

SPECIALE KENNISGEVING AAN BOEREN.

GEORGE FINDLAY & CO.,

Hebben ontvangen de volgende Goederen van bijzonder belang.

BRANDRAMS B.B. BLOEM VAN ZWAVEL.

PARIS GREEN voor het vernielen van slakken in Vruchtboomen.

Knapzak Sproei-Pompen (Vermorels Patent) en een nieuwe lot van onze Speciale Wijnpompen.

GEORGE FINDLAY & CO.,

Grave Straat, Kaapstad.

Paarl Brand Assurantie en Trust Maatschappij.

Publieke Verkoop! Publieke Verkoop!

IN DEN INSOLVENTEN BOEDEL VAN CERT CHRISTIAN BRUWER.

DE Ondergeteekende als gezamenlijke curatoren in den bovengemelden Boedel, zullen publiek verkoopen te

BOSJESMANSPAD,

Op VRIJDAG, 26 October 1894,

TEN 10 URE VOORMIDDAGS.

Een Halve Part of Aandeel in zekere 1107 morgen en 19 kwadraat roeden van het Eripacht Plaats "Het Bosjesmanspad," in de afdeeling Swellendam.

Dit Eigendom is beplant met meer dan 20,000 Wijnstokken waarvan bijna allen in volle dracht zijn en er is gelegenheid om nog omtrent 80,000 aan te planten. Zaaialanden zijn er voor omtrent 50 mudden Zaad waarop men Koorn, Garst en andere graan soorten en ook Aardappels, Boonen, Mielies, enz., kan aankweeken. De watervoorraad is uit standhoudende Fonteynen.

Alle soorten Groot- en Kleinvee en ook Struisvogels kan men er op aanhouden de zomer weide is zeer vooral goed. De Gebouwen zijn Woonhuis, Kelder, Stal, enz., ook is er een groote en goed gemaakte Muurkraal waarvan men met weinig kosten een schuur kan maken. Het Eigendom is gelegen aan de hoofdweg tusschen Swellendam en Ashton en slechts twee uur van de Statie, en ook in de nabijheid van den voorgestelden Spoorweg Ashton naar Swellendam.

Een gelegenheid als deze om Kostbare Vastgoed in handen te krijgen biedt zich niet dikwijls aan, koopers moeten dus deze Kaus niet laten glippen.

FRED. B. BRAZIER,
J. J. DE VILLIERS, A.P. Zn.
Gemeenschappelijke Curatoren.

G. P. VAN ZYL, Afslager.

Paarl, 4 October 1894.

MALMESBURY.

POLITIEKE VERGADERINGEN.

De Heeren RYAN en LOUW zullen de Kiesers toespreken

IN DE

MALMESBURY STADZAAL,

OP WOENSDAG, 10 DEZER,

OM 10 URE V.M.,

EN TE

VREDENBURG,

OP MAANDAG, 15 DEZER,

TERZELFDER URE.

"EQUITABLE"

Brandverzekering en Trust Maatschappij

ST.- GEORGESSTRAAT, KAAPSTAD.

OPGERICHT 1844.

DIREKTEUREN:

De Wel. Edelle Heer J. M. BROWN, Voorzitter.
De Wel. Edelle Heeren: H. BEARD, W. MARSH, G. SICHÉL, L. J. CAUVIN,
J. A. REID, H. K. TREGOLD.

Deze Maatschappij, een zuivere Koloniale Instelling en een der oudst gevestigde in de Kolonie sluit nu alle soorten van Brand Verzekering tegen verminderde prijzen.

Voldaan hebbende aan Wet No. 10 1891 van den Vrijstaat is zij ook gemachtigd naar bezigheid te verriichten.

Agentschappen in al de voornaamste Steden en Dorpen van de Kolonie alsook in den Oranje Vrijstaat en in de Transvaal.

W. J. MERRINGTON,
Waarnemend Secretaris.

J. C. SMITH & Co.,

IJZER, KOOL EN TIMMERHOUT MAGAZIJNEN

Koloniaal en Amerikaansche Wagenhout,

STOOM ZAAGMOLENS,

80 BREESTRAAT & RIEBEEKS PLEIN

K A A P S T A D.



Publieke Verkoop

Wildevarkensvlei, St. Helenabaai,
Dist. Malmesbury.

DE Ondergeteekende heeft instructies ontvangen van den heer SAMUEL A. WALTERS (die het distrikt gaat verlaten) om per publieke veiling ten verkoop aan te bieden aan zijne woning te Wildevarkensvlei, op

Zaterdag, 27 Oct. 1894,

Al zijn Levende Have, Boerderijgereedschap en de te-veld-staande Oogsten, n.l.:

- 15 Aanteelbeesten,
- 10 Muilezels en 3 Paarden,
- 300 Aanteel-Schapen en Bokken,
- 2 Oprechtgeteelde Merino Rammen
- 1 Bokwagen,
- 1 Opene Kar en Schotsche Kar beiden op veeren,
- 1 Water-Kar,
- 2 Dubbele- en 2 Enkele-voor Ploegen,
- 3 Doz. Ransome Ploeg-Scharen,
- 1 Span Tuigen voor 8 Paarden,
- 1 Lot Zwijfels en Trekkettings,
- 1 Johnstons Maaimachine,
- 1 Dorsch-Machine, compleet,
- 1 Paardenkracht Dorsch-Machine,
- 2 Lange Ladders,

Vaten, Boerderijgereedschap, een assortiment Huishoud- en wat verder op den dag der Verkoop mocht voortgebracht worden.

Krediet en Ververschingen.

VERKOOPING TE BEGINNEN OM 10 UUR.

J. C. STEPHAN,

Agt voor de Verkoop.

ANDRIES BESTER, Afslager.

Landplaats, Bergvrijer,

1 October 1894.

BRANDZIEKTE WET,

No. 20 van 1894.

DIP DEPOTS.

KENNISGEVING

Aan Dip-agenten en Invoerders

MET betrekking tot de kennisgevingen gedateerd 31 Augustus en 21 September 1894, wordt hiermede aan het publiek bekend gemaakt dat de volgende algemeene voorwaarden zijn waaronder de kwotaties van prijzen voor den verkoop van Dip-stoffen ontvangen zullen worden aan de Regeering Dip-Depôts, n.l.:

1. De gekwoteerde prijs moet eene gelijke zijn voor alle Dip-Depôts, dat is, de koste van spoortwag-voervoer indien die er is en andere bijkomende onkosten moeten gemiddeld worden soodan de prijs dezelfde zal zijn voor elk depôt.

2. De gekwoteerde prijs zal van kracht blijven voor 12 maanden van den datum van de opening van het Dip-Depôt maar kan verminderd worden binnen dien tijd indien gewenscht door den Dip-agent of Inspektuer.

3. Elk Dip gekwoteerd moet in voorraad gehouden worden aan ten minste een van de Dip-Depôts in elk Distrikt.

4. Spoorweg-voervoer op de Regeerings-Spoorwegen zal gratis zijn voor alle goedgekeurde Dips, onderhevig aan de regulaties hierna te worden gepubliceerd, van en na 1 November 1894.

5. De gekwoteerde prijs zal zijn voor verkoop tegen kontant geld aan het Dip-Depôt. Daar zal geen additionele Dip-Depôt-onkosten te betalen zijn, hetzij voor het bergen ervan of als commissie.

6. De Regeering zal verantwoordelijk zijn voor het veilig bergen van pakketten bevattende Dip, mits verzeker tegen brand door den verzender, maar zal niet verantwoordelijk zijn voor het verminderen in waarde wegens slecht verpakken of gewone lekkage.

7. Kwotaties van prijzen moeten den ondergeteekende bereiken niet later dan 's middags om 12 uur op Zaterdag 27 October 1894.

CHARLES CURREY,
Onder-Secretaris.Departement van Landbouw,
Kaapstad, 4 October 1894.

Executeurskamer.

FINALE KENNISGEVING

AAN DEBITEUREN.

In den Boedel van wijlen den heer T. E. SMIT Sr. van Groot Klipfontein, Piketberg.

KENNISGEVING wordt mits deze gegeven dat de inordering van alle verschenden wissels; achterstallige renten op Kapitaal enz, in handen van den Procureur der kamer zal worden gesteld, tenzij bij de ondergeteekende verifiëerd, op of voor het einde dezer maand.

J. H. N. ROOS,
Waarnemend Secretaris.

Voor Zelf en Medo Excuteur.

Kaapstad, 6 October 1894.

KAAPSCHE
Gouvernements Spoorwegen.

GRAZEN TE ZOUTRIVIER.

TENDERS worden gevraagd voor de huur, slechts voor het grazen van Vee, van een zeker stuk grond, groot 2½ akers, gelegen te Zoutrivier.

Bijzonderheden kunnen verkregen worden op applikatie aan het kantoor van den Distrikt-Ingénieur, Wharf-Straat, Kaapstad, en tenders gemerkt op het couvert "Tender voor Grazen, Zoutrivier," moeten ingezonden worden naar den Controleur- en Auditeur-Generaal op of vóór den 8sten Dezer, 's middags om 12 uur.

De hoogste of eenige tender zal niet noodzakelijkerwijs aangenomen worden.

JNO. BROWN,
Hoofd-Ingénieur.Kantoor van den Hoofd-Ingénieur,
Kaapstad, 3 October 1894.

Koninklijke leverancier aan het Overzeesland.

A. SPOLANDER & Co.,

GEVESTIGD 53 JAREN.

Chronometer-, Horloge- en Klokmakers

"Mutual Gebouwen, Darlingstraat"

Goud en Zilveren Horloges in voorraad gehavend.

ZUID-AFRIKAANSCH

ONDERLINGE

LEVENSVZERKERING

MAATSCHAPPIJ.

OPGERICHT IN 1845

Hoofdkantoor: DARLINGSTRAAT, Kaapstad

De eerste en langst bestaande Zuid-Afrikaansche Levensverzekering Maatschappij.

DIREKTEUREN:

L. A. VINTOENT, L.W.V., Voorzitter.

HENRY SOLOMON, Sen.

FRED. J. CENTLES

PAUL VILLIERS

GODFREY SICHÉL

J. G. STETTLER

HARRY BOLUS

H. M. ARDEN

RECHTSGERENDE ADVISER

G. M. C. ANDERSON, M.D., M.C., Londen, M.R.C.S. Engeland.

JAARLIJCH PREMIË

- 2158,212

INKOMEN INTEREST

- 71,278

POUNDS IN HANDEN - 21,049,046

(Gehel Boedel in Zuid-Afrikaansche Waarden)

VOORNAAMSTE VOORDELEN:

Absolute Zekerheid, Grote Bonussen.

Geen Bependingen.

Betalingscontant niet-verbod verklaring

Geen restrictie op Reizen en Woonplaats

Matige Onkosten.

Snelde Betaling van Vorderingen.

Alle Vorderingen behouden aan de Leden.

Geen Persoonlijke Aansprakelijkheid.

Onmiddellijke Bonus op Vorderingen.

Ruime Betaling voor Overgave.

Driejaarlijkse Onderzoek.

LAASIE UITBETALINGEN, 1899

Polissen van verschillende duur werden betaald met de volgende sommen voor iedere £1,000 van de verzekeringspremie:

Sedert 1899.

45 JAAR ... 23,799

30 JAAR ... 1,534

20 JAAR ... 1,980

15 JAAR ... 1,468

12 JAAR ... 1,394

10 JAAR ... 1,303

5 JAAR ... 1,060

WILLIAM MARSHALL, Secretaris

BENODIGD

GROENE VIJGEN eenige

hoeveelheid. Doe aan-

zoek bij de heeren

SHEPHERD BROS.,

Bosmans Siding.

VERKOOPINGEN.

OCTOBER.

8-Klappmutsstasie, 300 schapen en 250 kaperbokken van den heer Isaac Lepping

-Fauze, Neethling & Co, afslagers.

8-Klappmutsstasie, 700 schapen en 300 kaperbokken van den heer Max Kalmann

-J. S. Marais & Co, afslagers.

8-Malmesbury, 300 kaperbokken uit de veld-krans, -De Villiers, Immelman & Co, afslagers.

8-Te Draaihoek, Koeberg, in den boedel van wijlen mev. de wed. van Marthinus Johannes van Nierkerk, paarden, schapen en bokken, enz., -J. W. Moores, jr. & Co, afslagers.

9-Klappmutsstasie, 45 fraaie schapen van den heer F. J. Hugo, -Fauze, Neethling & Co, afslagers.

11-Klappmutsstasie, 20 ruine en 12 ezels van den heer J. A. Carstén, -Fauze, Neethling & Co, afslagers.

12-Malmesbury, uit de marktkraal, 900 kaperbokken van den heer John Muller, -J. W. Moores jr. & Co, afslagers.

12-Saldanhabaai, op de plaats Kleinberg, levende have en losse goederen van de heeren E. P. en C. L. De Jongh, -Andries Bestier, afslager.

13-Somerset West Strand "Springbergse hotel" met de meubelen in den insolventen boedel van mev. O. M. Croeser, geboren Spangenberg, -P. J. Bomas, P. W. soon, afslager.

15-Malmesbury, een menigte levende have en boerderijgereedschap voor rekening van verheiden heeren, -Andries Bestier, afslager.

15-Malmesbury, 900 schapen en bokken voor rekening van den heer M. Friedmann, -J. W. Moores jr. & Co, afslagers.

16-Te "Haasvlei", nabij Hopedale slaachtoos en koeien, merino rammen en paarden van de heeren Gebroeders Stephan, -A. J. Bester, afslager.

16-Porterville, 30 trek- en slaachtoos, 60 aanteelbeesten en 12 paarden voor rekening van den heer J. A. Louw, -P. J. Retief, afslager.

16-Piketberg, ter plaatse "Bisfontein" altes "De Hoek", levende have en boerderijgereedschap, enz, in den boedel van wijlen den heer Louis C. Liebenberg, -P. J. Retief, afslager.

De Zuid-Afrikaan

VERENIGD MET

ONS LAND.

ZATERDAG, 6 OKTOBER, 1894.

SPOORWEGUITBREIDING.

De groote gebeurtenis der afgelopen week, de opening van den spoorweg naar Malmesbury, werd wellicht niet door al onze lezers met dezelfde gewaarwordingen gadeslagen. Velen zijn er wellicht die, instede van enthousiasme en hoopvol daardoor te zijn gestemd, twijfelachtig den schouder ophalen als zij denken aan de toekomst en den stap die genomen is beschouwen als een stap verder in de dodelijke vaart op den weg naar financieel ondergang en bankroetenschap in de toekomst. Die over deze uitbreiding noordwaarts zelfs het minste enthousiasme aan den dag leggen worden vaak beschouwd als door den heer Rhodes en zijn grootachte plannen te zijn betooverd en zelfs beschuldigd van te zijn omgekocht. Velen zijn er verder die met lede oogen onze spoorwegen noordwaarts uitbreiden zien, soolang scoorele distrikten in de Kolonie nog van spoorwegcommunicatie verstoken blijven.

Enthousiasme dat wij juist niet over de gebeurtenis in verband waarmede te Malmesbury is gevierd, want de toekomst is nog te onzeker en de waarde dezer spoorwegverlenging noordwaarts hangt geheel en al af van de verdere ontwikkeling der goederen in het gebied der Chartered Company. Blijkt het echter dat er betelende goederen zijn—en de rapporten daaromtrent worden dagelijks gunstiger en meer hoopvol—dan kan het belang dezer lijn voor de Kaapkolonie thans niet berokkend worden. Hierop is door ons reeds gewezen. Een ontgaaijk kapitaal is belegd in onze spoorwegen die van de kust naar het binnenland leiden. Het vervoer over die spoorwegen binnen onze grenzen is niet genoeg om hen winstgevend te maken, of zelfs de rente op het kapitaal er in belegd te doen opbrengen. Die spoorwegen zijn dan ook in eerste plaats aangelegd met het oog op verdere uitbreiding noordwaarts en de voordeelen, direct en indirect, welke daarvan tot de Kolonie vloeien zullen. Zoo werd de spoorweg indertijd door de dorre Karoo naar Beaufort West aangelegd met het oog op den doortocht naar Kimberley, en wat de diamantvelden voor de Kolonie geweest zijn weeten. Vandaag echter betaalt een spoorweg met Kimberley als terminus niet en is uitbreiding naar het noorden noodzakelijk indien wij het kapitaal er in belegd niet renteloos wenschen te zien liggen tot schade van het land.

Om deze reden is het dat wij met zoo groote belangstelling de verdere uitbreiding der noordelijke streken tegemoet zien en het voor deze Kolonie raadzaam achten daartoe mede te werken waar zulks doenlijk is. Men vergeet niet dat van elke ton goederen noordwaarts door Bechuanaland en verder vervoerd wij dubbel voordeel trekken, uit den doortocht over onze spoorwegen en uit invoerrechten op die goederen. Bij de voorspoedige ontwikkeling der zaken in het noorden en bij de uitbreiding van den spoorweg, zelfs buiten onze grenzen en buiten ons bestier, hebben wij dus wel degelijk direct belang. Klaagt dus of ander dat men spoorwegen voor andere staten bouw of helpt bouwen, terwijl aan spoorweguitbreiding binnen de Kolonie niets gedaan wordt, dan is die klaagte ongegrond. Op het oogenblik is het meer in het belang der Kolonie in haar geheel en dus van elke belastingbetaler dat de lijn noordwaarts wordt verlengd, dan dat spoorwegen binnen de Kolonie worden gebouwd, om de eenvoudige reden dat het eene meer onmiddellijk voordeel voor het land zal afwerpen dan het andere.

Hiermede willen wij echter niet te kennen geven dat wij tegen uitbreiding onzer spoorwegen binnen de Kolonie zijn. De zuid-westelijke distrikten hebben lang reeds om spoorwegengroepen en het kan niet ontkend worden dat, naar enige der distrikten tot de allervruchtbaarste in de Kolonie behooren, zij rechtmatige aanspraak op spoorwegcommunicatie hebben. Ongelukkig echter zijn wij hier omtrent wat kleingeestig en bekruipd de vrees om dat de opbrengst van den gewenschten spoorweg niet evenredig zijn zal met de gevolgelijke vermeerdering onzer lands-schuld en de jaarlijkse uitgave om de rente op het kapitaal te dekken. Deze is echter eene kwestie waarvoor wij na niet willen treden. Komt de zaak voor het parlement dan zal het voor ons vertegenwoordigers zijn om te oordeelen of de finantien des lands de verlangde uitgave waarborgen en raadzaam maken. Ons doel is hier slechts er op te wijzen dat het kortzichtigheid en dwaas in om te klagen dat wij de lijn noordwaarts buiten de Kolonie helpen bevorderen, terwijl binnen de Kolonie niet een spoorweguitbreiding wordt gedaan.

De heer LAINE had, onzes inziens, volkomen gelijk toen hij laatsteleden Woensdag te Malmesbury zei dat de opening van den spoorweg niet alleen voor Bechuanaland maar voor de Kaapkolonie van groote betekenis is en dat hij het gewicht ervan niet te hoog kon schatten. Reeds is de verdere uitbreiding der lijn binnen het gebied der praktische politiek gebracht en is de verkrijging van het kapitaal er voor benodigd en der redenen waarom de heer RHODES weldra naar Engeland zich zal begeven. Wat dit aangaat kan zijne reis daaraan dus wel degelijk in het belang der Kolonie moeten te zijn. Verder hebben Kaapscap parlementarissen, na een bezoek aan Matabeleland gebracht, hun gevoelens te kennen gegeven dat het voor de Kaapkolonie van het hoogste belang is de lijn spoedig verlengd te zien en dat zij daartoe zelfs behoort mede te werken. Dit laatste zal natuurlijk zijne

KIMBERLEY.
(Van de heeren James Lawrence & Co.)
5 Oct. (Per "Telegraaf").—Prijzen van produkten op heden:—

Meel ... 0 15 0 — 0 0 0

Mielies ... 0 9 6 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 12 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 7 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 16 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 9 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 10 0 — 0 12 0

Klappmuts ... 0 12 0 — 1 0 0

Klappmuts ... 0 2 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 2 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 2 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 2 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 2 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 2 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 2 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 2 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 2 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 2 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 2 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 2 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 2 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 2 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 2 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 2 0 — 0 0 0

Klappmuts ... 0 2 0 — 0 0 0

beswaren hebben, en het is moeilijk te zien hoe de koloniale regering tot de verlenging van een spoorweg, waarvoor zij geen bevoorhoofd kan bijdragen, teelt daarvoor een quid pro quo van den anderen kant moet geven. Het zou echter niet onmogelijk zijn een betrekkingende schikking daartoe te treffen en wordt een aanmerkelijk voordeel daartoe voor haar geleid, dan zien wij geen reden waarom zoodanig voorstel de eerste overweging der regering niet zal behoeven. Vooral onder de tegenwoordige omstandigheden zou het voor ons van groot belang zijn, indien een aanzienlijke doorvoertlijn noordwaarts over dezer spoorweg werd daargesteld. Die doorvoertlijn zal aangaan van de ontwikkeling der goederen en de goederen waar kunnen niet behoorlijk ontwikkeld worden zonder spoorwegcommunicatie. Hoe spoediger dus de lijn verlengd wordt, hoe eerder kunnen wij de behoorlijke ontwikkeling der mijnen verwachten met de vruchten die uit handelen verkeer daarmede tot ons vloeien zullen.

ALLE REI.

Officieele waarheid

Toen indertijd de Fransen en Engelsen tezamen Peking hadden ingenomen en 20,000,000 uitbetaald kregen aan oorlogsschatting werd dit feit op de wereldwijde bekend gesteld in de Chinese Staatscourant:—

"D. Zoon des Hemels" (keizer) heeft aan degenen hoer barbaarsche gaden-besluten, die in hun land nithoogden, toespraak van welken te komen. Door hunne onbegrijpelijkheid hebben zij in het somerpalatse het een ander gebroken, maar zijn daarvoor te strafwaardig geworden. Men heeft eenige barbaarsche Europeanen gepeepd, omdat deze barbaarsche menschen niet wisten van verlaten van hunne roedborstelijke gesichten. Daarvan (Z. M. den keizer) in het stof

BRANDZIEKTE WET

No. 20, van 1894.

TENDERS VOOR DIP-DEPOTS.

TENDERS worden hiërmede gevraagd van zulke personen die gewillig mogen zijn als agenten van het Landbouws Departement te Stellenbosch te ageren voor het be- waken en uitveelen van Schapen- Dips, overeenkomstig Wet No. 20 van 1894, voor een tijdperk van 12 maanden van 1 November 1894.

De gelukkige tenderaar zal ver- wacht worden, zooveel dip te bergen en daarvoor verantwoordelijk te zijn als door de fabrikanten naar het depot gezonden worden, het dip tegen een later te worden bepaal- den prijs te verkopen en maande- lijks verslag te doen aan de fabrika- nten van wat verkocht werd en wat in handen is.

De gelukkige tenderaar zal zich schriftelijk moeten binden tot bedrage van £100 voor het behoor- lijk uitvoeren van het kontrakt.

Tenderaars moeten aangeven de voorwaarden waarop zij het werk zullen ondernemen, of de betaling een commissie op de verkoopprijs zal zijn of anderszins. De regering houdt zich het recht voor eenigen tender naar goedvinden te weigeren of aan te nemen.

Tenders zullen ontvangen worden door den ondergeteekende tot Don- derdag, 11 October 1894, 's middags om 12 uur.

FRANK HEROLD,

Officiële Commissaris.

Kantoor van den Civilen Commissaris.

Stellenbosch, 18 Sept. 1894.

Malmesbury Eerste-Klas On- sektarische Publieke School.

APPLICATIES zullen ingewacht worden door den onderge- teekende tot 26 October 1894 voor de volgende vakante betrekkingen in bovengenoemde School:—

MEISJES DEPARTEMENT.—Principale,

Salaris £200 's jaars.

JONGENS DEPARTEMENT.—Tweede

Assistent, Salaris £125 's jaars.

Succesvolle applikanen zullen ver- wacht worden en hunne plichten vóór de eerstkomende kerstfeest vakantie te beginnen.

Applikanten worden verzocht ge- certificeerde kopiën van hunne getui- schriften en certificaten met de oorspronkelijke in te zenden.

FRED. WER. MULLER,

Hon. Secretaris.

Malmesbury.

BENODIGD.

EENE Hoofd Onderwijzeres voor de I Klas Meisjes Publieke School te Murraysburg. Salaris £120 p.a. met £24 huishuur. Eere grondige kennis van de Hollandse taal eene hoofdvereischte, kennis van Muziek eene aanbeveling. Werkzaamheden te beginnen na de Kerst Vakantie.

ALSOOK

Een Assistent voor de I Klas Jong- gens Publieke School alhier. Salaris £100 p.a. Dezelfde hoofdvereischte en aanbeveling als boven. Werk- zaamheden dadelijk te beginnen.

Applicaties, met getuigschriften van bekwaamheid, te worden inge- zonden aan den Voorzitter der School Commissie tot 13 October aanst.

S. J. CHILLERS,

Secretaris.

Murraysburg,

17 September 1894.

HOOFD-ONDERWIJZERESSE

BENODIGD

VOOR de 3de klasse gemengde Jongens en Meisjes Publieke School te Heiderberg. Salaris £90 per annum met vrije kost en inwoning. Eene grondige kennis van de Holland- sche Taal eene vereischte. Werk- zaamheden te beginnen na de Nieuwjaarsvacantie.

Aanmelden met kopiën van getui- gschriften van bekwaamheid zullen ontvangen worden door den onder- geteekende tot den 20sten October.

J. WYNAND L. HOFMEYR,

Hon. Sec. van het Bestuur.

Heiderberg, Somerset West.

Een Editeur Benodigd.

DE Ondergeteekende Commissie noodigt correspondentie uit van personen die gewillig zijn om een degelijk Hollandsch Blad te Cradock op te richten.

Voor verdere informatie vervoege men zich bij een van de onderge- teekenden.

J. P. VAN HEERDEN,

Voorzitter.

P. H. LATEGAN,

P. W. MICHAU,

Secretaris.

Cradock, 15 Aug. 1894.]

Departement van Publieke Werken

AAN BOUWMEESTERS.

TENDERS

WORDEN gevraagd voor het ver- anderen van gebouwen in 'Orpstraat, Kaapstad in een "Casualty Kamer".

Specificaties en teekeningen kun- nen gezien worden en verdere infor- matie kan verkregen worden aan de kantoren van de ondergeteekenden.

Tenders geëindigd "Tenders voor een nieuwe Casualty Ward" Kaapstad, zullen ingewacht worden door den Controleur en Auditeur- General, Kaapstad, tot Donderdag 18 October 1894, 's middags om 12 uur.

Tenderaars moeten twee bevredi- gende borgen voor het uitvoeren van het kontrakt verschaffen en zulke borgen moeten den tender onderteek- enen.

De laagste of eenige tender zal niet noodzakelijk worden aangenomen.

H. S. GREAVES,

pro. Hoofd-Inspekteur.

Departement van Publieke Werken,

Kaapstad, 4 October 1894.

Departement van Publieke Werken

AAN BOUWMEESTERS.

TENDERS

WORDEN gevraagd voor het bouwen van een Vrouwen Hospitaal en toelatings gebouwen, aan het Nieuwe Aziel, Valkenberg.

Specificaties en teekeningen kun- nen gezien worden en verdere infor- matie kan verkregen worden aan het kantoor van den ondergeteekende.

Tenders geëindigd "Tenders voor het bouwen van een Vrouwen Hospitaal en Toelatings Gebouwen, aan het Nieuwe Aziel, Valkenberg," zullen ingewacht worden door den

Controleur en Auditeur-General, Kaapstad, tot Dinsdag, 16 October 1894, 's middags om 12 uur.

Tenderaars moeten twee bevredi- gende borgen voor het uitvoeren van het kontrakt verschaffen en zulke borgen moeten den tender onder- teekenen.

De laagste of eenige tender zal niet noodzakelijk worden aangenomen.

H. S. GREAVES,

pro. Hoofd-Inspekteur.

Departement van Publieke Werken,

Kaapstad, 25 Sept. 1894.

Departement van Publieke Werken

Tenders voor het gedeeltelijke

repareren en herbouwen

van de Vel Driif Pont

Grote Berg Rivier, Afdel-

ing van Malmesbury en

Piketberg.

TENDERS, verzegeld en geëndos- seerd als boven zullen ontvangen worden door den Controleur en Auditeur-General, Kaapstad, tot Woensdag, 17 October, 's middags om 12 uur.

Bijzonderheden van het vereischte werk, voorwaarden van kontrakt, enz., kunnen verkregen worden aan het Publieke Werken Kantoor, Caledon Plein, gedurende de gewone kantooruren.

De tender moet ondertekend wezen door twee borgen om te ver- zekeren dat hij in aanmerking zal komen.

De laagste of eenige tender zal niet noodzakelijkerwijs aangenomen worden.

JOS. NEWBY,

Hoofd-Inspekteur.

Departement van Publieke Werken,

Kaapstad, 19 September 1894.

POPPE, SCHUNHOFF EN GUTTERY,

KAAPSCHE AGENTSCHAP,

26 KASTEELSTRAAT,

Produktenhandelaars en Commis-

sleaganten,

(BESTUURDER J. H. RUSSOUW).

ZIJN bereid ruime kostante voorschotten te

maken W. J. Vollen, Stuurvoederen, met

en verkoop op deze Markt, of ter verschepping naar

LONDEN, het VASTELAND of AMERIKA.

PROMPTE AFREKENING.

Telegraf-adres: RUSSOUW, KAAPSTAD.

TE HUUR

OP het Dorp Moortreesburg op

billijke voorwaarden, de gebouwen

vroeger geoccupeerd door de heeren

Basson en Blatt bestaande uit een

ruime Winkel, Wagenhuis en Stallen

enz. goed voorzien van water, doe

aanzoek voor termen enz. bij den

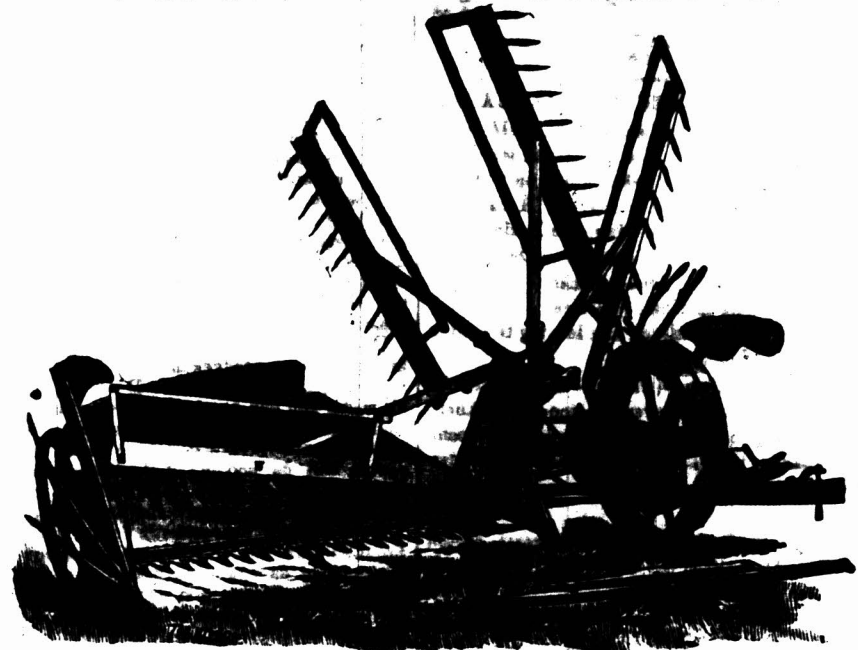
ondergeteekende.

J. J. HOFFMAN, A. zu.

Moortreesburg,

3 October 1894.

AAN BOEREN.



Boeren die een Eerste-Klas Maaimachine noodig hebben behooren een

MASSEY HARRIS IMPERIAL

te koop.

De IMPERIAL heeft al de laagste verbeteringen, is sterk licht en bruikbaar.

DE MASSEY HARRIS ZELFBINDER

Wordt erkend te zijn de beste BINDER in Zuid Afrika. Er zijn meer dan 600 van deze Machines nu in gebruik in dit land en ze allen geven de grootste voldoening.

DE VINE BRAND ZWAVEL

Is vinnig bezig in de voorrang te komen en kan ten hoogste aanbevolen worden. Alle Wijboeren behooren een vat van deze zwavel te proberen.

Schrijf om volle bijzonderheden aan

R. M. ROSS & CO.,

STRANDSTRAAT KAAPSTAD.

D. P. KRYNAUW & Co.,

INVERDERS VAN

ALGEMEENE KOOPWAREN EN BEHANGSELPAPIER,

ZIJN VERHUISD VAN

20 ST. GEORGE'S STRAAT,

NAAR

50 STRAND STRAAT,

NAAST AAN HAYLETT'S NIEUWE "WHITE HOUSE."

"KEATING'S LOZENGES,"

"KEATING'S LOZENGES."

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

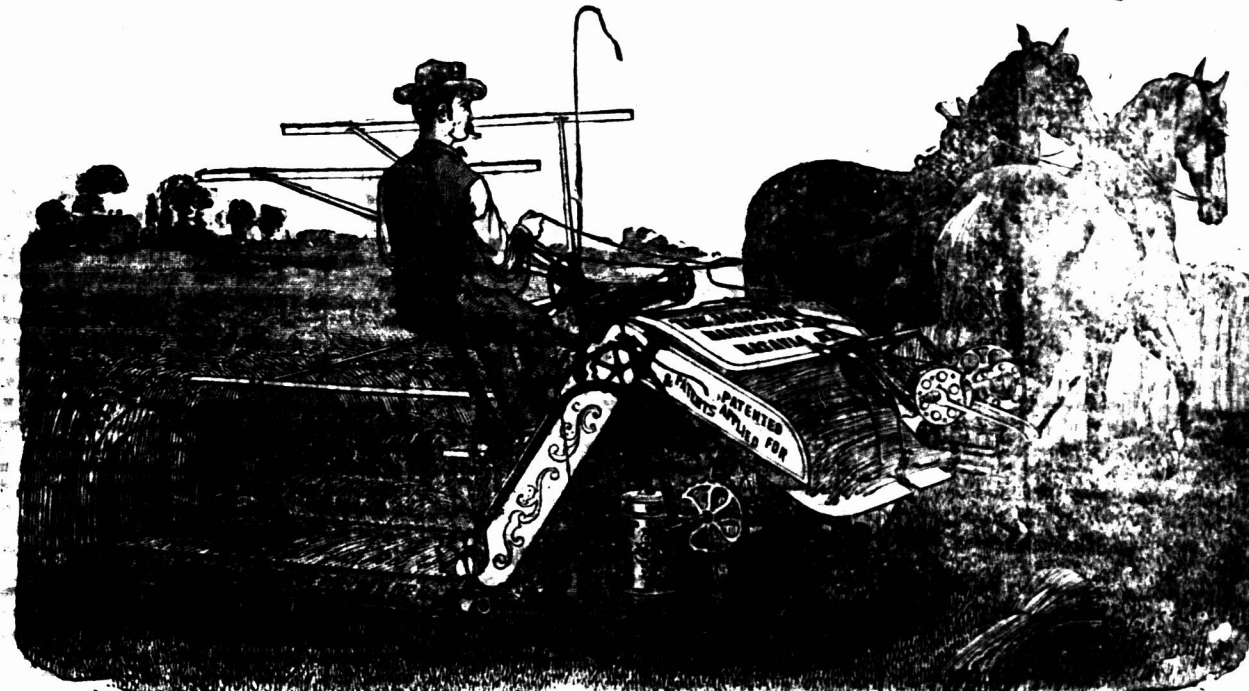
EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

EEN VRESELIJKE HOEST.

JOHNSTON'S BINDERS EN MAALERS.



OP DE TENTOONSTELLING TE KIMBERLEY HEBBEN

JOHNSTON'S BINDERS EN MAALERS

NA ZORGVULDIGE BEOORDELING

Alle Andere Inzendingen van Machines Verslagen,

Insluitende Hornsby, Mercers, en McCormacks Binders

en Maaiers, en behaalden zij

DEN EENIGEN SPECIALEN PRIJS.

JOHNSTON'S blijkt altijd het langst vol te houden.

JOHNSTON'S snijdt goed in dik of dun gezaaide.

JOHNSTON'S is licht, eenvoudig en duurzaam.

Ongetwijfeld de beste machines voor onze ruwe Koloniale Landerijen. Kuiper verkregen worden in 5, 6 en 7 voet snijbreedte.

RYAN ROOD & CO., AGENTEN

MALMESBURY & KAAPSTAD.

"Adriance" Oogst Machinerie.

DE "ADRIANCE" Zelfbinder is de Jongste en meest verbeterde Machine in de Markt, wegdouende met elevatie, en slechts een zeil hebbende.

De "ADRIANCE" is de ligste, eenvoudigste en best gebalanceerde Oogster in de Wereld, en heeft reeds Medals gekregen van het Koninklijk Landbouws Genootschap van Engeland, van het Duitsche Landbouws Genootschap van Berlijn, van het Landbouws Genootschap van Pruisen en de Grootste Gouden Medaille van het Landbouws Departement van Frankrijk.

Gedurende het tegenwoordige jaar heeft de "ADRIANCE" Zelfbinder meer dan 7 Gouden Medals en Eerste-klass Prijsen in Frankrijk en Duitschland getrokken in publieke competitie het winnende van de McCormick, Johnstone, Wood, Massey-Harris, Bindlochin, Hornsby, Samuelson en andere voornaamste Machines.

Zijn nieuwe hoedanigheden zijn de eigensdardige wijze om het graan bijeen te maken, te binden en aan den kant te schuiven, en de Machine is ter zelfder tijd de sterkste, best gebouwde en ligste wat trekkraft betreft, die nog is geïntroduceerd. Zij zal kort of doormekaar graan even gemakkelijk snijden en binden als lang en staande.

De "Adriance" Achteruit-leverende Zelfbinders.

De "Adriance" Zelf Oparkende Maaiers.

De "Adriance" Manual Harkende Maaiers.

De "Adriance" Gras Maaiers.

De "Adriance" Special Manila Binder Touw.

De "Adriance" Machine Olie.

Zend om katalogussen, prijzlijsten en getuigschriften en zend uwe orders vroeg in om te teleurstelling te voorkomen.

Lloyds en Compagnie,

26 LANGSTRAAT, KAAPSTAD.

BENIGE AGENTEN VOOR ZUID AFRIKA.

Probeer de "Millioen" Parafine Lamp!

KOCH & DIXIE,

BURGSTRAT, KAAPSTAD

BIEDEN TE KOOP AAN

Gegalvaniseerde IJzerplaten van 6 tot 10 Voet voor Daken,

Bladlood, vorstplaten, Dakroten, en Aflooppijpen.

VENSTER-GLAS J. B. STOPSEL VOOR LEKKENDE DAKEN

"CAROLINEUM" het beroemde hout-bewarende vloeistof. Aller-
oeste Witlood, Lijnzaad Olie, Terpentin, en Borstels en Kwasten.

STEEL EN GEWONE HEINING DRADEN STANDAARDEN.

OOK EEN GROOTE HOEVEELHEID VAN REUZELOLIE.

Stoves, Ledekanten, en Keukengereedschap in groote

Verscheidenheid.

MCSSOP & GARLAND

LEERLOOISERS EN LEER-

BEWERKERS,

NO. 3 PLEINSTRAT

KAAPSTAD

HEBBEN veel geënde en sta-
nende dat zij he-
voor KOLONIAAL LEER-
Kimberley Tentoonstelling ge-
teerlij te verde ZES GOUDEN
MEDALJES behouden, van de
op Koloniale Tentoonstelling, en
bouw Shows gewonnen.

ZUID-AFRIKAANSCH

Koninklijke Maildienst.

De "Castle Mail" Maatschappij.

DE Stoombooten deser Lijn vertrek-
ten van Kaapstad naar Londen op de
andere Woensdag, te 4 uur 'n m.
Madeira en Plymouth, te Sint. Helena
en Ascension aankomende op de be-
reken tijden.

Oct. 8.—NORTHAM CASTLE, Kap. Taylor.

12.—GRANTULLY CASTLE, Kap. Taylor.