





Geneeskundig Bericht.

D. VAN BREDA zal voor Dr. PETERSEN agerone gedurende zyne afwezigheid uit de Kolonie, en kan geradpleegd worden aan Dr. PETERSEN Woning, 14 Walestraat, op de gewone uren.

MAKTPRIJZEN.

Table with columns for goods (Aardappelen, Appel, etc.), quantity, and price. Includes sub-sections for 'NIEUWE MARKT' and 'LIJST VAN VERBANDEN'.

TABLET BAY.—DEPARTURE. March 28—Nanamas, 118 tons, H. J. Hanson, for Port Natal. Cargo, general.

De Zuid-Afrikaan.

BONDERDAG, 25 MAART 1886.

RABAT VOOR AFSTAND.

HET Boerencongres te Port Elizabeth heeft zoo als wij in ons vorig nummer aandauiden, onze inziens menig een mislag begaan; maar mislagen zijn menschelek, en wij willen het over de besluiten waar wij reeds het onze over gezegd hebben, niet verder lastig vallen. Hetgeen er in sake het Spoerwetgeregten gesproken en besloten is hebben wij tot dus ver niet in behandelings genomen, schoon er wel degelijk iets op te zeggen valt. Een klacht, b.v. werd genit over de ooregtaardigheid om bij een wijziging van het tarief, aan vollen, vol en angonbaar niet dezelfde begunstiging te schenken die aan koorn, wijn en brandewijn was gegeven. Nu is het waar dat het nieuwe tarief het vervoer van Koloniaal koorn goedkoopert, maar dat vroeger, maar in welk opzigt is er een verandering ten gunste van Koloniaal wijn en brandewijn gemaakt? In geen ander dan dat, terwijl deze voortaan tegen dezelfde prijzen als vroeger vervoerd zullen worden, de vracht voor vervoerden wijn en brandewijn verhoogd is. Dat de Regering ditfelde voordeel niet toestaan aan wls, dat is louter aldus er hier geen vol wordt ingevoerd, althans niet langs den zeeweg. Willen de Koloniaal wouboeren een dergelijk voordeel als de Koloniaal wouboeren, dan kan dit zoo als reeds bij een vroeger gelegenheid door ons is opgemerkt, ooregens anders in bestaan dan in het verhoogen der vracht voor Vrijstaatswijn, en wij gelooven niet dat zij dit verlangen. Ons dunkt het genomen besluit over het Spoerwetgeregten voor wls enz. op niets anders te berustan dan op een misvatting, dat trouwens moeilijk te verklaren is als het zich op een vergadering van zoo ontwikkelde en progressieve boeren als die te Port Elizabeth voordoe.

Wat wij thans, naar aanleiding van het gespreke op het Boerencongres over het Spoerwetgeregten, snien in het midden brengen, strekt niet in een enig opzigt het Congres de los te leeren, maar alleen om een punt toe te lichten dat hier in de Kolonie nog niet naar eisch schijnt begrepen te worden. Dat de kwestie van rabat voor afstand hier ter sprake is gebracht, dat is, zoo als men weet, in verband met den strijd tuschen de Kaapstad en Port Elizabeth. Port Elizabeth wij volstrekt niets verliezen van het voordeel dat het, tegenover de Kaapstad, door zijn ligging geniet, en het staat dus het beugisel voor, jaron geleeden door dat model van een Port Elizabeth, wijlen den heer J. Paterson, verkondigt, n. l. dat van rekening van het tarief naar den afstand in mijlen. De Kaapstad wil niet, zoo als men te Port Elizabeth en ook op het Boerencongres beoerwd heeft, een taafel waardoor Port Elizabeth het voordeel verliest van digter bij Kimberley te zijn. Zij wil alleen een toepassing van het beugisel van rabat voor afstand waarbij het verschil in afstand minder sterk tegen haar zal werken. Rabat voor afstand neemt het verschil van afstand niet in der voege weg, dat men voor een vervoer van 400 mijlen niet meer betaalt dan voor een van 300, maar het werkt met een gelijkmatige bekorting, zodat er, hoe verder men komt, steeds iets meer van den geheelen afstand wordt afgetrokken, en het dus gebeuren kan dat men, 400 mijlen ver zijn goederen vervoerend, niet 40 maar 30 maal zoveel betalen moet als voor 10 mijlen. Als intusschen het door geen andere omstandigheid zagen bevestiging; maar het telegram uit Vrijburg geeft iets wat seer saar nuk een bevestiging lijkt. Verginogen wij ons, dan zal ons dit zeer verheugen, maar dan hopen wij dat onze vergissing door iemand die op de hoogte der zaak is in een duidelijk licht zal gesteld worden.

In de zaak van den heer De Waal tegen Miss Philpe, waarvan men een verslag in onze nieuwskolommen zal vinden, pleitte de agent voor verweerder, geen rechtvaardiging, wat echter niet betalette dat verweerder, als getuige opgeroepen, gelegenheid kreeg om heel wat te zeggen wat eigenlijk onder nuk een pleit thuis hoorde. Daaronder kwam het een ander voor waar niet slechts eischer op zijn dochter maar ook het Afrikaner publiek reden had om zich over te ergeren, bepaaldelijk wat er verteld werd over de leugenachtigheid die hier in de Kolonie onder kinderen zal heerschen. Maar wat beweert Miss Philpe? Dat zij het haar pleit acht om haar school van leugenaarsterg te suiveren, en dat zij daarom Rijkje de Waal heeft weggestuurd. In Buiteland, hoe verder een boer het binnenland inwoont, des te meer betaalt hij voor alles wat hij niet anders dan uit de Koloniaal havensteden kan ontvangen, en des te meer komt hem tevens het vervoer van die waren naar de kust, die voor uitvoer bestemd zijn. Het kan gebeuren dat om die redenen een tak van productie die in de buurt der steden winst afwerpt, in het binnenland wegens de schaarschte van het vervoer in het geheel niet betaalt. Nu is het stellig voor een Kolonie van belang dat elk deel van het land zooveel mogelijk opbrengt als het kan. Het sonde en jammer zijn als men ergens een streek had, expresselijk er voor vervaardigd om er wolschape te houden, maar zoo ver van de gewone handelshaven verwijerd dat de waarde der gewonnen wol niet gelijk stond met de kosten voor het vervoer naar een benoedig. Datzelfde geldt voor koorn en alle andere produkten. Hoe werkt nu met het oog hierop, het rabat voor afstand? Het onthield den vervoerenden door van een deel van het beswaar dat

voor hem uit zije afstand van een vervoer voort. Het maakt dat hij de ingevoerde waren die hij behoef niet minder goedkoop bekomt dan een boer die wat nader bij de haven woont, maar toch goedkoopder dan het geval zou zijn als het vervoer alleen naar mijlen werd berekend. Het stelt hem, wat het vervoer van zija wol en andere produkten naar een vervoer, niet gelijk met iemand die half zoo ver van zije haven af is, maar het vermindert toch de kosten van het vervoer der produkten. Is het nu, in een land waar men steeds verder Noordwaarts en van een troekt om nieuwe streken te ontginnen, een gezonde politiek om de nadelen van den afstand van zee voor den boer te doen? Menem? Zal eenig boer in Cradock het een onrechtvaardig rekenen dat, nu Coleberg zoo veel verder per spoor van Port Elizabeth is dan zijn eigen plek, het vervoertarief aan den Spoorweg voor wordt ingerigt dat het verschil tuschen het vervoer van zija eigen wol en die van zija Coleberger vrienden wat minder is dan het zou moeten zijn als men het geheel af na aan den afstand in mijlen berekende? Wij gelooven dit evenmin te doen dat onze Koloniaal wouboeren de Vrijstaatsche willen benadelen. Wij gelooven niet dat onze boeren voor een Spoerwegpolitiek zijn die met de noodzakelijkheid om de productie van de binnenwaars geleeden deelen der Kolonie te begunstigen, niet te rade gaat, en juist daarom gelooven wij dat als de Koloniaal boeren het begiesel van rabat voor afstand recht begrijpt, hij zich niet, zoo als thans, sal laten verleiden om het te verordeelen, maar zies sal dat het wel degelijk nuttig werken moet.

T EEN EN ANDER.

HET Engelsche volk gaat met reden en voor door om een praktisch insigt in politieke zaken te hebben, dat men bij andere volken niet in dezelfde mate aantref. In de Britsche Constitutie heeft in de praktijk steeds beter beantwoord dat die Grondwet die wel op het papier mooi lijken ineen te zitten, maar niet in het volksgemoed zijn geschreven. Met echter het verklaren van oorlog, het sluiten van verdragen en het aanbrechten van gebied van den werkkring der Uitvoerende naden der Wetgevende Magt over te brengen maakt men geen geringe inbreuk op het politiek mechanisme van het Verenigde Koninkrijk; en dat een voorstel in dien zin zoo nabij geweest is om de meerdurigheid in het Huis der Gemeenten te erlangen als dat van den heer Richard, dat dunkt ons een bedenkelijke zaak.

Administrateur Shippard komt hier, welikt om met Z. Exc. Sir H. Robinson vóór diens vertrek de zaken van Beethuanaland te bespreken, en daarin is niets vreemd. Versmier lijkt het dat, hoewel wij nooit van de ongesoetheid van Beethuanaland vernomen hebben, ook niet tot General Warren's leger er lag, eerst Magistraat Curran om redoes van gezondheid zijn plek te Makings moest verlaten, en thans, al weder voor zija gezondheid, Magistraat Abr. Robertson sijn just op een oogjenlijk van zijn plek verwijderd dat zija aanwezigheid, wegens het vertrek van den heer Shippard, bijzonder wenschelijk kan schijnen. Is er waarheid in hetgeen wij reeds eenigen tijd geleden uit een betrouwbare bron vernamen, dat aan gemelden Magistraat door den heer Shippard reeds op den dag zija aanstaand ontslag werd aangekondigd hoer hij het gewaagd had om, tijdens het verhoor van de leden van het oude Bestuur, onder anderen getuigenis af te leggen die, gemelden heer hoogst ongelogen kwam? Wij maaken in der tijd dit verhaal niet publiek, omdat wij het door geen andere omstandigheid zagen bevestiging; maar het telegram uit Vrijburg geeft iets wat seer saar nuk een bevestiging lijkt. Verginogen wij ons, dan zal ons dit zeer verheugen, maar dan hopen wij dat onze vergissing door iemand die op de hoogte der zaak is in een duidelijk licht zal gesteld worden.

In de zaak van den heer De Waal tegen Miss Philpe, waarvan men een verslag in onze nieuwskolommen zal vinden, pleitte de agent voor verweerder, geen rechtvaardiging, wat echter niet betalette dat verweerder, als getuige opgeroepen, gelegenheid kreeg om heel wat te zeggen wat eigenlijk onder nuk een pleit thuis hoorde. Daaronder kwam het een ander voor waar niet slechts eischer op zijn dochter maar ook het Afrikaner publiek reden had om zich over te ergeren, bepaaldelijk wat er verteld werd over de leugenachtigheid die hier in de Kolonie onder kinderen zal heerschen. Maar wat beweert Miss Philpe? Dat zij het haar pleit acht om haar school van leugenaarsterg te suiveren, en dat zij daarom Rijkje de Waal heeft weggestuurd. In Buiteland, hoe verder een boer het binnenland inwoont, des te meer betaalt hij voor alles wat hij niet anders dan uit de Koloniaal havensteden kan ontvangen, en des te meer komt hem tevens het vervoer van die waren naar de kust, die voor uitvoer bestemd zijn. Het kan gebeuren dat om die redenen een tak van productie die in de buurt der steden winst afwerpt, in het binnenland wegens de schaarschte van het vervoer in het geheel niet betaalt. Nu is het stellig voor een Kolonie van belang dat elk deel van het land zooveel mogelijk opbrengt als het kan. Het sonde en jammer zijn als men ergens een streek had, expresselijk er voor vervaardigd om er wolschape te houden, maar zoo ver van de gewone handelshaven verwijerd dat de waarde der gewonnen wol niet gelijk stond met de kosten voor het vervoer naar een benoedig. Datzelfde geldt voor koorn en alle andere produkten. Hoe werkt nu met het oog hierop, het rabat voor afstand? Het onthield den vervoerenden door van een deel van het beswaar dat

gehoor. Wellicht komen wij er later op terug, maar reeds nu willen wij opmerken dat, zoo wij er iets op aan te merken hebben, dit de afwezigheid van de deklarende verklaringen betreft omtrent hetgeen de Regering tijdens de Parlementsitting doen gaat. Niet eenmaal heeft onze Eerste Minister te kennen dat de Regering een Wet op de Brandstiekte wij indienen; en wij kunnen niet ontkennen dat, als zij dit niet doet, zij ontsien en wij erjgen mislag zal begaan. Daarentegen hopen wij—wij durven, ongelukkig, het woord "vertrouwen" hier niet bezigen,—dat de ingenuotheid van den heer Uplington met de tevredenheid der Naturrellen onder een "Boer" Ministerie, hem er niet toe zal verleiden om die ellendige Naturrellenwet van vorig jaar weder ter tafel te brengen, welk bet op een koop zette. Als de heer Van den Berg minder couragie gehad had, was hij waarschijnlijk door den vogelstruis doodgeschot geworden.

BIJNA VERDROEVEN.—Een boot kwam Dingsdag avond te half negen aan het Middelhoud, met den hofmeester en de hofmeesteres der hofhouding (geen getrouwd paar) aan boord, toen bij uitkijken naar het land, en het de kant het vaartuig omkeerde, en het deels in het water vielen. De man kreeg een riep beed die hem werd toegesproken, en kwam met dat pak er af; de vrouw werd eerst uitgehield, maar zij geheel bewusteloos was; en schoen zij later werd gelyk was zij zoo naar dat men haar naar het hospital moest brengen. Zij is echter thans weder vrij, en aan haar eigen plek te Zependorf. Reeds in den namiddag was een jongen van het hoofd gevallen, en door een bootman uitgedaald.

ALVIJN NOORD.—Vandaag verneemt men den hofmeester van de hofhouding van Noord, dat hij met een vrouw van de naam van de heer R. MacGregor, een tijd lang hofhouding gehad heeft, en dat hij school, maar als zoodanig bedacht hebben, dat hij wegens slechte gezondheid. De plaatselijke procureurs hebben hunne bedenkingen tegen de praktijk der agenten onder de verweerderes der hofhouding der Magistraatsheeren ingetrokken. De hofhouding die de gevangenen Norris-Newman en Herf van de naam van de hofhouding, had op een rustplek sijn pistoolhaat op den grond gelegd, en bevond bij het oprapen er van dat een ringhals er zija verprijt in had gekocht. Dit vond hij maar half prettig, maar een zijner gevangenis diensers maakte het onder de hofhouding van zija verdor, zonder haar aanvoerder door een slangenbeet verloren te hebben.

DE OOR LOVENSCHE BOERENVEREENIGING. De Oor Lovensche Boerenvereeninging is korting der ambtenaarskosten ten gunste van de boeren, en het is te hopen dat de boeren klagen geuit over den laat door de boeren en intonjans danen der Naturrellen gebard. De Regering, wat de acht maanden van zija te Kimberley, waar de firma Dunell, Ebdon & Co. heeft had laten leggen op een haren gunste tegen Firbank, Pauling & Co., en de Regering in kwestie beoerwd werd, verlaten, en thans, al weder voor zija gezondheid, Magistraat Abr. Robertson sijn just op een oogjenlijk van zijn plek verwijderd dat zija aanwezigheid, wegens het vertrek van den heer Shippard, bijzonder wenschelijk kan schijnen. Is er waarheid in hetgeen wij reeds eenigen tijd geleden uit een betrouwbare bron vernamen, dat aan gemelden Magistraat door den heer Shippard reeds op den dag zija aanstaand ontslag werd aangekondigd hoer hij het gewaagd had om, tijdens het verhoor van de leden van het oude Bestuur, onder anderen getuigenis af te leggen die, gemelden heer hoogst ongelogen kwam? Wij maaken in der tijd dit verhaal niet publiek, omdat wij het door geen andere omstandigheid zagen bevestiging; maar het telegram uit Vrijburg geeft iets wat seer saar nuk een bevestiging lijkt. Verginogen wij ons, dan zal ons dit zeer verheugen, maar dan hopen wij dat onze vergissing door iemand die op de hoogte der zaak is in een duidelijk licht zal gesteld worden.

DE "FLEET" thans hier in de Baai, blijkt een nieuw bord met "British Goods" te hebben. St. Lucia Bait geplaatst te hebben, en reeds dat het oude bord er nog was; maar wel heeft de wind naar hanters gescheurde deelsche vlag om de nieuwe in de plaats gesteld. Zou het echter voor Harer Majesteits Regering niet goedkoop uitkomen om het schilderen aan een ambachtsman uit Vrijheid, het leveren van de vlaggevoel aan een winkel aldaar te hebben, in plaats van een heelde lamsvoet te erhen te zenden, met de kant bij de oet deel der bemanning in de branding ontkom?

DE "FLEET" thans hier in de Baai, blijkt een nieuw bord met "British Goods" te hebben. St. Lucia Bait geplaatst te hebben, en reeds dat het oude bord er nog was; maar wel heeft de wind naar hanters gescheurde deelsche vlag om de nieuwe in de plaats gesteld. Zou het echter voor Harer Majesteits Regering niet goedkoop uitkomen om het schilderen aan een ambachtsman uit Vrijheid, het leveren van de vlaggevoel aan een winkel aldaar te hebben, in plaats van een heelde lamsvoet te erhen te zenden, met de kant bij de oet deel der bemanning in de branding ontkom?

DE "FLEET" thans hier in de Baai, blijkt een nieuw bord met "British Goods" te hebben. St. Lucia Bait geplaatst te hebben, en reeds dat het oude bord er nog was; maar wel heeft de wind naar hanters gescheurde deelsche vlag om de nieuwe in de plaats gesteld. Zou het echter voor Harer Majesteits Regering niet goedkoop uitkomen om het schilderen aan een ambachtsman uit Vrijheid, het leveren van de vlaggevoel aan een winkel aldaar te hebben, in plaats van een heelde lamsvoet te erhen te zenden, met de kant bij de oet deel der bemanning in de branding ontkom?

DE "FLEET" thans hier in de Baai, blijkt een nieuw bord met "British Goods" te hebben. St. Lucia Bait geplaatst te hebben, en reeds dat het oude bord er nog was; maar wel heeft de wind naar hanters gescheurde deelsche vlag om de nieuwe in de plaats gesteld. Zou het echter voor Harer Majesteits Regering niet goedkoop uitkomen om het schilderen aan een ambachtsman uit Vrijheid, het leveren van de vlaggevoel aan een winkel aldaar te hebben, in plaats van een heelde lamsvoet te erhen te zenden, met de kant bij de oet deel der bemanning in de branding ontkom?

DE "FLEET" thans hier in de Baai, blijkt een nieuw bord met "British Goods" te hebben. St. Lucia Bait geplaatst te hebben, en reeds dat het oude bord er nog was; maar wel heeft de wind naar hanters gescheurde deelsche vlag om de nieuwe in de plaats gesteld. Zou het echter voor Harer Majesteits Regering niet goedkoop uitkomen om het schilderen aan een ambachtsman uit Vrijheid, het leveren van de vlaggevoel aan een winkel aldaar te hebben, in plaats van een heelde lamsvoet te erhen te zenden, met de kant bij de oet deel der bemanning in de branding ontkom?

DE "FLEET" thans hier in de Baai, blijkt een nieuw bord met "British Goods" te hebben. St. Lucia Bait geplaatst te hebben, en reeds dat het oude bord er nog was; maar wel heeft de wind naar hanters gescheurde deelsche vlag om de nieuwe in de plaats gesteld. Zou het echter voor Harer Majesteits Regering niet goedkoop uitkomen om het schilderen aan een ambachtsman uit Vrijheid, het leveren van de vlaggevoel aan een winkel aldaar te hebben, in plaats van een heelde lamsvoet te erhen te zenden, met de kant bij de oet deel der bemanning in de branding ontkom?

DE "FLEET" thans hier in de Baai, blijkt een nieuw bord met "British Goods" te hebben. St. Lucia Bait geplaatst te hebben, en reeds dat het oude bord er nog was; maar wel heeft de wind naar hanters gescheurde deelsche vlag om de nieuwe in de plaats gesteld. Zou het echter voor Harer Majesteits Regering niet goedkoop uitkomen om het schilderen aan een ambachtsman uit Vrijheid, het leveren van de vlaggevoel aan een winkel aldaar te hebben, in plaats van een heelde lamsvoet te erhen te zenden, met de kant bij de oet deel der bemanning in de branding ontkom?

DE "FLEET" thans hier in de Baai, blijkt een nieuw bord met "British Goods" te hebben. St. Lucia Bait geplaatst te hebben, en reeds dat het oude bord er nog was; maar wel heeft de wind naar hanters gescheurde deelsche vlag om de nieuwe in de plaats gesteld. Zou het echter voor Harer Majesteits Regering niet goedkoop uitkomen om het schilderen aan een ambachtsman uit Vrijheid, het leveren van de vlaggevoel aan een winkel aldaar te hebben, in plaats van een heelde lamsvoet te erhen te zenden, met de kant bij de oet deel der bemanning in de branding ontkom?

DE "FLEET" thans hier in de Baai, blijkt een nieuw bord met "British Goods" te hebben. St. Lucia Bait geplaatst te hebben, en reeds dat het oude bord er nog was; maar wel heeft de wind naar hanters gescheurde deelsche vlag om de nieuwe in de plaats gesteld. Zou het echter voor Harer Majesteits Regering niet goedkoop uitkomen om het schilderen aan een ambachtsman uit Vrijheid, het leveren van de vlaggevoel aan een winkel aldaar te hebben, in plaats van een heelde lamsvoet te erhen te zenden, met de kant bij de oet deel der bemanning in de branding ontkom?

DE "FLEET" thans hier in de Baai, blijkt een nieuw bord met "British Goods" te hebben. St. Lucia Bait geplaatst te hebben, en reeds dat het oude bord er nog was; maar wel heeft de wind naar hanters gescheurde deelsche vlag om de nieuwe in de plaats gesteld. Zou het echter voor Harer Majesteits Regering niet goedkoop uitkomen om het schilderen aan een ambachtsman uit Vrijheid, het leveren van de vlaggevoel aan een winkel aldaar te hebben, in plaats van een heelde lamsvoet te erhen te zenden, met de kant bij de oet deel der bemanning in de branding ontkom?

DE "FLEET" thans hier in de Baai, blijkt een nieuw bord met "British Goods" te hebben. St. Lucia Bait geplaatst te hebben, en reeds dat het oude bord er nog was; maar wel heeft de wind naar hanters gescheurde deelsche vlag om de nieuwe in de plaats gesteld. Zou het echter voor Harer Majesteits Regering niet goedkoop uitkomen om het schilderen aan een ambachtsman uit Vrijheid, het leveren van de vlaggevoel aan een winkel aldaar te hebben, in plaats van een heelde lamsvoet te erhen te zenden, met de kant bij de oet deel der bemanning in de branding ontkom?

DE "FLEET" thans hier in de Baai, blijkt een nieuw bord met "British Goods" te hebben. St. Lucia Bait geplaatst te hebben, en reeds dat het oude bord er nog was; maar wel heeft de wind naar hanters gescheurde deelsche vlag om de nieuwe in de plaats gesteld. Zou het echter voor Harer Majesteits Regering niet goedkoop uitkomen om het schilderen aan een ambachtsman uit Vrijheid, het leveren van de vlaggevoel aan een winkel aldaar te hebben, in plaats van een heelde lamsvoet te erhen te zenden, met de kant bij de oet deel der bemanning in de branding ontkom?

DE "FLEET" thans hier in de Baai, blijkt een nieuw bord met "British Goods" te hebben. St. Lucia Bait geplaatst te hebben, en reeds dat het oude bord er nog was; maar wel heeft de wind naar hanters gescheurde deelsche vlag om de nieuwe in de plaats gesteld. Zou het echter voor Harer Majesteits Regering niet goedkoop uitkomen om het schilderen aan een ambachtsman uit Vrijheid, het leveren van de vlaggevoel aan een winkel aldaar te hebben, in plaats van een heelde lamsvoet te erhen te zenden, met de kant bij de oet deel der bemanning in de branding ontkom?

DE "FLEET" thans hier in de Baai, blijkt een nieuw bord met "British Goods" te hebben. St. Lucia Bait geplaatst te hebben, en reeds dat het oude bord er nog was; maar wel heeft de wind naar hanters gescheurde deelsche vlag om de nieuwe in de plaats gesteld. Zou het echter voor Harer Majesteits Regering niet goedkoop uitkomen om het schilderen aan een ambachtsman uit Vrijheid, het leveren van de vlaggevoel aan een winkel aldaar te hebben, in plaats van een heelde lamsvoet te erhen te zenden, met de kant bij de oet deel der bemanning in de branding ontkom?

DE "FLEET" thans hier in de Baai, blijkt een nieuw bord met "British Goods" te hebben. St. Lucia Bait geplaatst te hebben, en reeds dat het oude bord er nog was; maar wel heeft de wind naar hanters gescheurde deelsche vlag om de nieuwe in de plaats gesteld. Zou het echter voor Harer Majesteits Regering niet goedkoop uitkomen om het schilderen aan een ambachtsman uit Vrijheid, het leveren van de vlaggevoel aan een winkel aldaar te hebben, in plaats van een heelde lamsvoet te erhen te zenden, met de kant bij de oet deel der bemanning in de branding ontkom?

DE "FLEET" thans hier in de Baai, blijkt een nieuw bord met "British Goods" te hebben. St. Lucia Bait geplaatst te hebben, en reeds dat het oude bord er nog was; maar wel heeft de wind naar hanters gescheurde deelsche vlag om de nieuwe in de plaats gesteld. Zou het echter voor Harer Majesteits Regering niet goedkoop uitkomen om het schilderen aan een ambachtsman uit Vrijheid, het leveren van de vlaggevoel aan een winkel aldaar te hebben, in plaats van een heelde lamsvoet te erhen te zenden, met de kant bij de oet deel der bemanning in de branding ontkom?







