan, en de personen die dezelve plegen ter terechtstelling te brengen, en alle personen af te wyzen die zullen trachten eenige zoodanige Eilanden of Klippen met hunne Vaartuigen aan te doen, of Sloepen derwaarts te zenden om Guano aftehalen, zonder met eene Licentie tot dat einde voorzien te zyn, en dadelyk aan het Gouvernement te rapporteren wanneer eenige zoodanige pogingen ter hunner kennis komen.

Ter Ordonnantie van Z. E. den Gouverneur,
(Get.) JOHN MONTAGU, Gouv. Sec.

BEKENDMAKING.

HEDEN Morgen behaagde het den Almagtigen tot zich te nemen, onze geliefde Zoon, ANDRIES CHRISTOFFEL, in den ouderdom van 3 jaren en 5 maanden; waarvan by deze aan Bloedverwanten en Vrienden kennisgeving geschiedt.

ANDRIES C. CLOETE, D.s.
M. CLOETE, geb. VAN REENEN.

3 January 1845.

HEDEN morgen overleed alhier in den ouderdom van 56 jaren, 6 maanden en 28 dagen, myn geliefde Vader, de Heer PHILIPPUS ISAAC MINNAAR, Janz. waarvan aan Nabestaanden en Vrienden wordt kennis gegeven,

PHS. CHN. MINNAAR.

Paarl den 3 January 1845.

GETROUWD.

In de Nederduitsche Hervormde Kerk, Kaapstad, op Maandag, den 6 January 1845, door den Wel-Eerw. Heer J. SPYKER, V.D.M.

De Heer Jacque Andre Ferrandy, met Jongejufv. Johanna Susanna Christina Lesar.

GEDOOPT.

Op Zondag, den 29 December 1844, door den Wel-Eerw. Heer S. P. HEYNS, D.D.

Zeven bejaarde personen, met name Mary Nancy Karste.—Sophia Margaretha Ruiz.—Sophia Dorothea Ross.—Rosina Sara Jacomina van de Kaap.—Louisa Charlotta Le Clus.—Martha Eliza Le Clus.—Rosa Abrahamse.

Op Zondag, den 26 December, door den Wel-Eerw. Heer J. SPYKER, V.D.M.

Een zoon van Salomon Johannes Pietersen, met name Salomon Johannes.

Eene dochter van Rudolph Matthys Pieter Barrysch, met name Rosina Maria Petronella.

Op Zondag, den 5 January 1845, door den Wel-Eerw. Heer S. P. HEYNS, D.D.

Een zoon van Jean du Preez, met name Lodewyk Petrus

OVERLEDEN.

28 Dec. 1844.—Catharina Willemina Bosbart, Huisvrouw van Carel Ferdinand Hoffman, oud 63 jaren.

3 Jan. 1845.—Mejufv. Rykie Christina Fischer, Huisvrouw van den Heer Pieter van Breda, Pieter zoon, oud 43 jaren, 8 maanden en 17 dagen.

3de—Maria Susanna Adriaansen, oud 53 jaren.

4de.—Abraham Antonisse, oud 66 jaren.

AGENTEN

VOOR DIT BLADIN DE BUITEN DISTRICTEN.

Beaufort	De Hr. A. P. Meiring.
Caledon	„ — J. J. Tesselaar,
Clanwilliam	„ — H. J. Lind,
Colesberg	„ — James Walker,
George	„ — A. H. Niepoth,
Graaff-Reinet	„ — B. Fincham.
Paarl	„ — J. D. Haupt,
Port Natal	„ — B. Poortman, M. D.
Swellendam	„ — John Barry,
Stellenbosch	„ — P. Korsten,
Malmesbury	„ — J. D. A. Preislich,
Somerset	„ — C. Moller,
Tulbagh	„ — H. F. de Lange Vos.
Tygerberg	„ — A. Momsen,
Uitenhage	„ — J. Brehm,
Wagenm. Vallei, achter Paarl	„ — J. Addey,
Worcester	„ — J. Meiring.

8 Nieuwe Maan	8u. 27m.	's Morgens.
15 Eerste Kwartier	10u. 5m.	's Morgens.
23 Volle Maan	3u. 34m.	's Namiddags.
31 Laatste Kwartier	3u. 10m.	's Morgens.

DE ZUID-AFRIKAAN.

KAAPSTAD DEN 7 JANUARY 1845.

De offensieve oorlog tegen de Zegel Acte, is op ll. Zaturdag begonnen met eene byeenkomst van de leden der Koopmans Beurs, gehouden in een der Kamers, welke talryk bygewoond werd. De Resolutien en de Memorie werden goedgekeurd. Geen woord ten voordeele van de voorgestelde acte werd zelfs gehoord; noch beschouwde iemand der voorstellers het der moeite waardig om eene enkelde aanmerking by hunne voorstellen te voegen.

Op gisteren werd de aangekondigde byeenkomst van den Breeden Raad der Kaapstads Municipaliteit gehouden, waarop een verschillende geest heerschte. Aldaar heerschte geestdrift—aldaar heerschte de onafhankelyke geest van den vrygeboren Britschen onderdaan, welke zyn regt om de oplegging van wreede en tyrannische belastingen tegen te werken, met nadruk handhaafde.

Wy geven de Resolutien en Memorie hieronder:—

Resolutien en Memorie goedgekeurd op eene byeenkomst van de leden der Beurs.

1. Dat deze byeenkomst van gevoelen is, dat de voorzieningen van de voorgestelde Ordonnantie tot het regelen van het Zegelregt, groote stremming en nadeel toebrengen zullen aan al de inwendige betrekkingen der Kolonie, handels zoo wel als landbouwkundige en huisselyke.

2. Dat het Zegelregt altoos aanstootelyk en hoogst onvolksgezind is geweest in alle landen, en vooral zoodanig is in deze Kolonie, waar de bevolking over eene groote uitgestrektheid lands verspreid en woonachtig is op eenen grooten afstand van de distrikts steden.

3. Dat de voorgestelde Ordonnantie vooral aanstootelyk is voor het handeldryvend gedeelte der zamenleving, in de Schedule van Ongeld voorgesteld te worden geheven op wissels, promessen en onderhandsche obligatien; op cognossementen, charter partyen, makelaars briefjes, marine, levens en brand assurantien; op licentien en aandeelen in publieke maatschappyen en op publieke vendutien.

4. Dat de voorzieningen der voorgestelde Ordonnantie, in opzigt tot publieke Maatschappyen, zoo stellig drukkend zyn in derzelver werking, als om de ontbinding dezer inrigtingen te bedreigen, meer byzonder van de Assurantie Maatschappyen, wier bezigheden noodwendiglyk naar andere landen zouden worden overgemaakt; en niet alleen strekken zullen om het publiek afteschrikken, zich te bedienen van de belangryke voorregten van assurantie, in opzigt tot leven en eigendom—voorregten welke deze inrigtingen hetzelve trapswyze geleerd hebben op prys te stellen,—maar ook om Kapitaal uit de Kolonie te verdryven.

5. Dat de Petitie aan den Wetgevenden Raad, thans voorgelegd, verzoekende dat het den Raad behagen mogte zich te onthouden van de kracht van Wet te geven aan de Ordonnantie in kwestie, goedgekeurd en in de kamer ter teekening ter tafel worde gelegd.

Dat uwe Suppliantén met leedwezen vernomen hebben dat het ontwerp van eene Ordonnantie tot het regelen van het Zegelregt, door Zyne Excellentie den Gouverneur aan dezen Edelen Raad is voorgedragen, de voorzieningen waarvan, als wet doorgaande, volgens het gevoelen uwer suppliantén groote en uitgestrekte stremming en schade toebrengen zullen aan al de inwendige betrekkingen der kolonie, handels zoo wel als landbouwkundige en huisselyke.

Dat uwe Suppliantén overtuigd zyn dat noch Zyne Excellentie, noch Zyner Excellenties Raadgevers, gedacht zouden hebben aan het invoeren van zulk eene wet, indien zy kennis gedragen hadden aan derzelver nadeelige strekking; en dat het nu slechts noodig is dezelve aantetoonen, om de herziening en intrekking daarvan te verzekeren.

Dat het Zegelregt in alle landen altoos aanstootelyk en hoogst onvolksgezind is geweest, hoofdzakelyk omdat deszelfs talryke en kostbare takken gestrekt hebben om de byzonderheden van dagelykschen handel ernstiglyk te belemmeren.

Dat het in deze kolonie, waar een groot gedeelte der bevolking verspeid is over eene groote uitgestrektheid lands, en voor het meerendeel woonachtig op eenen grooten afstand van de distrikts steden, geheel onmogelyk zyn zal handel te dryven in overeenstemming met de voorzieningen der voorgestelde Ordonnantie.

Dat het ontwerp nu voor het publiek, vooral aanstootelyk is voor het handelend gedeelte der zamenleving, in de schedulen van ongeld voorgesteld te worden geheven op wissels, promessen en onderhandsche obligatien; op cognossementen, charter partyen, makelaars briefjes, marine, levens en brand assurantien; op licentien en aandeelen van publieke maatschappyen, en op publieke vendutien; terwyl die welke betrekking hebben op publieke maatschappyen, zoo stellig drukkend zyn in derzelver werking, als om de ontbinding dezer inrigtingen te bedreigen, vooral van de assurantie maatschappyen, wier bezigheden noodwendiglyk naar andere landen zouden worden overgemaakt; en niet alleen strekken om het publiek afteschrikken zich te bedienen van de belangryke voorregten van assurantie, in opzigt tot leven en eigendom,—voorregten welke deze inrigtingen hetzelve trapswyze geleerd hebben op prys te stellen,—maar ook om kapitaal uit de kolonie te verdryven.

Uwe Suppliantén verzoeken daarom eerbiediglyk, dat het dezen Edelen Raad behagen mogte zich te onthouden van de kracht van wet te geven aan de Ordonnantie in kwestie.

Resolutien goedgekeurd op eene byeenkomst van den Breeden Raad der Kaapstads Municipaliteit.

Voorgesteld door den Heer D. D. Buchanan, gesecondeerd door den Heer P. Harmsen,—

Dat deze byeenkomst van gevoelen is, dat de nieuwe voorgestelde Zegel Acte niet geschikt of bedoeld is voor de herziening of verbetering van eenig statuut of wet, door Lord Charles Somerset vastgesteld, als omschreven in de voorrede van het gepubliceerd ontwerp, maar enkel en alleen beraamd is met het doel om de inkomsten te vermeerderen.

Dat de tegenwoordige staat der koloniale geldmiddelen, als aangetoond in de jaarlyksche begrootingen op last van het Gouvernement gepubliceerd, onbetwistbaar aantoont, dat de omstandigheden der Kolonie geene vermeerderde belasting vereischen noch billyken.

Dat het voorwendsel, ter verdediging van dezen maatregel aangevoerd, zinspelende op het *voornemen* om het Heerenregt te verminderen, een slecht voorwendsel is, geheel en al strydig met de grondbeginselen van staatkundige huishoudkunde, en de strekking heeft, niet om eenig gedeelte der zamenleving te ontheffen, maar het geheel te belasten.

Dat de voorgestelde belasting niet alleen onnoodig, en daarom onconstitutioneel, en gevolgelyk met regt aanstootelyk is, maar eene wyze van de inzameling van een inkomen voorstelt, welke regtstreeks ongeryflyk en gevaarlyk is voor het publiek, en kostbaar voor het Gouvernement.

Voorgesteld door den Heer Robertson, gesecondeerd door Heer Stigant,—

Dat deze byeenkomst van gevoelen is dat in geval de voorgestelde Zegel Ordonnantie den Wetgevenden Raad dezer Kolonie passeert, en de wet derzelve wordt, het belang en de waarde van vastgoed belegd in Marine, Levens en Brand Assurantie en andere Joint Stock Maatschappyen, grootelyks verminderen zullen in waarde, ten gevolge van het bedragen van Zegelregt waaraan dezelve onderworpen zullen zyn, en hetgeen diegenen die de bescherming van zoodanige inrigtingen vereischen, gevolglyk noodzaken zullen de voorkeur te geven aan Europische boven koloniale kantoren.

Voorgesteld door den Heer Sherman, gesecondeerd door den Heer Adv. Hofmeyer,—

Dat het het gevoelen dezer Byeenkomst is dat de voorgestelde Ordonnantie berekend is in de belangen der Banken, Koopliedén en Handelaars van alle soorten te stremmen door de gemakken des handels te belemmeren, door het opleggen van eene onraadzame, onnoodige en ongevraagde restrictie op hunne bezigheden in de gedaante van een zegel impost.

Voorgesteld door den Heer Wicht, gesecondeerd door den Heer Holtman,—

Dat het het gevoelen dezer byeenkomst is, dat de voorgestelde Zegel-Ordonnantie berekend is om ongenoegen en schrik te verwekken in de gemoederen van de ingezetenen dezer kolonie, uithoofde van derzelver voorzieningen, in zekere opzigten handelaars onderwerpende aan dubbele en driedubbele ongelden, in den loop hunner bezigheden, en mede blyken zal, een bron van nadeel te zyn voor de weduwen en vaderloozen, door het wegnemen hunner natuurlyke bescherming; terwyl dezelve gedeeltelyk zal werken tegen de armen door hen uittesluiten van wettig herstel in de Geregtshoven der kolonie, alle welke grieven noodwendiglyk strekken zullen ter vervreemding van het Gouvernement en deszelfs gezag, in plaats van de loyaliteit, ondersteuning en eerbied waarop het anders regtmatigen aanspraak hebben zou, indien het zich onledig hield met wel gerigte en gepaste wetten om in de behoeften te voorzien en het welzyn en de bescherming der Kolonisten in het algemeen te bevorderen, en de behoeften van het Gouvernement.

Voorgesteld door den Heer Brand en gesecondeerd door den Heer Berning,—

Dat deze byeenkomst met de grootste verwondering de voorgestelde Zegel Ordonnantie als een middel van Inkomen beschouwt, vooral daar officieele opgaven in het licht verschenen zyn, dat de kolonie, ten gevolge van de betaling van achterstallige belastingen, gezamenlyk met de besparingen door ons Gouvernement gedaan, op van de onderscheidene hervormingen en benoemingen in hare uitgaven, in bezit gesteld was van een surplus inkomen, na voorziening gemaakt te hebben voor uitstaande vorderingen. Dat deze byeenkomst daarom aanspraak heeft, in regtvaardigheid tot de ingezetenen over het algemeen, om de voorgestelde Ordonnantie in al hare trappen door alle wettige en constitutioneele middelen standvastiglyk tegen te werken.

Voorgesteld door den Heer Collard, gesecondeerd door den Heer Hurley,—

Dat het het gevoelen dezer byeenkomst is, dat in regtvaardigheid jegens het publiek en de belangen dergenen die waarschynlyk meer onmiddelyk geaffecteerd zullen worden door de werking der voorgestelde Zegel Ordonnantie, de edele Secretaris van het Koloniaal Gouvernement, ter algemeen narigt had behooren te melden het waarschynlyk bedragen van inkomen, verwacht te worden getrokken van Zegels, in plaats van die getrokken uit Transporten en dat geen impost van een grooter bedragen dan die voorgesteld te worden afgeschaft, onder bestaande omstandigheden (daar het Gouvernement in bezit is van een surplus inkomen) van het publiek behoorde gezocht te worden.

Voorgesteld door den Heer Buchanan, gesecondeerd door den Heer Brand,—

Dat het het gevoelen dezer byeenkomst is, dat er aanzienlyke kosten vereischt zullen worden tot het voorzien der noodige handen om de voorzieningen der voorgestelde Ordonnantie in werking te brengen en uittevoeren, terwyl noodwendiglyk vele nieuwe ambten moeten worden daargesteld, en de personen daartoe benoemd na verloop van tyd een' additioneelen last zullen zyn op de reeds bovenmatige pensioen-lyst.

Voorgesteld door den Heer Hurley, gesecondeerd door den Heer Robertson,—

Dat het het gevoelen dezer Byeenkomst is, dat in geval de Ordonnantie in den Wetgevenden Raad dezer Kolonie passeert, Zyne Excellentie de Gouverneur dezelve geen kracht en effect van wet behoorde te geven, voordat het welbehagen zal zyn vernomen van onze genadige Koningin, met advies van Haren Raad.

Voorgesteld door den Heer Buchanan, gesecondeerd door den Heer Collard,—

Dat eene eerbiedige Petitie aan den Wetgevenden Raad dezer Kolonie worde opgemaakt in den geest der voorgaande Resolutien, en dat dezelve worde toevertrouwd aan den edelen J. B. Ebden ter indiening, en dat de onofficieele leden verzocht worden, het verzoek daarin vervat, te ondersteunen.

PUBLIEKE BYEENKOMST
IN DE KOOPMANS BEURS,
OP AANST. ZATURDAG.

De Publieke Byeenkomst tot het in overweging nemen der Zegel-Ordonnantie, zal in de Koopmans Beurs worden gehouden op aanstaande ZATURDAG den 11 dezer, te 11 ure 's morgens.

Wy zyn verzocht onze lezers en het publiek, bekend te maken, dat de Wel-Eerw. Heer H. L. de Villiers, op Morgen, (Woensdag) Avond, eene Leerrede uitspreken zal in het Zuid-Afrikaansch Zendelings Gesticht, Langestraat; zullende de Godsdienstoefening precies ten 7 ure, eenen aanvang nemen; terwyl de opkomenden, na het einde derzelve, gelegenheid zullen hebben hunne belangstelling in de goede zaak door milde bydragen aan den dag te leggen.

Originele Correspondentie.

DU TOIT'S KLOOF.

Kaapstad, Dec. 1844.

Mynheer!—Het zal misschien niet ongepast zyn wanneer gy een plaatsje inruimt voor eenige aanmerkingen aangaande de noodzakelykheid om Du Toit's Kloof te openen, en de voordeelen welke daaruit getrokken zullen worden niet door de Kaapstad, Beaufort, Bokkeveld, de Paarl, Stellenbosch, Hottentots Holland, Somerset, D'Urban, Paardenberg, Wellington, en meer andere plaatsen van minder aanbelang; maar deze Pas, geopend zynde, zal het gewenscht gevolg hebben om de overtollige produkten onder al diegenen te verdeelen die daaraan gebrek hebben.

Hoe slecht dezelve thans is, wordt zy echter dikwerf door handelaars gekozen als den naasten weg naar de Paarl, Worcester, Swellendam, het Warme en Koude Bokkeveld, Nieuwveld, Breederivier, enz. insluitende Zwarteberg.

De voordeelen welke uit het openen van Du Toit's Kloof ontleend kunnen worden, zyn door een' correspondent slechts ten deele beschreven geworden in een uwer jongste bladen, voor zoo ver zulks regtstreeks bydragen zoude om het surplus in handen van het Gouvernement te vergrooten, en wanneer het noodig ware de angstvalligheid des volks te vernemen in opzigt tot het verzoek door hetzelve aan het Gouvernement gedaan, zou het niet ongepast zyn den heer J. B. de Villiers, A.Bz. van de Paarl, en den heer B. J. G. de Labat, van Worcester, te verzoeken, zoodanige documenten te verschaffen als welke regtstreeks de begeerte aantoonen zullen van 12000 menschen om deze nuttige Pas geopend te zien.

Zullen de Commissarissen van Wegen voortbollen met het denkbeeld, dat arm verlaten Tulbagh, met hare 700 inwoners, wedyveren kan met de volkryke en grenzenlooze distrikten van de Paarl, Stellenbosch, enz. enz.? Tulbagh daalt in de schaal van iets in de gedaante van handel; zy heeft geene uitgangen welke verdienen geopend te worden; maar Worcester is, zonder uitzondering, eene der bloeijendste en daarom de meeste opmerking verdienendste inlandsche steden aan het westelyk einde dezer kolonie. Ik ken inderdaad geene Pas, van Port Natal tot aan de Kaapstad, welke meer opmerking verdient; en de beyveringen van den heer Schoondorf, vele jaren herwaarts in het werk gesteld, hebben de daaruit te trekken voordeelen genoegzaam aangetoond en aan het publiek voor oogen gesteld; en ingevolge de angstvalligheid welke aan alle kanten betoond wordt, zoude het zeer voegzaam zyn wanneer het Gouvernement en het Collegie van Wegen zoodanige berigten wilden verzoeken als welke hen zonder twyfel aansporen zouden om zich te beyveren tot het openen van Du Toit's Kloof.

Indien eenig bevel ten dien effecte werd uitgevaardigd, vermeet ik my te zeggen, dat er eene illuminatie te Worcester zal plaats hebben, en dat de Bokkevelders zich ook by hen zullen voegen en zeggen:—eerlang zullen wy ons graan niet meer langs bypaden naar de Kaapstad, enz. behoeven te brengen; wy zullen niet meer ingesloten zyn door gevaarlyke passen en ondoordringbare bergen! Andere distrikten der kolonie zyn bevoorregt met de zee, maar wy zyn daarvan zoowel als van wegen ontstoken, en evenwel vermeten wy ons te zeggen, dat meer levens noodwendigheden door ons distrikt gaan naar de Kaapstad, dan door eenig ander in de kolonie. Opent deze weg, en wy hebben meer markten binnen ons bereik dan eenig ander gedeelte der volkplanting.

WORCESTER, WAAKT!

AANKOMST VAN LOUIS PHILIPPE IN ENGELAND.

Toen de Gomer de Victoria Kaai had bereikt, waren de Mayor en Corporatie byeengekomen, ten einde zich aan boord te begeven om hun adres aantebieden. De Kaai was opgepropt met dames en heeren, en de corporatie officieren waren in hun ambtsgewaad uitgedost, zoodat de plaats, van de rivier opgemerkt wordende, een aangenaam uitzigt opleverde. Admiraliteits boten waren aan de Kaai in opwachting, en de corporatie stapte daarin om zich naar de Gomer te begeven, welke tegen over de Kaai vertoefde, om dezelve optewachten.

De corporatie werd in de zaal van de Gomer begeleid, een fraai vertrek, met geel damast behangen, waarin zy op het vriendelykst werd ontvangen door den Koning. De heer Guizot was tegenwoordig, zoo ook de Hertog de Montpensier, Admiraal La Susse, Admiraal De Mackau, en de voornaamste leden van 's Konings gevolg.

Het adres door den Recorder gelezen zynde, gaf Zyne Majesteit het volgend antwoord in het Engelsch:—

"Mynheer de Mayor, Aldermannen en Vertegenwoordigers.

"Myne Heeren!—Het verschaft my byzonder genoegen te weten, dat hare aller voortreffelykste Majesteit, uwe Koningin, u toegestaan heeft my, by myne aankomst aan deze uwe gastvrye stranden, met een adres te vereeren. Ik heb de vele vriendelykheden niet vergeten welke ik vele jaren geleden van uwe landslieden genoten heb, terwyl ik myn verblyf onder u hield. Gedurende dien tyd werd ik dikwyls innig gegriefd door het bestaan van geschillen en vyandelykheden tusschen onze landen. Ik verzeker u, myne heeren, dat ik ten allen tyde trachten zal eene herhaling van die gevoelens en dat geding voortekomen, opregtelyk geloovende, dat het geluk en de welvaart van eene natie even zeer afhangen van den vrede dier natien door welke zy omringd wordt, als van de rust van haar eigen gebied.—Ik werd byzonder gestreeld doordien ik in het afgeloopen jaar vereerd werd met de tegenwoordigheid van uwe beminde Koningin in Frankryk, en het strekt my tot een bron van genoegen instaat te zyn de uitnoodiging aantenemen welke my toen gedaan werd, om nogmaals deze stranden te bezoeken, waar ik jaren geleden zoo edelmoedig behandeld werd. Ik hoop, dat deze vriendschappelyke gevoelens, onder den Goddelyken zegen, lang tusschen onze natien bestaan en strekken mogen tot bevordering van het geluk en de welvaart van het menschdom."

Zyne Majesteit sprak met veel nadruk, en vooral toen hy dat gedeelte uitte, waardoor de noodzakelykheid en wenschelykheid van vrede wordt uitgedrukt. Zyne Majesteit sprak toen eenigen tyd met den Recorder en andere leden der Corporatie. De Heer Guizot en andere leden van den hofstoet deden even zoo. Onder de geringe byzonderheden welke plaats hadden, tellen wy een of twee welke de vriendelykheid van den Koning kenmerkten, en zyn verlangen om de leden der Corporatie geheel en al op hun gemak te doen zyn. De Recorder is een zeer lang mensch, en zyn hoofd raakte nu en dan de balken onder het verdek. De Koning lachte, en, als wilde hy verschooning vragen, zeide, "Wy hebben verzuimd om plaats te laten voor uw paruik." Alderman Ellyett, een der aanwezigen, verzocht de eer te mogen hebben den Koning de hand te geven, waarop Zyne Majesteit zeide, "Ik wensch u allen de hand te geven. Ik begeer ook uwe namen te weten." Zyne Majesteit vroeg toen de namen van den Mayor en den Recorder, met beide welken hy zich eenigen tyd onderhield. In den loop van zyn gesprek met de leden der Corporatie, zinspeelde Zyne Majesteit op eene gevoelige wyze op zyn vorig bezoek te Portsmouth vele jaren geleden. Hy zeide dat dit niet de eerste maal was dat hy Portsmouth bezocht; hy herinnerde zich de "Point," de "Sallyport," het Fountain Hotel, en voegde er by dat hy zich ook de timmerwerf herinnerde, welke destyds de Zeemans Akademie genoemd werd. Toen de Recorder hem verzocht de Corporatie met een afschrift van zyn antwoord te vereeren, antwoordde Zyne Majesteit, "Ik heb geen afschrift. Myne woorden komen voort uit het hart." In den loop van zyn gesprek met den Recorder, zeide hy ook, dat toen hy zich voormaals in Engeland bevond, de geregtshoven door hem met veel belangstelling werden bezocht. De Koning herinnerde zich ook Southsea Castle. Toen hy zich te voren alhier bevond, ging hy aldaar scheep in het fregat Mercury, Kapt. Rogers, om zich naar de Middellandsche Zee te begeven. Toen het gesprek geëindigd was, nam de Corporatie afscheid van Zyne Majesteit en vertrok in hunne boten, met welke zy achter de Gomer de haven opvoeren.

Kort na de aanbieding van het adres aan boord van de Gomer, schaarde zich de compagnie artilleristen, (welke gekozen was als eene eerewacht by de gelegenheid dezer reis, waarschynlyk omdat de Hertog de Montpensier een Kapitein van dat corps is,) in eene dubbelde rei, welke zich uitstrekte van het eene tot aan het ander einde van het halfdek; terwyl het corps muzykanten omtrent het midden van het vaartuig geplaatst was. Des Konings geheel gevolg, zoowel als de officieren van de onderscheidene vaartuigen in opwachting aan boord van de Gomer, waren in volle uniform gekleed.

Voordat Zyne Majesteit naar beneden in de zaal ging om de corporatie te ontvangen, had hy zich op het dek bevonden, om het gejuich te beantwoorden van de menigte op het strand en in de omringende vaartuigen. Nadat de corporatie vertrokken was, begaf Zyne Majesteit zich weder op het dek, en de Gomer voer voorby de Ronde Toren (waarop de Koninklyke Standaard wapperde,) de Sallyport (zoo beroemd in de romans van Marryat en de liederen van Dibdin,) en de dryvende brug, welke de aandacht van Zyne Majesteit tot zich trok. Al deze plaatsen waren opgepropt met volk, hetwelk Zyne Majesteit luidkeels toejuichte naarmate hy voorby ging. Hooger op in de haven lag H. M. Schip Victoria, 110 stukken, gekommandeerd door Kapt. Mowbray, hetwelk de Koninklyke stoomboot met 21 schoten begroette. De Victory (Nelson's Victory) was fraai versierd, en de raas waren bemand.—Beide stranden (Point en Gosport) waren bezaaid met menschen, en de vensters van de huizen langs het strand waren mede vol aangezigten.—Aan de kanon-werf, een weinig verder op, werd de Koninklyke standaard geheschen. Te Cold Harbour waar de menigte ook zamengekomen was, werd ook de standaard aan de seinpaal geheschen. Daar dit punt een fraai uitzigt heeft op de landingsplaats, hadden vele aanschouwers hetzelve gekozen. Ter regter zyde, een weinig verder op, kwam de Gomer tegen over de timmerwerf, waar de Koninklyke standaard geheschen werd. Verder af lag de Excellent, 74 stukken, Kapt. Sir Thomas Hastings, waardoor de Gomer begroet werd terwyl deze de ankerplaats naderde.

Hier wachtte Zyne Majesteit op de aankomst van Prins Albert, die aan de Koninklyke Victualie werf verwacht werd met eene speciale trein van Farnborough. De Victualie werf, uit welke alle vreemdelingen, zelfs dames, gesloten waren, had een zeer belangwekkend voorkomen. Het zeehoofd dat uit het front der werf in het water uitloopt, was met rood laken overtrokken tot aan de afdalende treden. De kanten waren met zeilen bedekt, terwyl de "Union Jack" boven hetzelve wapperde. Het groote plein in het midden der werf, was opgevuld met troepen van de 47ste, 59ste en 76ste regimenten, die eene baan formeerden van het hoofd der kaai tot aan de buitenste poort der werf. In het midden speelde de bende van het 59ste regt. by afwisseling fraaije arias. De weg van de buitenste poort der werf tot aan de spoorweg statie, was mede door troepen bezet, waardoor eene opene baan gemaakt werd voor de vorstelyke party.

Bykans een uur verliep er sedert 's Konings Stoomboot ten anker was gekomen tot op de aankomst van den Prins. De officieren der haven, Admiraal Hyde Parke, Sir Charles Rowley, en anderen, begaven zich in schuiten aan boord van de Gomer, om hunne opwachting by den Koning te maken. Kort na hunne aankomst kondigde een saluut in de verte, en de aanheffing van het nationaal lied, aan, dat Prins Albert aan het komen was. Te 25 minuten over tien, trad Zyne Koninklyke Hoogheid de werf binnen, vergezeld door den Hertog van Wellington, en liep spoedig naar den trap waar hy in de schuit moest stappen. Een boot, met Prins Albert's vlag, de Koninklyke wapenen doorvlochten met die van den Prins, wachtte langs dezelve, en de Prins stapte daarin onder de toejuiching van de menigte die zich in schuiten op het water bevond. Onmiddelyk achter den Prins was de Hertog van Wellington, en toen hy de trappen afging, hoorde men een geroep van "Een kreet voor den Hertog," aan hetwelk met verdovend gejuich werd beantwoord. De Hertog was gekleed in Zyn Veldmaarschalks gewaad, maar de Prins was in het zwart gekleed, met een vale hoed en lamfer. Zoodra de Hertog zich by den Prins in de boot gezeten had, begaven zy zich met allen spoed naar de Gomer, onder het gejuich van de menigte die hen aan alle kanten omringde.

VERTREK VAN DEN KONING DER FRANSCHEN.

Windsor, Maandag.—Sir Robert Peel en de Graaf van Aberdeen, namen ten 10 ure afscheid van Zyne Majesteit, en kort daarna maakten de hoog-edele Baronet en de edele Graaf hunne opwachting by de Koningin om Hare Majesteit te groeten. Eenige minuten voor twaalf werden de rydtuigen aangebragt, en gevolgd door eene eerewacht. Precies ten 12 ure, kwam Hare Majesteit uit, leunende op den arm van den Koning der Franschen, en begaven zich in de reiskoets. De Koning nam plaats aan hare zyde, en tegen over zaten Z. K. H. Prins Albert en de Hertog de Montpensier. De andere leden van het Koninklyk gevolg waren in vier andere rydtuigen.—Zoodra de Koningin plaats genomen had, werd de Koninklyke standaard op den ronden toren neergehaald, en begaf zich de kavalkade op weg.

Portsmouth.—De Koning der Franschen kon zich op Maandag avond uithoofde van slecht weer niet aan boord begeven. Na omtrent 3 uren vertoefd te hebben, en geen vooruitzigt ziende dat de storm bedaren zoude, vertrok Zyne Majesteit naar London, en van daar met den spoorweg trein naar Dover, ten einde door het kanaal te varen, en te Treport of Boulogne te landen.

Kort nadat de Koning der Franschen en de Hertog de Montpensier een hartelyk afscheid van Hare Majesteit en Prins Albert genomen hadden, keerden laatstgemelden in een der koninklyke rydtuigen terug naar de plaats van inscheping, en begaven zich aan boord van de koninklyke yacht. Hare Majesteit bleef den geheelen nacht aan boord van de "Victoria and Albert."—*Colonial Gazette, 19 October.*

Daar de Koning der Franschen vertrokken is, hebben hare Majesteit en Prins Albert besloten eenige dagen op het eiland Wight door te brengen. De Koningin zal deze plaats op den 28ste verlaten, ten einde de Koninklyke Beurs met staatsie te openen.—*Ibid.*

Een der Fransche oppositie bladen meldt, dat "het Gouvernement stoutmoedig geworden zynde door de wyze waarop de Koning in Engeland ontvangen was, in de volgende zitting der Kamer eene bill zoude voordragen tot het verleenen van eene dotatie aan den Hertog van Nemours."—*Ib.*

De *Revue des Deux Mondes* zegt, dat er een algemeen gerucht loopt, dat het regt van aanklampen zal opgegeven en andere minder kostbare en krachtdadiger maatregelen beproefd zullen worden ter onderdrukking van den slaven-handel. Het zegt, dat de Heer Guizot, voorgesteld heeft, dat Frankryk en Engeland afzonderlyk op zich nemen den slaven-handel te onderdrukken onder hunne vlag, en dat waarborgen aan Engeland zouden gegeven worden voor de behoorlyke nakoming van het traktaat door Frankryk. De *Revue* voegt er by, "Wy kunnen zeggen, dat de Heer Guizot werkelyk zulk een voorstel heeft gedaan, maar dat het het Engelsch Kabinet tot hiertoe geen voldoenend antwoord heeft gegeven. Het is mogelyk, dat de Minister van buitenlandsche zaken zich in dat opzigt bedrogen zal vinden door eene ydele hoop.—*Ib.*

Whitehall, den 7 October.

Het heeft de Koningin behaagd te gelasten dat een dekreet worde uitgevaardigd onder het Groot Zegel van het Vereenigd Koningryk van Groot Brittanje en Ierland, den Hoog-Ed. Edward Geoffrey Smith Stanley (gewoonlyk genoemd Lord Stanley) beroepende tot het Hoogerhuis, onder den styl en titel van Baron Stanley, van Bickerstaffe, in het paltsgraafschap Lancaster.

VREESLYK LYDEN VAN EENE SCHEEPS EQUIPAGIE.

De volgende byzonderheden, in verband staande met het verongelukken van de Britsche schoener *Orange*, op hare reis van Jamaica naar Matanzas, zyn medegedeeld door Kapitein McDonald, den schipper van het vaartuig, en zal met smartelyke belangstelling gelezen worden.

Kapitein McDonald zegt,—"Op den 24 July, ten 9 ure 's morgens, gedurende eene hooge zee uit het oosten, en toen wy ons op omtrent 22 gr. 45m. noorder breedte, en 85 gr. 4m. wester lengte bevonden, sloeg ons vaartuig eensklaps om. Ik liet dadelyk de landsteng van het weertuig afkappen, hetgeen geschiedde, maar de ballast was verschoven, en ik zag dadelyk dat alle hoop om het vaartuig te redden, vruchteloos was. Toen de schoener omsloeg, sloeg de jollyboot op de groote boot in duigen, waardoor laatstgemelde omkantelde, en wy begaven ons allen daarin, en na veel moeite raakten wy van de schoener los; en naauwlyks hadden wy dit gedaan of de schoener verdween. Wy waren nu aan de golven ten prooi gegeven welke zeer ontstuimig waren. Wy hadden geen kompas noch water, en zelfs geen riem om onze schuit te regeren. Wy wisten ter naauwer nood wat wy tot ons behoud doen moesten. In dezen nood braken wy een stuk van de zitplaats uit om de schuit te sturen. Wy liepen voor den wind af tot daglicht, toen wy de vloerplanken van ons wrakke scheepje opbraken, waarvan wy een mast maakten, waarop ik myn hemd tot zeil uitspreidde. Onze koers ging zuidwaarts, in de hoop land te ontdekken. Gedurende den namiddag praaiden wy een schip in het westen, dat op ons koers hield; maar toen hetzelve omtrent twee mylen van ons verwyderd was, werd deszelfs koers naar het zuiden gerigt, en voor zons ondergang weder naar het westen. Onze hoop werd echter verydeld; want kort daarna verloren wy het vaartuig uit het oog.—Daar er op den 25ste nog geen land te zien was, veranderde ik de koers van onze boot naar het westen en voor den wind, nog hopende eenig vaartuig te ontmoeten. Van dezen tyd tot op den 28ste waaide de wind uit het oosten, en de boot was westelyk. Wy hadden al dien tyd niets te eten of te drinken, maar tot ons geluk regende het toen 2 uren lang.—De eenigste vaten die wy in onze boot hadden, waren twee paar schoenen, en door hiervan gebruikt te maken, en onze kleederen uittedrukken, gelukte het ons een pint water elk te krygen. Van dit oogenblik tot den 31 bleven wy op de zee dobberen zonder eenig vaartuig te ontmoeten, en zonder voedsel of water. Op dezen en den volgenden dag regende het 4 uren lang, en door van hetzelfde middel als te voren gebruik te maken, gelukte het ons onzen dorst te lesschen. Van dit tydstip tot den 6 Augustus bleef de wind zuid oostelyk, en de rigting van de boot was noordwest, en geen drup water konden wy bekomen. Ons lyden was toen allergeweldigst. Op een dezer dagen vonden wy een bamboes, waarin wy 4 kleine visschen vonden, elk omtrent twee duimen lang, welke wy verdeelden, en dit was al het voedsel hetwelk wy gedurende ons omzwerven genoten hadden. Op den 6 Augustus werd onze hoop wederom verlevendigd door het zien van 3 schepen maar ik geloof dat zy ons niet gezien hebben, want zy gingen voorby zonder ons eenige hulp te verschaffen. Denzelfden dag kwam de Vischburg, van Nieuw Orleans naar Nieuw York, in gezigt, en wy werden allen opgenomen, maar waren zoo uitgeteerd en verzwakt door lange blootstelling aan de koude, daar wy (7 in getal) 13 dagen lang in eene schuit van 14 voeten hadden doorgebragt, dat men ons aan boord van de Viesburg dragen moest, de kapitein waarvan ons met de grootste vriendelykheid behandelde. Gedurende dien nacht werd de stuurman ylhoofdig, en eerst op den derden dag was hy buiten gevaar. Een jongeling genaamd William Razine was geheel bewusteloos toen hy aan boord gebragt werd, en niettegenstaande alles aangewend werd, overleed hy drie uren daarna. Toen wy uit onzen hagchelyken toestand gered werden waren wy zoo dorstig, dat wy ons niet verzadigen konden aan hetgeen wy dronken voor den derden dag, gedurende welken tyd wy ieder omtrent drie gallons water gebruikten."—*Times, 3 Oct.*

HET OPHALEN VAN DE "MISSOURI."

Dit noodlottig vaartuig, het eigendom van het Amerikaansch Gouvernement, en zeker het grootste oorlogsstoomfregat in de wereld, raakte, zoo als men zich herinneren zal, in de maand Augustus 1843, terwyl hetzelve de Edele Caleb Cushing naar Alexandrie overbragt, op een gezantschap naar China, op de hoogte van Gibraltar in den brand, en zonk in 4½ vademen water. Al de masten, het bovendek en de borstweringen, zoowel als eenige der buiten planken van het hol, verbrandden, maar gelukkig leden de steunstukken of ribben slechts weinig schade. De plaats waar het vaartuig zonk was voor 's Konings bastion, omtrent 400 ellen van de muren, en juist in den weg van binnenkomende en uitgaande vaartuigen, waardoor deszelfs wegruiming, tot veiligheid der schepen, onvermydelyk noodzakelyk werd.—Daar het Amerikaansch Gouvernement geene onmiddelyke maatregelen nam om het vaartuig vlot te krygen, namen de Heeren Lovell en Marshall, aannemers tot het ligten van vaartuigen, en die tot dat einde onderscheidene deelen der wereld doorkruizen, op zich, het noodlottig fregat te ligten, onder voorwaarde dat zy de helft zouden krygen van de waarde van het eigendom door hen te worden gered. Deze voorwaarden werden aangenomen, en men maakte met het werk reeds eenen aanvang in het begin van de laatste lente, daar men wist dat deszelfs werktuigen weinig beschadigd waren, en de waarde van het koper en het beslag zelfs genoegzaam was om de gemaakte kosten te bestryken; men mogt ook de hoop voeden dat het vaartuig, met uitzondering van eenige lekkaadjes, geheel gaaf was. Toen de aannemers, die eene schoener, genaamd de "Vizard," by zich hadden, het werk aanvingen, vond men dat de "Missouri" in het harde zand was gezakt, en daar de ribben hoog boven het water uitstaken, meende men, dat zoo zy slagen konden het vaartuig tot aan hoogwater merk met planken intesluiten—het water aldus opdammende en onderhand uitpompende—hetzelve natuurlyk opryzen en gemaklyk naar het strand zoude kunnen worden gesleept. Eene ontzaggelyke hoeveelheid hout werd uit Smyrna aangebragt, als zynde er gebrek aan dit artikel in Gibraltar, en het werk van opdammen werd op den bestemden tyd aangevangen door personen die daartoe behoorlyk uitgerust waren in duikmachines. Daar het grootste gedeelte van het werk onder water moest gedaan worden, vereischte hetzelve natuurlyk eenen geruimen tyd, en het was niet voor het midden van Augustus dat het opdammen voltooid werd. Het voorkomen van de stoomboot was op dit tydstip van den belangwekkendsten en merkwaardigsten aard. Zy geleek naar een nieuw vaartuig dat uit het water oprees, en het zeegras dat zich daaraan gehecht had, geleek naar boomen uit eene meer opgroeijende. Het hol was mede vol van allerlei soorten visch. Twee groote ketting-pompen werden toen op de boeg en twintig anderen op onderscheidene deelen van het wrak geplaatst, in byvoeging waarvan de officieren van H. M. Oorlogs departement 500 emmers, om met de hand gebruikt te worden, ten dienste der aannemers stelden. Al de timmerwerf en andere brandspuiten werden mede aan hen afgestaan, en werden gerangschikt op ligter schepen langs de Missouri, en de Gouverneur gelastte mede 600 man van het garnizoen het water te helpen uitpompen. Daar alles op den morgen van den 5de eindelyk gereed was, werd al het volk op de kaai verzameld en naar het wrak vervoerd, en onmiddelyk nam het werk een' aanvang. Het volk bestond uit partyen van de Koninklyke Artillerie, en van de 38ste, 45ste en 79ste regimenten voetvolk. Zy begonnen ten half 11 ure te pompen, en te gelyker tyd werden 200 soldaten rondom de zyden geposteerd om elkanderen nu en dan aftelossen. Het tooneel was een der levendigste dat men zich voorstellen kan. Elke boot en sloep in Gibraltar was tegenwoordig, zoo ook een aantal sloepen van de oorlogschepen en kleine jagtschepen, terwyl de Gouverneur zich in de sloep van H. M. schip Warspite bevond. Na verloop van een uur was het water tot op twee voeten verminderd, en het schip kwam eenigzins in eene regte positie, maar er moet toen een nieuw lek plaats gevonden hebben, daar het water op nieuw instroomde, en hoewel hetzelve door groote inspanning tot op vyf voeten verminderd werd, was de aandrang der zee van buiten echter zoo groot, dat het klaarblykelyk was dat hetzelve niet verder verminderd konde worden, daar de ketting en andere pompen te klein waren voor de massa water welke dezelve moesten ontlasten. Op den volgenden dag werd het werk echter hervat, en door additioneele hulp slaagde men weder het water tot op de oorspronkelyke hoogte te verminderen, maar daar het vaartuig zich nog meer overeind rigtte, kon men weinig meer doen dan op den vorigen dag. Gedurende den nacht werkten partyen matroozen van de Warspite, het Deensch fregat Thetis, en het Neapolitaansch fregat Urania, aan de pompen, maar met geen beter gevolg, en op den morgen van den 7de waren de aannemers verpligt het denkbeeld optegeven om het wrak te ligten met de middelen welke zy toen bezaten. Daar het echter duidelyk was, dat zy, om te slagen, slechts grootere magt noodig hadden, worden nu twee ontzaggelyke ketting-pompen, met cylinders van 16 duimen diameter, gemaakt, en, met elk ander werktuig hetwelk zy te voren gebezigd hebben, koesteren zy geen den minsten twyfel of zy zullen in de onderneming slagen.—Men zegt, dat de aannemers reeds vyftien duizend Sp. Matten aan het werk uitgelegd hebben.—*Times.*

AGENTS

FOR THIS PAPER IN THE COUNTRY DISTRICTS.

Beaufort	Mr. A. P. Meiring.
Caledon	Mr. J. J. Tesselaar.
Clan-William	Mr. H. J. Lind.
Colesberg	Mr. James Walker.
George	Mr. A. H. Niepoth.
Graaff-Reinet	Mr. B. Pincham.
Malmesbury	Mr. J. D. A. Freislich.
Paarl	Mr. J. D. Haupt.
Port Natal	Mr. B. Poortman.
Somerset	Mr. C. Moller.
Stellenbosch	Mr. P. Koraten.
Swellendam	Mr. John Barry.
Tulbagh	Mr. H. E. de Lange Vos.
Tygerberg	Mr. A. Momsen.
Uitenhage	Mr. J. Brehm.
Wellington	Mr. J. Addey.
Worcester	Mr. J. Meiring.

THE ZUID-AFRIKAAN.

CAPE TOWN, JANUARY 7, 1845.

THE offensive war against the Stamp Act, has commenced on Saturday last, with a Meeting of Members of the Commercial Exchange, held in one of the rooms, which was numerously attended. The Resolutions and the Memorial were adopted. Not a murmur even in favor of the proposed Act was heard; nor did any one of the movers of the several Resolutions, consider it worth the trouble to add a single observation to their motions.

Yesterday the announced Meeting of the Common Council of the Cape Town Municipality was held, at which a different spirit prevailed. There was energy,—there was the independent spirit of a British freeborn subject which forcibly vindicated his right to object and oppose the imposition of cruel and tyrannical taxes.

We give the Resolutions and Memorial hereunder:—

1. That it is the opinion of this meeting that the provisions of the proposed Ordinance for regulating the Duties on Stamps, will produce great and extensive embarrassment and injury to all the internal relations of the Colony, commercial as well as agricultural and domestic.

2. That Stamp Duties have ever been objectionable and highly unpopular in all countries, but are especially so in this Colony, where the population is thinly scattered over a wide extent of territory, and resident, for the major part, at a great distance from the district towns.

3. That the proposed Ordinance is especially objectionable to the commercial and trading portion of the community, in the schedules of duties proposed to be levied on Bills of Exchange, Promissory Notes, and Underhand Obligations; on Bills of Lading, Charter parties, Broker's Notes, Marine, Life and Fire Assurances; on Licences and Shares in public Companies, and on Sales by Auction.

4. That the provisions of the proposed Ordinance relating to public Companies, are so stringently oppressive in their operation as to threaten the abandonment of thes institutions, more especially of the Insurance Companies, whose business would be necessarily transferred to other countries; and will not only tend to deter the public from availing of the important advantages of Insurance, with respect both to life and property,—advantages which these establishments have gradually taught them to appreciate,—but also to drive capital out of the Colony.

5. That the Memorial to the Legislative Council, now produced, praying that the Council will be pleased to refrain from giving the effect of law to the Ordinance in question, e approved, and laid in the Room for signature.

That your Memorialists have learned with regret that the Draft of an Ordinance for regulating the duties on Stamps has been presented by His Excellency the Governor to this Honorable Council, the provisions of which, if passed into law, will, in the opinion of your Memorialists, produce g eat and extensive embarrassment and injury to all the internal relations of the Colony, commercial as well as agricultural and domestic.

That your Memorialists are sensible that neither his Excellency, nor his Excellency's advisers would have contemplated the introduction of a law of this nature, if they had been aware of all its disadvantages; and that now, it is only necessary to point them out, to insure its reconsideration and withdrawal.

That Stamp Duties in all countries have ever been objectionable and highly unpopular, chiefly because their numerous and expensive ramifications have tended seriously to embarrass the details of daily transactions.

That in this Colony, where a large portion of the population is thinly scattered over a wide extent of territory, and resident for the major part at a great distance from the District towns, it will be entirely impracticable to transact business in conformity with the provisions of the proposed Ordinance.

That the Draft now before the public, is especially objectionable to the commercial and trading portion of the community, in the schedules of duties proposed to be levied on Bills of Exchange, Promissory Notes, and Underhand Obligations, on Bills of Lading, Charter Parties, Broker's Notes, Marine, Life and Fire Assurances; on Licences and Shares of public Companies, and on Sales by Auction; while those relating to public Companies are so stringently oppressive in their operation, as to threaten the abandonment of these institutions, more especially of the Insurance Companies, whose business would be necessarily transferred to other countries, and not only tend to deter the public from availing of the important advantages of insurance, with respect both to life and property,—advantages which these establishments have gradually taught them to appreciate,—but also to drive capital out of the Colony.

Your Memorialists therefore respectfully pray, that this Hon'ble Council will be pleased to refrain from giving the effect of Law to the Ordinance in question.

Resolutions adopted at a Meeting of the Common Council of the Cape Town Municipality.

Moved by Mr. D. D. Buchanan, seconded by Mr. P. Harmsen,—

That in the opinion of this meeting the proposed New Stamp Act is not adapted or intended for the revision or amendment of any statute or law enacted by Lord Charles Somerset, as set forth in the preamble of the published draft, but is framed solely with a view of increasing the revenue.

That the present state of the colonial finances, as exhibited in the annual estimates published under the authority of Government, shows indisputably that no legitimate demand is made by the circumstances of the country to justify an increased taxation.

That the pretext raised in defence of this measure, referring to an *intention* to reduce the Transfer Dues, is a bad pretext, altogether at variance with the soundest principles of political economy, and having a tendency, not to relieve any one portion of the community but to burden the whole.

That not only is the proposed tax unnecessary, and therefore unconstitutinal, and consequntly justly obnoxious, but it appoints a mode of collecting a revenue at once inconvenient and irksome to the public, and expensive to the Government.

Moved by Mr. Robertson, seconded by Mr. Stigant,—

That it is the opinion of this meeting, that in the event of the proposed Stamp Ordinance passing the Legislative Council of this Colony, and becoming the Law thereof, the interest and value of property invested in Marine, Life and Fire Assurance and other Joint Stock Companies will be materially deteriorated in value, in consequence of the amount to which they will be subject for Stamp Duties, and which will consequently compel those requiring the protection of such institutions to prefer European Offices to Colonial.

Moved by Mr. Sherman, seconded by Mr. Hofmeyr,—

That it is the opinion of this meeting that the proposed Ordinance is calculated to obstruct and injure the interests of the Banking Establishments, Merchants and Traders of all denominations established in this Colony, by checking the facilities of trade in imposing an imprudent, unnecessary and uncalled for restriction on their business transactions, in the shape of Stamp Impost.

Moved by Mr. Wright, seconded by Mr. Holtman,—

That it is the opinion of this meeting, that the proposed Stamp Ordinance is calculated to create discontent and alarm in the minds of the inhabitants of the colony by reason of its provisions in certain respects subjecting traders to double and triple duties, in the course of their business transactions, and will also prove a source of injury to the Widow and Fatherless, from its consumption of their natural patrimoney, whilst it will partially operate against the poor by excluding them from legal redress in the tribunal of this colony; all which grievances will necessarily tend to an estrangement from the Government and its authority, in lieu of the loyalty, support and respect to which it would otherwise be justly entitled, if engaged in carrying into effect, well directed and suitable laws to meet the wants and promote the wellbeing and protection of the Colonists at large, and the urgencies of the Government thereof.

Moved by Mr. Brand, seconded by Mr. Berning,—

That this meeting contemplates with unmitigated surprise the proposed Stamp Ordinance as a means of revenue, the more particularly as official statements have gone forth to the world, that in consequence of the payment of arrears of taxes, together with the loans made by our Government, and of the several reforms and retrenchments in its expenditure, the Colony was in possession of a surplus revenue after providing for outstanding claims.

Therefore this meeting is warranted in justice to the inhabitants at large in steadfastly opposing by legal and constitutional means the passing of the proposed Ordinance in all its stages.

Moved by Mr. Collard, seconded by Mr. Hurley,—

That it is the opinion of this meeting, that in justice to the public and the interest of those who are likely to be more immediately affected by the operations of the proposed Stamp Ordinance, that the Honorable the Secretary of the Colonial Government of this Colony, ought for general information to have stated the probable amount of Revenue expected to be derived from Stamps, in substitution of that derived from Transfers, and that no impost of a greater amount than that proposed to be repealed, should under existing circumstances (with the Government in possession of a surplus Revenue) be sought from the public.

Moved by Mr. Buchanan, seconded by Mr. Brand,—

That in the opinion of this meeting considerable expense will be incurred in providing the necessary machinery for working and carrying into operation the provisions of the proposed Ordinance, whilst of necessity many new offices must be created, and the persons appointed thereto will in the course of time be an additional burthen on an already overgrown pension list.

Moved by Mr. Hurley, seconded by Mr. Robertson,—

That it is the opinion of the meeting, in the event of the proposed Ordinance passing the Legislative Council of this Colony, His Excellency the Governor ought not to give it the force and effect of law before the pleasure of Her Majesty our Most Gracious Queen, with the advice of Her Council, be known thereon.

Moved by Mr. Buchanan, seconded by Mr. Collard,—

That a respectful Petition to the Legislative Council of this Colony be now drawn up in the spirit of the foregoing Resolutions, and that the same be entrusted to the Hon. J. B. Ebden, Esq., for presentation, and that the other Un-official Members be requested to support the prayer thereof.

PUBLIC MEETING

IN THE

COMMERCIAL EXCHANGE

ON

SATURDAY NEXT.

THE Public are hereby reminded that the Meeting for taking into consideration the Drafts of the Stamp Ordinance, will be holden in the Commercial Exchange on SATURDAY next, the 11th instant, at 11 o'Clock A. M.

Original Correspondence.

TO THE EDITOR OF "DE ZUID AFRIKAAN."

DU TOIT'S KLOOF.

Cape Town, Dec. 1844.

SIR,—It may not be unworthy your inserting some few remarks as to the necessity of opening Du Toit's Kloof, and the benefits that will certainly be derived therefrom not by Cape Town, Beaufort, Bokkeveld, the Paarl, Stellenbosch, Hottentots Holland, Somerset, D'Urban, Paardenberg, Wellington, and various places at present of less importance; but this pass, when opened, will combine the benefits of distributing the surplus produce amongst all those that want it. Bad as it now is, it is frequently passed by traders as the shortest way to the Paarl, Worcester, Swellendam, Warm and Cold Bokkeveld, Nieuweveld, Breede River, &c. including Zwart Berg.

The benefits to be derived from opening the Du Toit's Kloof, are only partly described by your Correspondent in a late number of your paper, inasmuch as they will at once add to the surplus in the hands of Government; and, indeed, if it were necessary to ascertain the anxiety of the people with respect to their request to Government, it might be well to solicit Mr. J. B. de Villiers, A. B. son, of the Paarl, and Mr. B. J. G. de la Bat of Worcester, to furnish such documents as will at once prove to our Government the anxiety on the part of 12,000 people to open this so beneficial Pass.

Will the Commissioners of Roads run away with the idea that poor abandoned Tulbagh, with her poor inhabitants of about 700, can compete with the populous and boundless Districts of the Paarl, Stellenbosch, &c.? Tulbagh is falling in the scale of anything in the shape of trade; she has no outlets worthy of being opened; but Worcester is, without exception, one of the most thriving and therefore the most worthy of attention of any inland Towns at the West end of the Colony. I know, indeed, no Pass from Port Natal to Cape Town, more worthy of public attention; and the energies of Mr. Schoonder sufficiently exhibited and set before the eyes of the inhabitants many years ago the benefits to be gained therefrom; and from the general anxiety expressed on all sides, the Government and the Board of Roads will do well to call for such information as in all likelihood may tend to induce them to exert themselves for the opening of Du Toit's Kloof.

Should any order be passed to this effect, I venture to say that an illumination will take place in Worcester; and that the Bokkevelders will also come in, and say: shortly we will not be obliged to transport our corn astride to Cape Town, &c.; we will not be any more hemmed in by dangerous passes and impenetrable mountains! Other Districts of this Colony have the advantages of the sea, but we are cut off from that as well as Roads, and, yet, we venture to assert that more of the necessaries of life pass through our District, towards the capital, than from any other District in the Cape of Good Hope. Open this Road and we have more markets at our command than any other part of the Colony.

WATCH, WORCESTER.

ARRIVAL OF LOUIS PHILIPPE.

By the time the Gomer had reached the Victoria pier, the Mayor and Corporation were assembled for the purpose of going on board to present their address. The pier was crowded with ladies and gentlemen, and the corporation officers were in their robes, so that the place formed a pleasing object when seen from the river. Admiralty barges, with boatmen from the dockyard, were in waiting on the pier, in which the corporation embarked to proceed to the Gomer, which stopped opposite the pier in order to allow them to go on board.

The corporation were shown into the saloon of the Gomer, a beautiful chamber, decorated with yellow damask, where they were most graciously received by the King. M. Guizot was there, as was also the Duke de Montpensier, Admiral La Susse, Admiral de Mackau, and the chief members of the King's suite.

The Addresses having been read by the Recorder, his Majesty delivered, in English, the following reply:—

"Mr. Mayor, Aldermen, and Burgesses,—

Gentlemen,—It affords me particular pleasure to know that her Most Gracious Majesty your Queen has permitted you to present me with an address on my arrival on your hospitable shore. I have not forgotten the many kindnesses I received from your countrymen during my residence among you sixty years since. During that period I was frequently pained considerably at the existence of differences and feuds between our countries. I assure you, gentlemen, I shall endeavour at all times to prevent a repetition of those feelings and conduct, believing, as I do, most sincerely, that the happiness and prosperity of a nation depend quite as much on the peace of those nations by which she is surrounded as on the quiet within her own dominions. I was peculiarly gratified at being honoured with the presence of your beloved Queen in France during the last year, and it is a source of pleasure to be able to accept the kind invitation then given me to again visit those shores where I had been so generously treated many years since. I hope, under the blessing of divine Providence, that those kindly feelings will be long cherished between our nations, and tend to promote the happiness and prosperity of mankind."

His Majesty spoke with very great impressiveness, particularly in that part of his brief address in which he inculcated the necessity and the desirableness of peace. His Majesty then conversed for some time with the Recorder and other members of the corporation. M. Guizot and other members of the suite did the same. Among the little incidents which occurred, were one or two which marked the affability of the King, and his desire to put the members of the corporation entirely at their ease. The Recorder is a very tall man, and his head now and then touched the beams under the roof of the deck. The King laughed, and, as if apologising for the want of height between decks said "We did not allow for your wig." Alderman Ellyett, one of those present, asked to have the honor of shaking hands with the King, on which his Majesty said, "I should like to shake hands with you all. I should like to know your names." His Majesty then asked the names of the Mayor and the Recorder, with both of whom he conversed for a short time. In the course of conversation with members of the corporation, his Majesty alluded feelingly to his former visit to Portsmouth many years ago. He remarked that this was not the first time he had been in Portsmouth. He remembered the "Point," the "Sallyport," the Fountain Hotel, and added that he also remembered the Dockyard well, though it was then called the Naval College. When asked by the Recorder to favor the corporation with a copy of the reply he had made to the address, his Majesty said with much feeling, "I have no copy. My words are from my heart." He also, in the course of his conversation with the Recorder, observed, that when he was last in England he used to visit with much interest the law courts. The King remembered Southsea Castle. When his Majesty was last here, it appears, he embarked here on board the Mercury frigate, Captain Rogers, to proceed to the Mediterranean. The conversation being over, the corporation took their leave of his Majesty and retired. They re-entered their boats, and followed in the wake of the Gomer up the harbour.

Soon after the presentation of the address on board the Gomer, the company of artillery, which had been selected as a guard of honor on the occasion of this voyage, probably because the Duke de Montpensier is a captain in that corps, were drawn up in double file, extending from end of the quarter-deck to the other, the band being stationed about the middle of the vessel. The whole of the King's suite, as well as the officers of the different vessels in attendance on the Gomer, wore their full dress uniforms.

His Majesty had descended to the saloon to receive the corporation, having previously been on deck, where he repeatedly acknowledged the cheers of the people on the shore, and in the different craft around. After the corporation had retired, his Majesty again returned on deck, and the Gomer proceeded up the harbour, past the Round Tower (where the Royal standard was flying), the Sallyport (so celebrated in Marryat's novels and Dibdin's songs), and the floating bridge, which attracted his Majesty's attention. All these places were crowded with people, who cheered vociferously as the King passed. Further up the harbour her Majesty's ship Victory, 110, commanded by Captain Morbray, saluted the Royal steamer with twenty-one guns. The Victory (Nelson's Victory) was gaily dressed, and her yards were manned. The shore on either side, Point beach and Gosport beach, were crowded with people, and the windows of the houses along shore were also filled with faces. At the gun wharf, a little further on, the Royal standard was hoisted. On Cold Harbour, which is on the right as you approach the dockyard, a great number of persons had collected, as also on the left, at Colt Harbour, where, too, the Royal standard was hoisted on the flagstaff. As this point commanded a fine view of the landing-place, it was particularly selected by spectators. On the right, a little further on, the Gomer came opposite the dockyard, where the Royal standard was hoisted. Further on lay the Excellent, 74, Capt. Sir Thomas Hastings, which saluted the Gomer as she came up to take her moorings.

Here his Majesty awaited the arrival of Prince Albert, who was expected at the Royal Victualling-yard by a special train from Farnborough. The Victualling-yard, from which all strangers, even ladies, were excluded by a special Royal order, presented a very imposing spectacle. The pier or jetty which runs out into the water from the front of the yard was laid with crimson cloth down to the steps at the bottom. The sides were covered with bunting, the Union Jack predominating. The large square in the centre of the yard was filled with troops of the 47th, 50th, and 76th Regiments, who made a gang way from the head of the pier to the outer gate of the yard. In the centre, the band of the 50th played from time to time some very fine airs. The road, from the outer gate of the yard to the rail-road station, was also lined with troops of the abovenamed regiments and the Royal Marines, by which means a clear gangway was kept for the Royal party to pass to and from the station.

Nearly an hour elapsed after the King's steamer took up her moorings before the Prince arrived. The officers of the port, Admiral Hyde Parker, Sir Charles Rowley, and others, went off in their boats to the Gomer to pay their respects to the King. Soon after their return a distant salute, and the national anthem played by the band, announced that Prince Albert was coming. At 25 minutes past 10 his Royal Highness, who had left Farnborough in a special train at 37 minutes past 8 o'clock, and arrived at the terminus at 20 minutes past 10 o'clock, entered the yard, accompanied by the Duke of Wellington, and walked briskly down the stairs whence he was to embark. A barge with Prince Albert's flag, the Royal arms quartered with the Prince's, was waiting alongside, into which the Prince stepped, loudly cheered by the spectators, who thronged in the boats that covered the harbour. Immediately behind the Prince was the Duke of Wellington, and, as he descended the steps, a cry was raised of "A cheer for the Duke," to which a deafening response was given. The Duke wore his Field-Marshal's uniform; but the Prince was dressed in plain clothes (black), with a white hat and crape band. The Duke having followed the Prince into the boat, they went off rapidly to the Gomer, amidst the cheers of the multitudes that surrounded them on all sides.

DEPARTURE OF THE KING OF THE FRENCH.

WINDSOR, Monday.—Sir Robert Peel and the Earl of Aberdeen took leave of the King of the French at ten o'clock, and shortly afterwards the right hon. baronet and the noble earl waited upon the Queen in her private apartments to take leave of her Majesty. At a few minutes before twelve the carriages were brought into the Quadrangle, and were followed by the guard of honour of the Horse Guards (Blue), who drew up in front of the grand vestibule. Precisely at twelve o'clock her Majesty descended the grand staircase, leaning on the arm of the King of the French, and entered the travelling carriage. The King sat by her side, and on the opposite seat were his Royal Highness Prince Albert and the Duke de Montpensier. The other members of their Majesties' suites followed in four other carriages and four. As soon as the Queen had taken her seat the royal standard was lowered from the Round Tower, and the cavalcade proceeded across the Quadrangle, and through George IV.'s gate to the Long Walk.

PORTSMOUTH.—The King of the French was prevented from embarking at Portsmouth, on Monday evening, by rough weather. After waiting between two and three hours, seeing no prospect of an abatement of the gale, his Majesty set out for London, and thence proceeded by the South-Eastern Railway to Dover, in order to cross the Channel, and land at Treport or Boulogne. His Majesty was attended by the whole of his suite.

Very soon after his Majesty the King of the French, with the Duke de Montpensier, had taken his most affectionate leave of the Queen and Prince Albert, her Majesty and his Royal Highness proceeded in one of the royal carriages to the place of embarkation, and went on board the royal yacht. Her Majesty remained on board the Victoria and Albert all night.—*Colonial Gazette, Oct. 17.*

The King of the French having taken his departure, her Majesty and Prince Albert have been spending a few days in the Isle of Wight, as quietly as they spent their time at Blair Athole. From this retirement the Queen will emerge on the 28th, to open the Royal Exchange in state. Of course innumerable remarks, more ingenious than new, are making about Queen Bess's original opening of the "Bourse," and King Charles's forgetting to reopen it after the fire.—*Ibid.*

One of the French Opposition papers states that, "Rendered bold by the manner in which the King had been received in England, the Government would bring forward, early in the next session of the Chamber, a bill for granting a dotation to the Duke de Nemours."—*Ibid.*

The *Revue des Deux Mondes* says that it is currently reported that the right of search will be abandoned, and that some other means less costly and more effectious will be attempted for the suppression of the slave-trade. It says that M. Guizot has proposed that France and England should each of them undertake to suppress the trade under their respective flags, and that guarantee would be given to England for the due execution of the treaty by France. The *Revue* adds, "We are able to state that in fact a proposition of this kind has been made by M. Guizot, but that the English Cabinet has hitherto given no satisfactory answer. It is possible that in this respect the Minister of Foreign Affairs may be deceived by a fallacious hope.—*Ibid.*

A JOHN BULL.

Shortly after the King of the French left the Farnborough Railway station on Tuesday, a special train came up with a part of his Majesty's suite. One of the French gentlemen (a lieutenant in the navy) was standing on the platform, when he was accosted by a knowing-looking countryman. "Are ye come to see the Queen?" said Hodge. "Yes, we have come to pay her a visit," was the reply, said in very parasitic English. "Was you ever here afore?" "No," laconically but good-humouredly, replied the Frenchman. "How d'ye like this country?" again inquired the rustic. "Very well," was the answer. The writer of this paragraph happened to be standing close by at the time, and to him Hodge turned, evidently surprised at hearing from the foreigner purer language than his own, and observed, "There's some sense in them Frenchman after all; he knows a bit of English."—*Colonial Gazette, Oct. 19.*

IRISH LOYALTY.

The present key to the favour of Mr. O'Connell is "nationality." Whoever will consent to talk as if the larger island was a mere tyrannical master, or had no existence at all, will speedily find himself basking in the sunshine of that gentleman's capricious though politic condescensions. We in England find it rather difficult to appreciate the ambition of a man whose rank and office constitute him a respectable member of the united empire, but who goes out of his way to win the compliments of a provincial demagogue for his seditious "nationality." In Ireland other feelings probably come in. Certainly if but a tenth part of the Repealer's vision were realized, it would be a dreary day for the Irish Protestant. But there are natures which love, nor merely by virtue of habit, but by wisdom of anticipation, those whom they fear; and it is possible Mr. Gray Porter may be one of them. Little versed as he is in religious differences, he has probably read in a certain book of a steward who, under the prospect of dismissal, administered his office so as to acquire friends for the hour of disgrace. Why should not a High Sheriff take a hint from a steward? His scheme is sufficiently impracticable. So is Dr. Manuell's. So are a hundred others. But what of that? There is the saving element of nationality in them all. They all make it their first boast that they are Irishmen, and wish to purge that one glorious title from every foreign addition. They keep their eye on the law when they speak of England, and let out their full heart, or seem to do so, when Ireland is the subject. Their loyalty to the Sovereign of the United Kingdom is measured by statute. Of course they are loyal to her. How can they help being so? But they are not ashamed to avow another loyalty—a loyalty to Ireland. This is strange to English ears, but the fact. Hear an Irish and Protestant High Sheriff. In May last the Primate of Ireland, at the table of the Lord Mayor of London, made the very natural, and very decent, boast, that "The Irish Church was now, and ever had been since the reformation, most devoted in its loyalty to the British throne." A few words he added which certainly were too likely to offend the pride of a native Irishman. They admitted of fair and fitting reply. What is Mr. Gray Porter's comment on this, the leading feature of the Primate's address—the undoubted loyalty of the Irish Church? "Do born Irishmen," says he "whether clergymen or not, owe no loyalty to *their own* country? to their own countrymen?"

Now, loyalty may be a rather undefinable virtue, and perhaps it has been now and then difficult to reconcile the abstract sentiment with the feelings suggested by the actual Sovereign. Sometimes in the breasts of the most devoted men, it has been rather a subjective than an objective passion. But we on this side the Channel certainly have never once dreamt of a loyalty "to our own country, to our own "countrymen"—in fact, to ourselves. We know nothing of this diseased passion, this *amor sui*. A loyalty to ourselves, and not merely to ourselves, but to ourselves as distinct from our Sovereign, as distinct from other portions of our fellow-subjects, in England has always been called sedition, and has been considered only a dormant form, or rather an incipient stage, of rebellion. Such is the simple British instinct.

The Irish mind, however, admits of more complicated and even contradictory relations. Mr. Gray Porter rejoices in a divided allegiance. He *can* serve two masters. He is rewarded, of course, with double duties and double distinctions. A High Sheriff by the grace of his British Sovereign, he is a conciliator and Repealer by the grace of O'Conell. We congratulate him on the double game he will have to play, if he would avoid the imputation of treachery to either superior.

Loyalty has always been considered one of those feelings which might, indeed, exist at first in a diffusive and unappropriated form, but which craves for an object. Love is found for a time in some hearts—as a general admiration of beauty—a something exciting and unsettling—an ardent perception of the ideal. At last it recognizes its object. Mr. Gray Porter's loyalty to Ireland is at present common and impersonal. *One* wants an object for *one's* loyalty. Fire was created before the Sun, and loyalty before Kings. Such is Mr. Porter's transition state. He is suffering all a lover's sense of the unreality of present relations, and deep yearnings for the developements of time. He burns with loyalty for his ra'al country, and as Heaven is propitious to all true lovers, it will doubtless send him a ra'al Parliament, and in due time a ra'al King.

To what perfection Irish nationality would grow if allowed a free course, it is not for us to say. Mr. Porter has a scheme for universal federation; and undoubtedly if all the world agreed to be at peace, to take one anothers commodities duty free, and not interfere with one another's institutions, the kingdom of Ireland would have a tolerable chance. So long as a crowd walks on uniformly and without pressure, a child can keep pace with the rest; but a child that would be safe in the midst of an army on the march 100,000 strong, might loose its footing and be crushed to death if once entangled in a village game at foot-ball. It must *then* hold by the hand of the stronger; and even were it equal, which by Mr. Porter's supposition it is not in the present instance, it would still find that, in the *mêlée*, union is strength.

But Providence, which placed Ireland alongside and within sight of the noblest island in the world—made hill beckon to hill, and port answer to port—which framed even the rocks on the opposite shores so as to indicate a seeming pathway for giants over the shallow strait between—most clearly had another, and far better intention, than that we too should ever be divided realms. It is the very strength of this nation that it has triumphed over so many petty nationalities. These, broken and digested, have become the manifold and various elements of her power, her wondrous versatility, her fitness for all climates, for all occupations, for all enterprizes. Whatever is noble and energetic in this quarter of the world, had contributed to its formation: our race is not one, but many. We are British, Celt, Gaelic, Phœnician, Roman, Saxon, Dane, Norman; and there is scarce a family of any but the lowest and most predial class which carries not in its blood the traces of lesser and more recent introductions, the welcome refugees from foreign tyranny to this hospitable soil. Once, it is true, county was jealous of county, and each petty nook of the empire was proud of its insulation. This is well-nigh forgotten. North countrymen, numerous but never counted, hold and occupy the estates of the south country; Northumbrian clergy feed their spiritual flocks on our sunny southern coasts; the metropolis is a recent gathering of provincials; hundreds of thousands of Welch, and Scotch, and Irish meet us without jostling in every walk of life, and are quietly allowed to compete for the prize of the statesmen, to crowd the hall of the merchant, and take the bread out of the mouth of the laborer. Even though these "fellow-countrymen," as Mr. Gray Porter would designate the exaggerators of each local tie, do sometimes combine and monopolize, they do not provoke a counter combination and monopoly. We are too wise, too generous, too patriotic, too *loyal* to our *one* Sovereign to recognize these petty nationalities.—*Times.*

THE LATE ROBBERY AT THE BANK OF ENGLAND.

We understand, that Burgess, the clerk in the Bank of England who lately absconded with 8,000*l.* in gold, obtained by means of falsely identifying an accomplice, who personated the stockbroker, and forged the name of that gentleman to a transfer of stock, is the son of the bailiff to a baronet in Essex. So great was the respect entertained for the father of Burgess, that his employer brought the son forward and procured him to be educated at the Bluecoat School, and ultimately obtained for him a situation in the Bank. It is well known, that on entering this establishment every clerk is required to find security for 1,000*l.*, and so high was the opinion entertained by the baronet alluded to of the character of young Burgess, that, as we are informed, he consented to be one of the sureties. From all that we have heard, however, it seems that Burgess has been gradually getting into bad society, and it is from amongst this set his accomplice was no doubt selected. He laid his plans with a good deal of cunning, having taken care to provide himself beforehand with bags large and strong enough to contain the enormous amount of gold he obtained, and before he committed the forgery he applied for three days' leave of absence, so that he might be away from his duties for some time without giving cause for suspicion, and make arrangements for his flight; in fact it was not until his leave of absence had expired that any suspicions were entertained; when, from his having been seen engaged in assisting at the transfer of stock alluded to, just before he left the establishment, coupled with his absence without leave, the authorities of the Bank instituted an investigation, which ended in the discovery of the fraud. It appears extraordinary that, so soon after the conviction of Barber and Fletcher, any one should be found like Burgess, who must have been almost an eye-witness of their degradation, to have ventured upon such a proceeding; but the observer of what passes in life, must almost daily see that even the horrors of transportation for life will not deter from the commission of great crimes when the temptation is more than proportioned to the hazard. John Forrester, the able city officer, is in pursuit of the fugitive. It has been erroneously stated that the two Forresters have sailed for America on the business. It is, we are given to understand, the intention of the principal merchants and bankers of the city to follow the example of the Court of Aldermen, by bestowing a sum of money upon these two officers, in acknowledgment of the very great services rendered to that class of the community by their zeal, activity, and energy.—*Times, Sept. 27.*

RUSSIA.

The *Presse* mentions the publication of a recent ukase at St. Petersburg, enacting that in future when a synagogue or an Israelite school is to be erected in a street where a Greco-Russian Church exists, it must be separated from it by a distance of 100 khatters (200 yards). "Whilst this measure," adds the *Presse*, "was being adopted in St. Petersburg, the Polish Government at Warsaw decreed the addition to the form of the oath required of Israelite recruits on their entering the army of the following paragraph:—'I swear to be faithful to my colours, and never to desert, even were the Messiah to descend upon earth.'"—*Times.*

Whitehall, Oct. 7.

The Queen has been pleased to order a writ to be passed under the Great Seal of the United Kingdom of Great Britain and Ireland, for Summoning the Right Hon. Edward Geoffrey Smith Stanley, (commonly called Lord Stanley), to the House of Peers, by the stile and title of Baron Stanley, of Bicker, staffein the county palatine of Lancaster.

SUBSCRIPTIONS

For the erection of the New, or Second Dutch Reformed Church in Cape Town.

(For continuation of names see the Dutch.)

N.B. Subscription Lists are laying in the Commercial Exchange and other places; Subscriptions are also received by the following gentlemen:—

H. J. Hofmeyr, S. de Kock, J. G. Blanckenberg, G. W. Spengler, P. J. Kotze, P. J. Pentz, A. Brink, Cs., M. Vos, H. Russouw, Ns., J. C. Gie, Ms., C. J. C. Gie, K. van Breda, R. C. Hoets, J. T. Jurgens, J. Marais, P. J. Roux, J. H. Hofmeyr, J. J. L. Smuts, W. de Smidt, and P. A. Brand.

PASSAGE TO LONDON.

THE Ship "ROBERT SMALL," Capt. E. WILLIAMS, has some of her best Cabins vacant at this Port and offers a most desirable opportunity for passage to London.—Apply to

DICKSON, BURNIE & Co.

WITHOUT RESERVE.

THIS MORNING, (TUESDAY,) the Undersigned will continue SALES of general MERCHANDIZE;—at the same time, to close consignments, will sell about

100 Dozen BEER,
20 Do. CHAMPAIGN,

A few prime HAMS, and Sides of best Lancaster BACON.

BORRADAILES, THOMPSON & PILLANS.

VENNING, BUSK & Co.

Are now receiving

Per Emerald Isle, Catherine and Thomas Snook,

NEW GOODS,

In extensive varieties of Staple and Fancy British Manufactures,

AMONGST which are NEW PATTERN VOERCHITZ on beautiful Cloths, in fancies, blacks, and buffs,—

Malay Handkerchiefs	Waistcoatings,
Drab and black Cashmere	Gambroons,
6-4 Tweeds	Orleans and Alpaccas
Drab Duffle	Silk Ottoman Shawls
An assortment of Flannels	Woollen Damask Shawls
Woollen Caps	Illusion Quiltings
Velveteen	Fancy checked Muslins

Collars, &c. &c. &c.

ON SALE—Rice, Spades, Tea, Sugar Candy, Soap, Cigars, &c. &c.

CHEESE & BACON.

RECEIVED per *Catherine*, a small Invoice of Cheese in Derby, Gloster, Wilts, and Cheddar;—also, Sweatmilk and Edam Cheese, and Prime Bacon.

GEORGE GREIG & Co.

NEW GOODS

PER "CATHARINE."

IN addition to the Goods received per "Parkfield," the Undersigned has received a large Assortment of Goods by the above Vessel, principally consisting of:—

Orleans and Alpaccas
Merinos and Coburg Cloths
Summer Cloth and Lastings
Doeskins, Cashmere and Cloths
Duffle, Baize and Flannels
Cambric Prints and Muslins
Furniture Prints
Plaid Ginghams
Gros de Naples and Balzarines
A general assortment of Hosiery
Shawls and Handkerchiefs in great variety
Moleskins and Trouserings
Wagon Canvas and Russia Duck
New Pattern Chintzes and Checks
Wool Bags and Counterpanes
German Clocks
Tobacco Pipes
Toys
Eau de Cologne (warranted genuine).

N.B. Always on hand at moderate prices, Sugar, Coffee, Tea, Rice, Soap, Spices, Cheese, Dutch Pearl Barley, and Sugar Candy.

ERNST LANDSBERG.

RIO COFFEE

THE Undersigned have for Sale at their Stores, RIO COFFEE of *superior* quality, just to hand per "Harmony."

JAMIESON & Co.

NOTICE.

THE Undersigned, in announcing their Establishment here as GENERAL MERCHANTS, beg to inform the Trade, that they have taken the Stores,

No. 35, St. George's-street,

(*Adjoining those of Messrs.* HOME, EAGAR & Co.)

Where they are now ready to offer to their notice, a general assortment of

MANUFACTURES,

prepared with care and attention to the wants of the Colony, and which, they feel satisfied, will merit their inspection,—having been purchased on the most favorable terms that the present healthy state of the Home Market would allow, they feel disposed to sell the same at reasonable prices. Their present Stock consists of—

Brown and white Punjums, of various qualities	Blue and red Baize, and Serge Shirts
Do. do. Baftas	Grey Calico, and Blue striped Shirts, full sizes
75-inch white Sheeting	Regatta & Gent's. fine Calico Shirts, with Linen Fronts, Collars, and Wristbands
Medium and fine Gold-end Shirtings	Malay Handkerchiefs
Furniture Checks	French Shawls
Chambrays	Cotton Handkerchiefs in great variety
Flannel, various qualities	30 inch Wagon Canvas No. 3, very heavy and suitable
9-4 to 11-4 heavy Witney Blankets	Soldiers' Duck Frocks
Cotton Bed Tick, very stout	An assortment of Cotton & India Rubber Braces, and Gent's Brown and White Socks, of *superior* quality
Cotton Rugs and colored Counterpanes, 9-4 to 11-4	Merino Shirts and Drawers; also, an assortment of Ladies' and Maids' White and black Hose
Moleskins of superior finish, and various qualities	Children's Socks
Cotton Trouser Stuff	Rolled Jaconetts
White and brown *Linen* Drill	Cotton Cord
Brown Holland	12 and 14 inch Crape
Scarlet and Fawn Woollen Caps	1 case of fine Beaver Black Hats
Printed Cotton Parasols	1 do. Velvet Pile do.
Genuine Brooks' Reels, and Milner, Cruden & Co's Thread No. 10, assorted	
White and green Baize	
Voerchitz of very suitable patterns	
Imitation Russia Duck	

ALSO

A small portion of Split Peas, Pearl Barley, Bath Bricks, Alum, Glue, and Starch.

Cape Town, 4th January 1845.

EDWARDS & PATON.

NEW GOODS

PER "CATHARINE."

MESSRS.

George Greig, & Co.

Have received per 'Catharine,' from London,

A LARGE VARIETY OF

BRITISH MANUFACTURED GOODS,

COMPRISING:—

White Baftas, White Punjums, Shirtings, Grey Punjums and Baftas, bleached and unbleached Sheetings, 72 inch; ditto twilled; black and colored Prints, fine Cambric ditto; Voerchitz, stout (new patterns,) Moleskins, Bed Ticks, 30-inch Canvas, Furniture Checks.

Cotton and Worsted Shawls, Cotton Handkerchiefs, Malay ditto; Cambric Cravats, brown and black Hollands, Silesias, Rolled Jaconets.

Ladies' and Children's Dunstable and Fancy Bonnets; MUSLINS, Chintz Cambric Dresses; a small assortment of MILLINERY, Collars and Cuffs, Black Gros de Naples, Lawn Handkerchiefs, India Rubber Braces, Satin Stocks, &c.

Moleskin, Cantoon and Duck Trowsers; Waistcoats in variety; Moleskin Jackets, striped, grey, white and Regatta Shirts; fine white Shirts, with Linen Collars and Cuffs; Grey and white Socks, Women's Fine Hosiery.

Black and Colored Broad Cloths, superfine ditto for Tailors' use; fashionable Vestings; white and brown Drills.

Gents. broad brimmed black and drab HATS, Cloth and Navy Caps, Fancy Moleskin Caps.

Stitching Threads, No. 10 ditto, various qualities; Brooks' Reels, white, black and colored.

BOOTS and SHOES, in Men's Wellington, Clarence, and Blucher; Men's and Youth's Dress and Walking Shoes and Pumps; Women's Lasting and Victoria Boots, Lasting, Spanish and Kid Shoes, Girls' and Maids' Lasting Boots, Lasting and Leather Shoes, &c. &c.

And a variety of other Goods, the whole of which are being offered at MARKET RATES.

G. Kilian & Co.,

ARE RECEIVING

PER "EMERALD ISLE," AND "THOS. SNOOK."

Gent's Black Silk Cravats of very superior description,
Black Lustrine,
Ribbons,
Felt Cloths,
Ladies' French Shoes in Morocco and Lasting,
Do. Do. Boots Lasting and Satin,
Do. Do. Do. Patent Leather and Kid, black and colored,
Gent.'s Half Boots and Shoes,
Silk Cords, Braids and Buttons for Waistcoats,
And a great variety of other Articles.

St. George's-street, Jan. 6, 1845.

BOARD OF EXECUTORS.

NOTICE is hereby given to the Public, that the Directors for the year 1844 will consist of:—

F. S. WATERMEYER, Esq., Chairman.
F. M. BRINK, Esq.
JOHS. TROMP, Esq.
R. C. HOETS, Esq.
S. OLIVER, Esq.

AUDITORS:

P. J. ROUX, P. son, Esq.
A. F. CARSTENS, Esq.

IN THE INSOLVENT BRANCH.

WM. HIDDINGH, Esq.
J. C. GIE, M. son, Esq.
F. G. WATERMEYER, Esq.,
Accountant and Bookkeeper.

Office of the Board of Executors,
Cape Town, 25th January 1844.

C. J. C. GIE, Secretary.

W. H. BATTEN,

WATCH MAKER AND CUTLER,

No. 33, BURG-STREET,

CORNER OF HOUT-STREET, CAPE TOWN.

WATCHES, Clocks, Musical Boxes and all fancy articles cleaned and repaired at half the usual Cape Prices. viz.: Cleaning a Watch 3s. 6d.; Lever, Duplex or Cylinder 5s.; New Main Spring or Chain 5s.; Watch Glasses fitted at 6d.; Flat Lunet do 2d; 8 day Clocks wound and regulated at 12 Rixdollars per Annum. Cutlery of every description ground and set on equally moderate terms.

LOST.

ON SATURDAY last, between Boom and Church streets, a large IRON KEY.—Whoever returns the same at the Office of this Paper, will be well Rewarded.

GOVERNMENT NOTICE.

GUANO ON ISLANDS.

Colonial Office, Cape of Good Hope, 31st December, 1844.

NOTICE is hereby given, that any one found, without Licence, removing Guano from any of the Islands or Rocks situate within the territory of this Colony, will be prosecuted with the utmost rigor of the law;—and all Civil Commissioners, Resident Magistrates, Government Residents, Justices of the Peace, Field-cornets, and other Public Officers are hereby directed to use all their efforts to prevent such offences, and bring to justice any person or persons who shall commit the same, as also to warn off any persons who may attempt to touch at any such Islands or Rocks with their vessels, or send any boats there, with the view to the removal of Guano, without being furnished with a Licence for that purpose, and to report immediately to Government whenever any such attempt or attempts shall have come to their knowledge.

By Command of His Excellency the Governor,

(Signed) JOHN MONTAGU,

Secretary to Government.

GOVERNMENT NOTICE.

Colonial Office, Cape of Good Hope, 2d January 1845.

HIS Excellency the Governor has been pleased to appoint the Revd. H. L. DE VILLIERS, to be Minister of Clanwilliam, until Her Majesty's pleasure be known, *vice* ROUBAIX resigned.

By Command of His Excellency the Governor,

(Signed) JOHN MONTAGU,

Secretary to Government.

COMMISSARIAT.

BREAD AT CAPE TOWN, RONDEBOSCH, SIMON'S TOWN, &c.

TENDERS with Samples of Bread and Meal will be received at this Office, until 12 o'Clock on TUESDAY, the 14th instant, for the supply of

WHITE BREAD,

of the best quality, for the use of the Military Hospital, Cape Town, during the ensuing Year, commencing the 1st of February next. The Price to be stated in Sterling per lb. English Weight. Also, for the supply for the same period of

BREAD,

made from Cape Wheaten Meal, from which one-seventh part of the original Weight has been extracted as Bran. To be delivered daily to the Troops at SIMON'S TOWN and RONDEBOSCH, including the MAGNETIC OBSERVATORY.

The Price to be stated in Sterling per 100lbs. English Weight.

Each Tender to be accompanied by an Instrument in Duplicate (copies of which may be had at this Office,) binding the Parties under Penalty, well and duly to perform the stipulations contained in the Tender, should it be accepted.

CHARLES PALMER, Dep. Com. Gen.

Commissariat Office, Cape Town, Jan. 1, 1845.

TO WINE GROWERS.

REQUIRED, after the approaching Vintage, 2,000 à 3,000 Gallons of Cape Brandy (Spirit) distilled from Wine (not from Husks) *in a Common Still*, of 23 à 26 degrees of Cartier, for which a good remunerating price will be given; and should the parties who deliver it, require that Samples be retained to be submitted to the Agricultural Society for competition in September next, for the Prize Cup, value £25 Sterling, the Undersigned will engage to do so.

HUDSON, DONALDSON & DIXON.

January 1845.

PUBLIC SALE

AT SEAPOINT.

In the Joint Estate of RYNO JOHANNES VAN DER RIET, and deceased Wife ENGELA MARIA KARNSPEK.

ON THURSDAY AND FRIDAY,

The 9th and 10th Jan. 1845.

THE Undersigned in his capacity as Testamentary Executor of the above Estate, will sell by Public Auction the whole of the Property belonging to the above Estate, consisting of:—

A splendid House and Garden situated at Sea Point, called

ZORGVRY,

with extensive Grounds, which *will be sold in three Lots*. The Dwelling House comprises Parlour, Drawing Rooms, a large Dining Room with Fire Places and Sealings in each, and seven Bed and other Rooms, Kitchen, Store Rooms, Pantry, &c.

The Out-Buildings consist of a Wine Cellar, Coach House, Stable for 10 Horses, Servants' Apartments, &c. &c.

The Dwelling House in a complete state of repair, is fit to be immediately occupied by a respectable family. The situation being only about 3 miles from Cape Town, is in the most healthy part of Sea Point near the Beach, completely sheltered from the South East Wind.

ALSO,

MOVEABLE PROPERTY,

Consisting of elegant Mahogany Tables, Chairs, Sofas, Sideboards, Chimney and Looking Glasses, Wardrobes with Silver Mountings, Bedstead, Washhand Stands, Lamps, Plated and Brass Candlesticks, Dish Covers, handsome Dinner, Breakfast and Tea Services, splendid cut glass Decanters, Tumblers, Wine, Champagne and Finger Glasses, &c. &c. &c.

Earthenware and of the very best Copper, and other Kitchen Utensils, two excellent Guns, a Rifle, Venetian Blinds, &c. &c. About three thousand lood of Silver, kings and other pattern.

A Pleasure Wagon, a Buggy, a Scotch Cart, three excellent Horses, Harness, &c. &c. and whatever may be further offered for sale.

The Property may be viewed two days prior to the Sale.

R. J. VAN DER RIET, Executor Testamentary.

Mr. J. G. STEYTLER, Gs., Auctioneer.

1,800 SHEEP.

MR. D. J. DU TOIT, will sell on MONDAY the 13th January next, at the Place of Mr. DANIEL DE VILLIERS, *in the Village of D'Urban*, the above number of Sheep, selected by himself, and in prime Condition.

J. G. STEYTLER, G. son, q.q.

AGRICULTURAL SOCIETY,

Caledon, 28th September 1844.

THE Committee of the Agricultural Society met pursuant to appointment.

Present:
Major WM. SHAW in the Chair,
R. J. VAN DER RIET, Esq.
J. H. BOURSILL, Esq.
HENRY VOS, Esq.
D. W. HOFFMAN, Esq.
J. S. NEEDHAM, Esq.

The following Rewards were determined on, to be awarded at the Meeting to be held at Caledon on SATURDAY the 1st day of FEBRUARY 1845.

For the best Sample of fine Wool, not less than 50 pounds, grown by the Competitor, and not more than 12 months growth, the sum of	£2 0 0
For the best sample of long Wool of the same weight and growth	2 0 0
For the heaviest Wether, "Merino"	0 10 0
For the best fine Woolled Ram showing 2 or 4 Permanent Teeth	2 0 0
For the best fine Woolled Ewe ditto	2 0 0
For the best long Woolled Ram ditto	2 0 0
For the best long Woolled Ewe ditto	2 0 0
For the Horse best adapted for Agricultural purposes and not more than 4 years old	3 0 0
For the best imported Stallion	3 0 0
For the best Milch Cow	2 0 0
For the best Bull	2 0 0
For the best Boar	1 0 0
For the best Jack Ass	2 0 0
For the best Mule	1 0 0
For the best Angora Goat	1 0 0
For the best 'schepel' of Wheat	1 0 0
For the best 'schepel' of Barley	0 10 0
For the best 'schepel' of Oats	0 10 0
For the best 'schepel' of Potatoes	0 10 0
For the heaviest Pumpkin	0 10 0
For the best head of Cabbage	0 5 0
For the best Ham	0 10 0
For the best sample of Butter not less than 15 pounds	0 10 0
For the best sample of Tobacco not less than 15 pounds	0 10 0
Major BARNES' Prize of £2 for the best Cow and Calf, the latter not exceeding 9 months old, and to be sold for £15, if offered.	
Major SHAW'S Prize of £2, for the best Woolled Ram Lamb, to be sold for £7 10, if offered before 4 o'clock on the day of show.	
To the Man Servant, who at the time of Competition, shall have been for the longest period in the service of his Employer, not having previously received a Prize	0 10 0
To the Female Servant do. do	0 10 0
To the best Sheep Shearer	1 0 0
" 2d best do.	0 10 0
To be placed at the disposal of the Judges, to be awarded for the best sample of stock or produce, showing care in their production, and not contained in this list	5 0 0

All Stock &c., for Competition, with the exception of the imported Stallion and Jack Ass, must be *bona fide*, the production of the Competitors.

The Inhabitants or those attending on the day of competition, are invited to produce any article which they may have for sale, as a Fair will be held immediately after the show.

J. S. NEEDHAM, Hon. Secretary.

TO-MORROW.

South African Association for the Administration and Settlement of Estates.

THE Directors of the above Association, in capacity as Testamentary Executors of the late JOHAN GEORGE MULLER, Esq., and surviving Widow Mrs. MARIA JOHANNA MULLER, born VAN RENSBURG, acting *de rato* for said Widow as Co-Executrix, will cause to be sold to the highest Bidder, TO MORROW, (Wednesday,) the 8th instant, at 10 o'Clock in the Forenoon precisely, the following Effects belonging to the Estate of said late Mr. MULLER, and surviving Widow, consisting in a Wardrobe, some Pictures, a Coach, Phaeton, covered Cart, pleasure Wagon, Horse Wagon, and the under part of a Bullock Wagon; various sorts of Harness, some Cellar and other Implements, a large number of empty Casks, Bottles and Jars, some deficient boxes of Window Glass, various sorts of Timber, comprising Beams and Planks, Door and Window Frames and Doors belonging thereto; Forage Chests, empty Half-ams of sorts, Iron Pots, old Guns, Millwrights' Wood, some Fire Engines, a Corn Harp, an Iron Kitchen Range, besides a lot of Lumber; and, finally, the Cattle of the deceased well known throughout the Town, on account of their excellence, viz.:

A Milch Cow,
Two Heifers,
A Bull, and a black Cart Horse.

J. DE WET, Sec.

Cape Town, Church-square, No. 5, Jan. 7, 1845.

South African Association for the Administration and Settlement of Estates.

NOTICE.

THE Directors of the above Association, in their capacity of Executors Testamentary of the Estate of the late JOHAN GEORG MULLER, Esq., and surviving Widow Mrs. MARIA JOHANNA MULLER, born VAN RENSBURG, and acting *de rato* for the said Widow as Co-Executrix, hereby call upon all Persons pretending to have any Claim or Demand against said Estate, whether arising from Bonds, Book Debts, Suretyships, Guardianships, Administrations or otherwise, to file and certify such Claim or Demand within three months from the publication hereof at the Office of said Association, No. 5, Church-square, as the Executors will after the expiration of said period proceed to liquidate the Estate.

And those indebted to the same are requested to give notice of their respective debts before the expiration of the above term of three months.

J. DE WET, Secretary.

Cape Town, Church-square, No. 5, Jan. 2, 1845.

TO LET.

THE HOUSE No. 2 Hout-street, between Heerengracht and St. George's-street, thoroughly repaired, is offered to let by the year, and open for inspection from 8 to 12 o'Clock A.M. For particulars apply at No. 12, Buitengracht.

Municipal Notices.

MUNICIPAL ACCOUNTS.

TO enable the Treasurer to close the Municipal Books for 1844, as by the Ordinance required, it is hereby requested, that all outstanding Accounts against the Municipality be presented to him for payment, on or before MONDAY, the 6th January next.

By Order of the Commissioners,

P. J. DENYSSEN, Secretary.

Town House, Cape Town, 5th Dec. 1844.

ASSIZING OF WEIGHTS AND MEASURES.

NOTICE is hereby given, that from 9 o'clock A.M. to 12 o'clock noon, on every MONDAY, TUESDAY, THURSDAY and FRIDAY, during the month of January and February, 1845, a Court of Commissioners will be holden in terms of the 22d Section of the Municipal Regulations to superintend the General Assizement required by the said Section of the Regulations.

Persons failing to have their Weights and Measures assized, will render themselves liable to the Penalty specified in the 29th Section of said Regulations.

By Order of Commissioners,

P. J. DENYSSEN, Sec.

Town House, Cape Town, Dec. 12, 1844.

THIS Morning it pleased the Almighty to take unto Him, our beloved Son, ANDRIES CHRISTOFFEL, at the age of 3 years and 5 months, of which notice is hereby given to Relatives and Friends.

ANDRIES C. CLOETE, Ds.
M. CLOETE, born VAN RENSEN.

January 3, 1845.

DIED this morning, at the age of 56 years, 6 months and 29 days, my beloved Father, Mr. PHILIPPUS ISAAC MINNAAR, Jan's Son, of which notice is hereby given to Relatives and Friends.

P. C. MINNAAR.

Paarl, Jan. 3, 1845.

CHRISTENINGS.

In St. George's Church, on Monday, the 30th Dec., by the Rev. GEORGE HOUGH, M.A., *Senior Colonial Chaplain.*

A daughter of Francis Katterine Prins, baptised Bartolline Maria.

A liberated African female child, baptised Mary, surname Maroeka.

DEATHS.

At Somerset Hospital.

Dec. 28. George Mercer, seaman, late of the schooner *Mary Jane*, native of Watton, Hertfordshire, aged 21 years.

27. Jochen McPlather, late Boatswain of the *William Metcalfe*, aged 41 years.

30. Thomas Bryan, aged 18 years.

31. John Campbell, aged 30 years.

At the Pauper Asylum.

Dec. 26. James Flaxe, aged 86 years.

SHIPPING INTELLIGENCE.

ARRIVED IN TABLE BAY.

Jan. 2. *Delta*, American whaling brig, 312 tons, D. Weekes, from Greenport' Aug. 17, 1842, to Whaling. Cargo 1300 barrels oil. Put in for refreshments.

I. Chase, Agent.

2. *Saldanha Bay Packet*, Colonial schooner, 24 tons, J. Davis, from Saldanha Bay Jan. 2, to this port. Cargo colonial produce. Passenger, Mr. Schikkerling.

Borradailes, Thompson & Pillans, Agents.

3. *Emerald Isle*, British ship, 501 tons, R. Curling, from the Downs Oct. 25, to this port and Madras. Cargo sundries. Passengers: for the CAPE, Mrs. Maclean and 2 children, Messrs. (2) Dolmans; and 1 servant. For MADRAS, Messrs. Alexander, and Crawford; 8 in the steerage, and 10 children. Brings a few letters.

Thomson, Watson & Co., Agents.

3. *Cybosure*, American brig, 220 tons, E. Macloon, from Monte Video Nov. 29, to this port, in ballast.

I. Chase, Agent.

4. *Catharine*, Colonial bark, 247 tons, A. Brown, from London Oct. 25, to this port. Cargo sundries. Passengers, Messrs. Lawton, Herbert, and Brown. Brings a mail.

H. Ross & Co, Agents.

4. *Cleopatra*, British bark, 377 tons, R. Early, from Hong Kong Oct. 18, to London. Cargo tea. Passengers, Mrs. Early and child. Put in for water.

W. Billingsley, Agent.

4. *Tagus*, British brig, 219 tons, W. Riddock, from Ichaboe Dec. 26, to this port, in ballast.

J. Searight & Co., Agents.

4. *Tyrean*, British brig, 244 tons, W. Potts, from Leith Oct. 12, to this port, in ballast.

J. Searight & Co., Agents.

4. *Thomas Snook*, British brig, 250 tons, C. Laing, from London Oct. 29, to this port. Cargo sundries. Passengers, Lieut. Moore, R.N., and Mr. Bodle, R.N. Brings a mail.

Home, Eagar & Co., Agents.

5. *Robert Small*, British ship, 657 tons, E. Williams, from Calcutta Nov. 14, and Madras Nov. 21, to this port and London. Cargo sundries. Passengers: for the CAPE, Mesdms. Wheatley, and Dodd, Capt Wheatley, B.C., Lieut. Benson, 11th Regt. M.N.I., Dr. Dodd, Mr. A. Forbes, B.C.S., 4 children, and 3 servants. For LONDON, Mesdms. Marriot, McKean, and Boudet, Major Ashe, B.N.I., Capt. Marriot, B.N.I., Lieuts. Robson, H.M. 3d Regt., Cotton, M.N.I., Clarke, B.N.I., and Martin, B.N.I., Dr. Lightbody, H.M. 4th Regt., Mr. le Marchant, 8 children, and 5 servant, 30 men, 3 women, and 1 child, H.M. 3d Regt. Brings a mail. The *Marion*, sailed 7 days previously to touch at the Cape. Dec. 20, lat. 30 5 S., long. 30 13 E., signalized the bark *Janet Boyd*; Dec. 26, lat. 34 49 S., long. 22 30 E., signalized the bark *Roseberry*, Dec. 26, lat. 34 50 S., long. 22 00 E., the bark *Dilton*, Dec. 28, lat. 35 30 S., long. 21 38 E., the brig *Roding*, Jan. 3, lat. 36 7 S., long. 19 0 E., the bark *Nelson*, all homeward bound, and Jan. 1, lat. 37 7 S., long. 19 5 E., the bark *Monarch*, outward bound.

Dickson, Burnie & Co., Agents.

SAILED OUT OF TABLE BAY.

Jan. 3. H.F.M. Ship *Lotos*, Lieut. Comm. Saisset, to Saldanha Bay.

3. *Ludovic*, French bark, J. M. le Sidaren, to Saldanha Bay.

3. *Countess of Minto*, British bark, W. Voy, to Ichaboe.

3. *Maia*, British bark, B. Sproule, to London.

6. *Mercury*, British bark, J. Lawson, to London.

6. *Persia*, British ship, H. Morris, to London.

VESSELS IN TABLE BAY,

With their Commanders, Destinations, and Agents.

SHIPS.

Emerald Isle, R. Curling.—Madras.—Thomson & Co.
Robert Small, E. Williams.—London.—Dickson & Co.
William Metcalfe, E. Philipson.—London.—Granger & Co.

BARKS.

Catharine, A. Brown.—Uncertain.—Ross & Co.
Cleopatra, R. Early.—London.—W. Billingsley.
Georgiana, W. J. Sturley.—Saldanha Bay.—Borradailes & Co.
Hamilton Ross, J. Douglas.—Uncertain.—Ross & Co.
Triststad, J. Brown.—London.—Home & Co.
West Indian, G. Jamieson.—Ichaboe.—Thomson & Co.

BRIGS.

Adelo, W. Pelham.—London.—Borradailes & Co.
Enterprize, W. H. Lamont.—Ichaboe.—Ebden & Co.
Harmony, H. Douglas.—St. Helena.—Ross & Co.
Martha, T. Thompson.—Coast of Africa.—Borradailes & Co.
Regalia, R. Ellack.—Uncertain.—Phillips & Co.
Tagus, W. Riddock.—Mauritius.—Searight & Co.
Tyrean, W. Potts.—Uncertain.—Searight & Co.
Thomas Snook, C. Laing.—Mauritius.—Home & Co.
William Bayley, N. Tyack.—London.—Phillips & Co.

SCHOONERS.

British Settler, W. Train.—Algoa Bay.—Rutherfoord & Co.
Conch, T. Cobern.—Algoa Bay.—Searight & Co.
George Henry Harrison, S. Reed.—Breede River.—J. Jenney
Jane Cumming, J. Beel.—Uncertain.—B. Norden.
Louisa, J. McDonald.—Port Natal.—R. Fryer.
Rosebud, J. Murison.—Port Natal.—Ross & Co.
Saldanha Bay Packet, J. Davis.—Saldanha Bay.—Borradailes & Co.

AMERICAN—BARK.

Delta, D. Weekes.—Whaling.—I. Chase.

BRIG.

Cynosure, E. Macloon.—Uncertain.—I. Chase.

PORTUGUESE—BRIG.

Uniao, J. M. da Silveira.—Lisbon.—Thomson & Co.

ARRIVED IN SIMON'S BAY.

Jan. 1, 1845. *Harvest*, American whaling bark, 262 tons, W. Brooks, from Whaling to Whaling. Cargo 250 barrels oil. Put in for water.

I. Chase, Agent.

VESSELS IN SIMON'S BAY,

With their Commanders, Destinations, and Agents.

H.M. Frigate *Winchester*, Capt. C. Eden.—(Flag Ship.)

BARK.

Pagoda, ———Exploring Expedition.

AMERICAN—BARK.

Harvest, W. Brooks.—Whaling.—I. Chase.

VESSELS IN ALGOA BAY,

With their Commanders, Destinations, and Agents.

BARKS.

Harriet, W. Duthie.—London.—J. O. Smith.
Pilot, C. S. Blake.—Condemned.—

BRIGS.

Apama, G. Wilson.—London.—Maynards & Co.
Daphne, J. McMillan.—London.—Heugh & Co.
Indus, R. F. Cragg.—London.—Black & Co.

SCHOONERS.

Barrys, J. Dixon.—Port Beaufort.—D. Phillips.
Chanticleer, T. Challis.—Table Bay.—Maynards & Co.
Rosebud, J. Winn.—Uncertain.—J. H. Clark.

MARKT PRYZEN

Tot den 6 January, 1845

Aloes per pond	Aloes per pound	0 — 5½ St	
Amandelen, per 1,000	Almonds, per 1,000	0 — 1½ Rd	
Appelen, per lb.	Apples, per lb	8½ — 10 St.	
Abrikosen, per ditto	Apricots, ditto	10 — 13½	
Aardappelen per muid	Potatoes, per muid	42 — 72 Rd.	
Azyn, per logger	Vinegar, per logg.	50 — 60	
Boonen per muid	Beans, per muid	17½ — 25	
Boomen, per stuk	Beams, each	0 — 0	
Boter, per lb.	Butter, per lb.	26½ — 34½ St.	
Brandewyn, per logger	Brandy, p. long	201 — 206 Rd.	
Bokkevellen	Buck Skins	8 — 12	
Drooge Ossebuiden	Dry Ox Hides	0 — 32	
Bendes de Mekoewen	Dackels Musc. do.	7 — 14	
Erwten, per muid	Peas, per muid	7 — 9	
Gerst, ditto	Barley, per muid	60 — 80	
Ganzen, per stuk	Geese, each	1 — 1½	
Haver, per muid	Oats, per muid	6 — 6½	
Hooi, per 100 ponden	Hay, per 100 lbs.	3½ — 4½	
Hoenders per stuk	Hens, each	1 — 1	
Houtskolen, per zak	Charcoal, p. sack	1 — 1	
Honing, pr. lb.	Honey, per lb.	13½ — 20 St.	
Kaas, Kaap, per lb.	Cheese, Cape, p. lb.	0 — 12	
Kalkoenen elk	Turkeys, each	0 — 2½ Rd.	
Kaf, per 16 zakken	Chaff, 16 sacks	54 — 64 Rd.	
Kalk, schulpe, pr 4 zaam	Lime, Shell, p 4 zaam	0 — 0	
—— Steen	—— Stone ditto	0 — 0	
Koorn, ——10 Mud.	Wheat 10 muids	122 — 140½	
Linzen, per muid	Lentil per muid	0 — 22 rd.	
Meliet, per muid	Millet per muid	0 — 7½	
Meel, fyn, per 100 lb.	Flour, fine, p. 100lb	0 — 6	
Okkernoten per 100	Walnuts, per 100	0 — 7½ St.	
Olifantstanden pr. pond	Elephants' Teeth, lb	0 — 64 St.	
Peren, per pond	Pears, per lb.	4½ — 5 St.	
Persiken, ditto	Peaches, ditto	1½ — 2	
Planken, per voet	Planks per foot	0 — 0	
Rogge, per muid	Rye, per muid	6½ — 7 Rds	
Rozynen, per pond	Raisins, per lb.	5 — 7 St.	
Tabak, per pond	Tobacco, per lb.	0 — 7½ St	
Stroo, per 10 zak	Straw, p. 10 sacks	0 — 20 Rds	
Tyger, Leeuwen & Strepe Vellen, per stuk	Lion, Tiger, & Ostrich Skins	0 — 64	
Uyen per mud	Onions per muid	32 — 4	
Varkens, gesneden	Pigs, dressed, each	0 — 22	
—— ongesneden	—— unfattened	0 — 6½	
—— spaen	—— sucking	2 — 3	
Vederen, Struis, pr. stk.	Feathers, Ost. each	1 — 11½ Rd.	
—— Bedde per lb.	—— Bed per lb.	0 — 7½ Rds	
Vet, of talk, per pond	Suet or Tallow, p. lb.	10 — 12 St	
Vygen per pond	Figs, per lb.	4½ — 9½	
Wyn, ordinaire, per log.	Wines, ordinary p. ger	0 — 55 Rds.	
Pontak	Pontac	0 — 0	
Wol, Schaape per lb.	Com. Wool, per lb.	8 — 12 St.	
Wol, fyne, p. lb.	Wool fine, per lb.	15½ — 22½	
Zoetelimoenen per 100	Oranges, per 100	0 — 4½ Rds	
Zout per mud	Salt, per muid	32 — 36	
Zuurlemoentap pr. leem	Lemon Juice, leem	0 — 9½	
Zoolleder per ½ huid	Sole Leather, ½ hide	0 — 5	
Zeep, per pond	Soap, per lb.	0 — 11½ St	

CAPE TOWN:—Edited by C. J. Brand, and Printed and Published by the Proprietor, J. A. H. Smuts, 93, Waterstreet.