

# De Zuid-Afrikaan

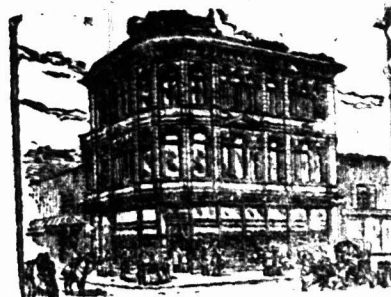
VEREENIGD MET

# ONS LAND.

**VOOR GOEDE WAARDE**  
**IN JONGENS KLEEDEREN**

GA NAAR DE  
**Economic Outfitting Co.,**  
FABRICEERENDE KLEEDERMAKERS,  
K A A P S T A D.

**KLEEDERMAKERIJ DEPARTMENT:**



Schrijf om patronen en  
Zelmerings vormen  
naar de Economic Out-  
fitting Co. Broeken die  
passen 15/6, 18/6, 21/6,  
Pakken die passen 55/6,  
65/6, 75/6, Blauw Gevoel  
Pakken 65/6,  
Post Vrij in alle ge-  
vallen.

Hoek van Plein en Spin Straat, KAAPSTAD.

DEEL 65.—No 6,143.]

[ENKEL EXEMPLAAR]—  
S PENNE

KAAPSTAD, DINSDAG, 25 JUNI 1895

[Dit blad verschijnt driemaal per week: Dinsdag, Donderdag en Zaterdag.  
Inteachings-prijs per jaer 21 10 postgeld inclusief vooraf betaald.

50 Extra Slachtossen en Koelen.

OP WOENSDAG, 26 DEZER,  
ZAL opgemeld getal Vee publiek  
worden verkocht te Klampmuts-  
State.

**P. N. LATEGAN.**  
FAURE, NEETHLING & Co.,  
Afstagers.

50 Grote Vette Slachtossen.

OP VRIJDAG, 28 JUNI,  
S MORGENS TEN 10 URE,  
ZULLEN bovengemelde publiek  
worden verkocht uit de Markt  
Kraal. De Osser zijn in uitstekende  
konditie en de aandracht van Slachters  
en Leeren wel waardig.

**P. THERON.**  
J. FRED PENTZ & Co.,  
Afstagers.

**WELLINGTON.**

**AFDEELINGSRAAD STELLENBOSCH**

**KIEZERSLIJST.**

**KENNISGEVING** geschiedt  
hiermede aan allen, die het  
in aanpak, dat een copie van  
tevens ingenomene Kieserslijst, opgesteld  
overeenkomstig Wet 40 van 1889,  
er zijner zal bijgen aan het kantoor  
van den Afdeelingraad te Stellenbosch  
voor den tijd van veertien dagen van  
den 17den Dezer af en dat een hof  
voor het overwegen van en beslissen  
concomitans worden om op de lijst opge-  
nomen worden objecties daar-  
tegen, gehouden zal worden in de  
hoofzaal te Stellenbosch, op Dinsdag,  
den 18den dag van Juli, 1895, om 10  
uur v.m.

**PAUL D. CLUVER,**  
Secretaris.

Afdelingsraad Kantoor,  
Stellenbosch, 14 Juni, 1895.

**KAAPSCHE**  
Gouvernements Spoorwegen.

Tenders voor Koloniaal  
Timmerhout.

TENDERS worden gevraagd voor  
de levrantie van het volgende:  
6000 Kubieke voet eikenbalken.  
100 Populierbalken.

Verzen van tender, voorwaarden  
van kontrakt, en alle andere bijzonder-  
heden kunnen verkregen worden aan  
het kantoor der Spoorwegmagastijnen  
te Kaapstad, en bij den onderge-  
teekende.

Gesloten tenders, gedresseerd  
aan den Controleur en Auditur-  
Generaal, Kaapstad, en op de  
streeplein gemerkt "Tender voor  
Koloniaal Timmerhout," zullen ont-  
vangen worden tot Woensdag,  
10 Juli, 1895 om 12 uur.

**W. SINCLAIR,**  
Hoofd Magasinier der Spoorwegen.

**DOODBERICHT.**

(OVERLEDEN te Breede Rivier, district  
Worcester, op den 19den dezer om  
11 uur v.m. door de Heer W. L. van  
den Berg, 57 jaren 10 maanden en  
20 dagen oud, na een smartelyk  
leed, dat tijds vier maanden. Hoe  
veel hij verduerde, wiken wij zwijgen,  
want God doet in welgedaan. De  
begraving op den 20den dezer.

**B. LATEGAN,**  
M. J. LATEGAN,  
geboren Dr. Toi

**DOODBERICHT.**

(OVERLEDEN op zijne woning te  
Stellenbosch op den 18den dezer, te  
10 uur v.m. door de Heer W. L. van  
den Berg, 57 jaren 10 maanden en  
20 dagen oud, na een smartelyk  
leed, dat tijds vier maanden. Hoe  
veel hij verduerde, wiken wij zwijgen,  
want God doet in welgedaan. De  
begraving op den 20den dezer.

**B. LATEGAN,**  
M. J. LATEGAN,  
geboren Dr. Toi

**DOODBERICHT.**

(OVERLEDEN op zijne woning te  
Stellenbosch op den 18den dezer, te  
10 uur v.m. door de Heer W. L. van  
den Berg, 57 jaren 10 maanden en  
20 dagen oud, na een smartelyk  
leed, dat tijds vier maanden. Hoe  
veel hij verduerde, wiken wij zwijgen,  
want God doet in welgedaan. De  
begraving op den 20den dezer.

**B. LATEGAN,**  
M. J. LATEGAN,  
geboren Dr. Toi

**DOODBERICHT.**

(OVERLEDEN op zijne woning te  
Stellenbosch op den 18den dezer, te  
10 uur v.m. door de Heer W. L. van  
den Berg, 57 jaren 10 maanden en  
20 dagen oud, na een smartelyk  
leed, dat tijds vier maanden. Hoe  
veel hij verduerde, wiken wij zwijgen,  
want God doet in welgedaan. De  
begraving op den 20den dezer.

**B. LATEGAN,**  
M. J. LATEGAN,  
geboren Dr. Toi

**WHEELERS LIKDOORN ZALF.**  
Beroemd wegens het wegnemen van Likdoornen zonder Pijn  
1/6, per Post 1/10.

**MELK VAN VIOLETEN.**  
De Zuiverste aangezichtsoffrisscher, het verwijderd Zonnebranden,  
Sproeien 1/6, per Post 2/6.

**WHEELERS CAPILLARINE (Het is geen Verf).**  
Geeft Grijs Haren zijn Oorspronkelijk Kleur, en bevordert den  
groot 2/6, per Post 3/10.

**CARBULONDENTOZO.**  
Een aller-aangenaamste schuimende Tand- en mond spoelwater.  
1/6, per Post, 2/6.

**Heynes, Mathew & Co.,**  
Alderley Str. APOTHEKERS. KAAPSTAD.

**PROSPECTUS**  
VAN  
**De Provident Diamond Mining Company**  
(Beperkt.) Bultfontein Mijn.  
GRIGUALAND WEST, KAAP KOLONIE.

Ingelijft onder de Wet op Publieke Maatschappijen van 1892, waarbij geen Aandeelhouder  
enige verantwoordelijkheid heeft boven zijn persoonlijke belang in de  
Aandeelen der Maatschappij.

**KAPITAAL** ... £50.000.  
In 50,000 Aandeelen van Een Pond elk, volopbetaald, als volgt te  
worden verdeeld:

- £20,000 Aandeelen aan verkoopers,
- £5,000 Kontant aan verkoopers.
- £15,000 Werkkapitaal.
- £10,000 Reserveaandeelen.

20,000 Aandeelen worden nu aan het publiek aangeboden, te worden  
betaald als volgt:

10 Shillings bij applicatie en 10 Shillings bij toekenning.  
Applicaties zullen sluiten als volgt:

Kimberley en Heaconsfield op 1 Juli en andere steden op 9 Juli.

**DIREKTEUREN:**

De Wel. heer **ALEXANDER RAMSAY**, Voorzitter Star Diamond Mining  
Company, Beperkt.

De Wel. heer **E. M. LITKIE**, Directeur Vrijstaat Diamant Mijnen, Beperkt.

De Wel. heer **W. M. WELLS**, Directeur Tarry & Co., Beperkt.

De Wel. heer **N. A. GROEN**, Diamantheadelaar.

De Wel. heer **W. M. SAGAR**.

**ALGEMEEN BESTUURDER:**

De Wel. heer **G. N. HANGER**,  
(vroeger Bestuurder van de Fransch-Afrikaansche Diamant Mijnmaatschappij  
Beperkt, Bultfontein.)

**HOOPDKANTOOR:** KIMBERLEY.

**SECRETARIS:**  
De heer **EVELYN GLOVER**.

**BANKIERS:**  
De African Banking Corporation, Beperkt.

**PROKUREURS:**  
De heeren **FRAMES & GRIMMER**.

Applicaties om Aandeelen zullen door de volgende Makelaars ontvangen worden:  
Kaapstad, **SIMKINS & ADAMS**; A. J. PLATNAUER.

**DOE BIJ DE MAKELAARS AANZOEK OM PLANNEN, RAPPORTEN EN  
VERDERE BIJZONDERHEDEEN.  
VORM VAN APPLICATIE OM AANDEELEN.**

**AAN DE MARKELAARS VAN DE "PROVIDENT DIAMAND  
MINING COMPANY," BEPERKT:**

Waarde heer, — Ik neem de vrijheid aanzoek te doen om  
..... aandeelen in bovenstaande Maatschappij en sluit mijn cheque, voor  
..... hierbij in, zijnde 10s. per aandeel op het aantal aandeelen,  
waarom aanzoek gedaan wordt, en ik neem hierbij op mij om de gezegde aan-  
deel van een kleiner aantal mij toegekend te nemen. Ik beloof verder en  
verbind mij de som van 10s. per aandeel bij toekenning te betalen en de artikelen  
van Associatie der Maatschappij te teekenen, als ik daartoe opgeroepen word.

Volle Naam.....  
Adres.....

Gedateerd te.....dezen.....1895.

**VORM VAN ONTVANGST.**

Ontvangen van.....le Som van £.....zijnde 10s.  
per aandeel op.....aandeelen, waarvoor door hem aanzoek gedaan  
wordt in de "Provident Diamond Mining Company" Beperkt.

Gedateerd te.....dezen.....1895.

**ELIZABETH M. RETHEF,**  
Geboren.....

Geautoriseerd Makelaar voor de Maatschappij

## STELLENBOSCH.

**PUBLIEKE VERKOOPING**  
VAN  
**Een Zeer Kostbaar Onbebouwd Hoek-Erf,**  
GELEGEN TEGENOVER HET COLLEGE-GEBOUW.  
De Commissarissen zullen publiek laten verkoopen  
**OP DINSDAG, 2 JULI AANST.**  
Bovengemeld Erf No. 5.  
Voor bijzonderheden, termen van verkoop en condities, enz., vervoeg  
men zich bij den ondergeteekende.  
**D. P. MOSTRETT,**  
Secretaris Municipaliteit.

Stellenbosch, 20 Juni, 1895.

## DE PLANET JR.

**WIJNGAARDPLOEG EN CULTIVATOR**  
Behoort in bezit van iederen Wijnboer te zijn en is in  
staat alle werk, dat in een Wijngaard vereischt  
wordt, te doen.

No. 6 geheel Stalen  
Wijngaard Ploeg.

Hij is zeer sterk en toch licht genoeg voor een Muilezel.  
Hij heeft geen extra deelen die verloren kunnen raken,  
daar ieder Machine compleet is op zichzelf.  
Kan verschaft worden met een hoog trekrijzer van  
voren.  
Het Staal is van de beste kwaliteit en duurzamer dan  
eenig ander.  
De Machine kan geleverd worden met groote zijstukken  
indien verlangd.  
Voor het openen en sluiten van Voren voor bemesting  
heeft hij zijns gelijke niet.

**LLOYDS & COMPANY,**  
26 LANGSTRAAT, KAAPSTAD  
Of Agenten in alle Steden in de Westelijke Provincie.

## ARDERNE & CO.,

Hebben te Koop tegen de Laagste Marktprijzen,  
Zweedsche Planken, Deelen en Strooklatten,  
Roode Vloer- en Zolderingplanken,  
Geschaafde Ruwe en Klare Planken,  
Roode Pijnboom en Thekahouten Blokken en Planken,  
Gegalvaniseerde IJzeren Platen voor Daken, Cement,  
Draineerbuizen, alle IJzerwaren voor Bouwmeesters.

**DARLINGSTRAAT EN CALEDONPLEIN.**

**D. ISAACS & CO.**  
BEREGISTREERDE HANDELSMERK.

**De Beers Geconsolideerde Mijnen, Beperkt.**  
KENNISGEVING AAN AANDEELHOUDERS.  
KENNISGEVING geschiedt hierbij dat de Transportboeken der  
Maatschappij gesloten zullen zijn van 1 tot 7 Juli, 1895, beide  
dagen ingesloten, voor de verklaring van een dividend.  
**W. H. CRAVEN, Secretaris.**  
Kimberley 14 Juni, 1895.

## De departement van Publieke Werken

**AAN BOUWMEESTERS.**  
ZEKERE veranderingen gemaakt  
zijnde in de oorspronkelijke  
plannen voor het Administratieve Blok  
(No. 3) van het Nieuwe Asyl te Valk-  
enburg, ten einde de kosten daarvan  
te verminderen, zoo worden herziene  
Tenders voor dit werk gevraagd.  
De teekeningen en specificatie kun-  
nen worden gezien en verdere infor-  
matie worden bekomen aan het Kantoor  
van den ondergeteekende.  
Tenders duidelijk gemerkt "Tender  
voor Administratieve Blok, Nieuw  
Asyl Valkenburg," zullen door den  
Controleur en Auditur-Generaal,  
Kaapstad, worden ontvangen tot op  
den Middag van Dinsdag 25sten Juni  
1895.  
Tendersaars moeten twee bevedig-  
ende Borgen voor het vervallen van  
het Kontrakt leveren, en die Borgen  
moeten de Tenders teekenen.  
De laagste of enige Tender zal  
niet noodzakelijkzwijs worden aange-  
nomen.  
**JAS. NEWBY,**  
Hoofd-inspekteur.  
Departement van Publieke Werken,  
Kaapstad, 4 Juni, 1895.

## De departement van Publieke Werken

**AAN BOUWMEESTERS.**  
TENDERS worden gevraagd voor  
het oprichten van een Veranda,  
enz., aan het Nieuwe Somerset  
Hospital te Kaapstad.  
Bestek en teekening kunnen gezien  
en verdere informatie verkregen wor-  
den aan het kantoor van den onderge-  
teekende.  
Tenders, duidelijk gemerkt "Tender  
voor het oprichten van een Veranda,  
Nieuw Somerset Hospital, Kaapstad,"  
zullen door den Controleur en  
Auditur-Generaal, Kaapstad, ont-  
vangen worden tot op Dinsdag, 25  
Juni, 1895, om twaalf uur.  
Tendersaars moeten twee voldoende  
borgen verschaffen voor de uitvoering  
van het kontrakt en die borgen moe-  
ten den tender teekenen.  
De laagste of enige tender zal  
niet behoeven aangenomen te worden.  
**JOS. NEWBY,**  
Hoofdinspekteur.  
Departement van Publieke Werken,  
Kaapstad, 18 Juni, 1895.

## POGING VAN INBREKERS

TE LONDEN  
OM EEN  
**CHUBBS BRANDKAST**  
TE OPENEN.

Zuid-Oostelijke Spoorweg  
Kantoor van den Algemeenen Bestuurder,  
Londen Weg Station, Z.O.,  
10 April, 1895.

Aan de firma **CHEVRS** en Zoon Slot en  
Brandkast Co., Beperkt,  
128, Queen Victoria Straat, E.C.

Waarde Heer,  
Met betrekking tot de rooverij, die aan  
het Ladywell Station op den 5den Dezer  
geprobeerd werd, doet het mij geoeogen u  
te informeren dat de pogingen om de  
brandkast door twee firma geleverd, waarin  
de kontante gelden van het Station waren,  
te openen, niet gelukt en de inhoud werd  
onaangeroerd gevonden.  
Uw D.D.  
**MYLES FENTON,**  
Algemeen Bestuurder.

## CHUBB & MAXWELL.

BEPERKT,  
BURGSTRAT,  
Naast het Magistraat-kantoor.)

**VENSTERGLAS.**  
NU geland uit de Theresius een  
grote verscheidenheid Belgisch  
Glas.  
Voorhanden: 21 oz., 26 oz., 32  
oz. Geleurd, Geglaceerd, Gegrœfd,  
met Figuren en Opaal.  
Ook 1/2-gepolijst Spiegelglas, Ver-  
silverd en Ruw Spiegelglas.  
Bestellingen van buiten prompt  
uitgevoerd,  
**G. BEGLEY,**  
Caledonplein.

**KOFFIE.**  
500 Zakken ex "Margit,"  
BESTE KWALITEIT.

**EATON, ROBINS & Co.,**

## SCHUTBERICHT.

ANGEHOUDEN boven den bepaalden  
tijd in het Schut wilver, en te worden  
verkocht op 29 Juni, indien niet toevoren  
gehoort.  
1 Zwarte Koe met teroor winkelhaak van  
voren, linkeroor twee sneedjes van achter,  
en een zwart Bul Kalf ongemerkt.  
**J. F. M. RETHEF,**  
Schutmeester  
Hopen 14 Dist. Malmesbury,  
18 Juni, 1895.

## EEN SCHILDER.

VOOR Rijtuigen wordt gevraagd  
door den ondergeteekende,  
Alleen bevoegde personen zullen de  
voorkeur hebben. Werk veel en  
gedurig. Benodigdheden, behalve  
pennecels zijn hier verkrijgbaar. Doe  
aanzoek bij  
**R. N. P. LOUW,**  
Vaanrijhsdorp.  
19 Juni, 1895.

## Onderwijzer Benodigd

VOOR de Derde-Klas Publieke  
School te Boschriver, Montagu.  
Applicaties zullen door den onder-  
geteekende ingewacht worden tot 8  
Juli e.k. Getuig-schiffen van be-  
kwaamheid, goed gedrag en lidmaat-  
schap eener Protestantsche Kerk  
moeten ingeleverd worden.  
Salaris £70 en vrij logies.  
Werk te beginnen 16 Juli.  
**F. J. VAN ZIJL,**  
Sec. Schoolcommissie.  
Harmobie, Montagu,  
14 Juni 1895.

**TUIGEN.**  
me de Nieuw Paletie (Goudne) op  
schuldig te voorkomen tegen aaresomend  
Bicar om een Pruisje.  
**A. T. RUTTER**

**ZUID-AFRIKAANSCH**  
**MUTUAL LEVENS ASSURANTIE**  
MAATSCHAPPIJ.

**THOS. A. J. LOUW, L.W.V.,**  
voorheen van Malmesbury thans  
woonachtig te Sains Bouc, Newlands,  
is een Kandidaat voor de vacatuur bij  
de volgende Jaarlijkse Electie en  
verzoekt om de stemmen en onder-  
steuning van zijne vrienden en de  
Leden in het Algemeen.

**ZUID-AFRIKAANSCH**  
ONDERLINGE  
**LEVENVERZEKERING**  
MAATSCHAPPIJ.  
OPGERICHT IN 1845  
Hoofdkantoor: DARLINGSTRAAT, Kaapstad

De eerste en langst bestaande Zuid-Afrikaansche  
Levensverzekering Maatschappij

**DIRECTEUREN:**  
H. M. ARDERNE, Voorzitter.  
ALFRED EBDEN.  
HENRY BOLAMON, Sec.  
FRED J. CHIFFERS.  
PAUL G. SIEKERS.  
GODFREY SIGHERL.  
J. G. STEYTLER.  
HARRY BULLC.  
Hoe. J. X. MERRIMAN, M.L.A.  
RESIDENT GENEERALSCHAP ADVIATRA  
G. E. C. ANDERSON, M.D., M.C., Londen, M.K.C. &  
Eugland

**JAARLIJSCH PREMIE** ... 1895  
INKOMEN INTEREST ... 1895  
FONDEEN IN HANDEN ... 1895  
(Geheel Beleg in Zuid-Afrikaansche Maatschappij)

VOORNAEMSTE VOORDELEN  
Absolute Zekerheid, Grote Betrouw-  
baar, Geene Bedroeven.  
Bepalingen omtrent aansluiting van uit-  
gevoerde, Geen restrictie op leeftijd en Woonplaats.  
Makke Uitsluiting van Vorderingen.  
Alle Voorstellen betrekking aan de Leden  
Geen Persoonlijke Aansprakelijkheid.  
Onmiddellijke Bonus op Vorderingen.  
Ruime Belegging voor Overvloedige.  
Lijfsverzekering en Overvloedige.

**LAATSTE UITBETALINGEN, 1895**

Polissen van verschillende duur worden betaald  
met de volgende sommen voor iedere £100 van de  
aanspraakelijke verzekering:—

1 Jaar	£2.75
2 Jaar	£5.50
3 Jaar	£8.25
4 Jaar	£11.00
5 Jaar	£13.75
6 Jaar	£16.50
7 Jaar	£19.25
8 Jaar	£22.00
9 Jaar	£24.75
10 Jaar	£27.50
11 Jaar	£30.25
12 Jaar	£33.00
13 Jaar	£35.75
14 Jaar	£38.50
15 Jaar	£41.25
16 Jaar	£44.00
17 Jaar	£46.75
18 Jaar	£49.50
19 Jaar	£52.25
20 Jaar	£55.00

**LIAN AARSHALL, Secretaris**

PUBLIEKE VERGADERING AAN DE PAARL. VOOR VERDERE PROTECTIE VAN GRAAN.

DE Plaatselijke vertegenwoordigers in het Parlement, daartoe aangezocht door verscheidene van hunne Constituenten hebben besloten eene Vergadering te beleggen.

Op Zaterdag, 29 Juni, Aanst.

S MORGENS TEN 11 URE

In de STADSZAAL ten einde deze belangrijke zaak te bespreken. Parlementsleden en het Publiek in het algemeen worden uitgenoodigd de Vergadering bij te wonen.



GEREGISTREERD HANDELSMERK.

BRANDZIEKTE! BELANGRIJK VOOR BRANDZIEKTE! SCHAAP EN BOKBOEREN

Lawes Dipstoffs.

(VLOEISTOF en FOEDER)

LAWES VLOEIBAAR DIP.

LAWES POEDENDIP

DEZE speciale preparatie is een seker... DEZE speciale preparatie is een seker betrouwbaar geneesmiddel voor Brandziekte in Schape en Bokken. Daar het met vergiftig is een kind-water dip is het gemakkelijk te behandelen, economisch en onschadelijk voor mens en dier.

EENIGE FABRIEKANTEN: Lawes Scheikundige Mest Co., 59, Marks Lane London.

DEPOT AGENTEN: WOODHEAD, PLANT en Co., Kaapstad.

AANGESTELDE DISTRIKTS AGENTEN: De heer D. Ward, Paarl, De heer S. Zookon, Van Rijnsdorp.

De heer A. Newmark, Napier, De heer J. Barnett, Prinska. De heer H. ARDIERNE (Fairbridge en Arderne, Prokureurs), DOORZITTER.

HARRY BOLUS, C. T. VAN S. W. MARSH, C. M. BERNARD, J. A. REID.

COSTUMES! COSTUMES! GEBROEDERS SCOTT

NU uitgesteld een prachtige verzameling van Nieuwe Stoffen voor Winterkostumes, naar de laatste mode, tegen prijzen berekend om alle klassen der samenleving tegemoet te komen, en gewaarborgd van 15 tot 25 percent, lager te zijn, dan nu in Stad verkocht.

Gehel wullen Zwart en Blauw, Hopsack en Cheviot Serge, 1/5, 1/6, 1/9, 2/5, 2/6, 2/11 en 3/8.

Cravenette, 1/8, 1/11, 2/6, 3/8.

Nog een benozding van onze Franche Foulos, in verschillende nuances 1/6.

120 Nieuwe Dress Stukken geen twee gelijk, bestaande uit Foulos, Cheviots, Graniet en geruit, 10/6, 17/6, en 2/5, per dressenlengte.

Buitengewone waarde in Zwarte Franche Crepons met Zijde doorweven, 2/3, 3/6, 4/8, 6/6, en 8/6. Waard om te bezien.

Valuatie voor Costumes op bestelling tegen speciale prijzen. Eerste klas stijl en pas gewaarborgd.

GEBROEDERS SCOTT, PLEINSTRAT, GEVRAAGD. KENNISGEVING.

TENDERS worden gevraagd voor het ambt van Secretaris, of van Secretaris en Inspecteur tezamen, van de Montagusche Municipaleiteit.

Rhijnsch Instituut en Takschool voor Huishouden en Dressmaken, STELLENBOSCH.

DE Nieuwe Terwijn begint op 16 Juli. Kostceuringen worden verzocht op den 15den terug te keeren. Om byzonderheden doe aanzoek bij Mej FICK nu te "Gordonsbaai, bij Lowry Pas."

Correspondenten

WOORDEN verzoekt alle brieven gold ter betaling van Rekeningen voor Subscripties, Advertenties en Drukwerk... A. B. HOFMEYR, Secretaris.

Drukpers Maatschappij Van de Sandt de Villiers & Co., (Beperk.) Ons Land" Kantoor, Kaapstad, 25 Oct. 1895.

Produktenmarkten.

Table with market data for various goods like Uien, Boter, Boonen, etc., with columns for price and date (22 Juni, 1895).

Table with market data for various goods like Aardappelen, Boter, Boonen, etc., with columns for price and date (22 Juni, 1895).

De Zuid-Afrikaan VERKENNED MET ONS LAND.

DINSDAG, 25 JUNI, 1895.

ONZE LEVENSKWESTIE.

HERHAALDELIJK is in deze kolommen de leer verzorgd dat er voor onze blanke en speciaal voor onze Afrikaner bevolking geen maatschappelijke of politieke kwestie van groot gewicht bestaat dan de onderwijskwestie.

GEVRAAGD. KENNISGEVING.

DE Regulatie van de Montagu Municipaleiteit zullen ter inzage liggen van af den 26sten Juni tot 3 Juli prox, ten kantore van den Voorzitter den heer W. A. JOUBERT.

TWEDE Hulp - Onderwijzer of Onderwijzeres voor de bovengenoemde School tegen een Salaris van £60 per jaar en vrij logies.

DE opmerkingen bij bovenbedoelde gelegenheden gemaakt, in verband met de motie die de ed. heer SARA op de ardelijst van

Parlementaire Aanteekeningen.

Het voornaamste gedeelte van den dag van Vrijdag was gewijd aan de discussie over de Cape Town Metropolitan Tramway's Bill, doch aangenomen met dit ontwerp feitelijk het begin van den aanleg van elektrische tramwegen door private maatschappijen in het huis werd ingevoerd.

De tegenstanders der het ontwerp, aangevoerd door den prokureur-generaal, waren voornamelijk er tegen dat het tramwegen in handen zouden vallen van particuliere maatschappijen. Dat deze objectie in het huis gelucht werd scheen eenige verwondering te verwekken. Doch die verwondering was misplaatst, want wanneer anders dan bij de tweede lezing van een bill heeft een lid zegenheid te protesteren of te waarschuwen tegen de algemeene beginselen in welke een bill neergelegd is?

De tegenstanders der het ontwerp, aangevoerd door den prokureur-generaal, waren voornamelijk er tegen dat het tramwegen in handen zouden vallen van particuliere maatschappijen. Dat deze objectie in het huis gelucht werd scheen eenige verwondering te verwekken.

De spoorwegvoorstellen der regering, waarvan de behandeling in comite Vrijdagavond aan de agendering werd voortgezet. Het gaven aanleiding tot debatten waarin het aantal persoonlijkheden waaraan een paar der leden zich schuldig maakte rijkder was dan de goede toon in een parlementair debat gedooft. Intusschen, er zijn daarvoor wel verontschuldigen.

De spoorwegvoorstellen der regering, waarvan de behandeling in comite Vrijdagavond aan de agendering werd voortgezet. Het gaven aanleiding tot debatten waarin het aantal persoonlijkheden waaraan een paar der leden zich schuldig maakte rijkder was dan de goede toon in een parlementair debat gedooft.

ALLE KLEKI.

De crisis in Engeland.

De lang-verwachte val van het ministerie Rosebery is eindelijk gekomen, en dat wel naar aanleiding van een amentement protesteerende tegen de onvoldoende reorganisatie van de goederenvervoermidelen.

De lang-verwachte val van het ministerie Rosebery is eindelijk gekomen, en dat wel naar aanleiding van een amentement protesteerende tegen de onvoldoende reorganisatie van de goederenvervoermidelen.

Parlementaire Aanteekeningen.

Het voornaamste gedeelte van den dag van Vrijdag was gewijd aan de discussie over de Cape Town Metropolitan Tramway's Bill, doch aangenomen met dit ontwerp feitelijk het begin van den aanleg van elektrische tramwegen door private maatschappijen in het huis werd ingevoerd.

De tegenstanders der het ontwerp, aangevoerd door den prokureur-generaal, waren voornamelijk er tegen dat het tramwegen in handen zouden vallen van particuliere maatschappijen. Dat deze objectie in het huis gelucht werd scheen eenige verwondering te verwekken.

De spoorwegvoorstellen der regering, waarvan de behandeling in comite Vrijdagavond aan de agendering werd voortgezet. Het gaven aanleiding tot debatten waarin het aantal persoonlijkheden waaraan een paar der leden zich schuldig maakte rijkder was dan de goede toon in een parlementair debat gedooft.

MAILBRIEF.

DOOR "STATAUS."

De vorige week heeft, wat de verhoudingen van het Kaapsche parlement betreft, niet veel anders geleefd dan debatten over het spoorwegaanleg der regering. Dinsdag 11 werd door de wetgevende vergadering met groote meerderheid besloten om het Vrijdaagschap gien gien in comite, en gestreeft werd het debat herleid. Namens de regering treedt natuurlijkerwijs de heer Laing, minister van openbare werken, voor het plan op, en hij is niet de man om het tegen den heer Merriman in een debat te houden.

De vorige week heeft, wat de verhoudingen van het Kaapsche parlement betreft, niet veel anders geleefd dan debatten over het spoorwegaanleg der regering. Dinsdag 11 werd door de wetgevende vergadering met groote meerderheid besloten om het Vrijdaagschap gien gien in comite, en gestreeft werd het debat herleid.

De vorige week heeft, wat de verhoudingen van het Kaapsche parlement betreft, niet veel anders geleefd dan debatten over het spoorwegaanleg der regering. Dinsdag 11 werd door de wetgevende vergadering met groote meerderheid besloten om het Vrijdaagschap gien gien in comite, en gestreeft werd het debat herleid.

KERK EN SCHOOL.

Wit Frns Albert schrijft onze correspondenten dat de kerk van de gemeente bekend heeft gemaakt, dat het besep naar Wijnberg door hem aangenomen was, bijna altijd naar het dorp afwezig geweest, en de buitenwijken te bezoeken om nog eenmaal dienaar dien ten kerk van zijn gemeentelid en afwezig te nemen. Morgen (Zondag, 24 Juni) zal hij afwezig nemen van de Zondagsschool, jongelingsvereniging van de Kerk, en van de zondagschool. Dinsdag, 25 Juni, zal de zondagschool hem een theemeting aanbieden. Zondag 30 Juni, in den namiddag zal het afscheidwoord tot de gehele gemeente gepredikt worden.

Voorstelling van nieuwe lidmaten had plaats in de Nieuwe Ned. Geref. Kerk op Vrijdagavond, 21 Jun, door de C. P. J. Muller. De volgende zijn de nieuwe lidmaten: De broeders Francis Martin Albert Le Roux, Charles Edward Louw, Johannes Francis Boonstra, Wilhelmus van der Westhuizen, Catharina Christina Van Renen, Hildegonda Catharina Pentz, Wilhelmina Maria Braver.

Ergeristen nam de Moorsse afscheid van de gemeente der Gref. kerk. De kerk was vol, en de rede werd met gespannen aandacht aangehoord. Zee-erw. nam tot tekst: Tim. II: 11. 'Erenwel het vaste fundament staat, hebbende deelen zage: De Heer kent degenen die de zijnen zijn, en die tegen die naam van Christus roepen, sta af van ongeachtigheid.' Na de inleiding waarin de omstandigheden waaronder de apostel schreef werden ontwikkeld, sprak zee-erw. over: 'Het vaste fundament is het geloof, dat op Christus berust. Naar aanleiding van het eerste punt nam zee-erw. de vraagstuk van de gemeente Gods voor te stellen als: 1. Deerlijk getuigen. 2. Vast gegronde. 3. Veilig bewaard. Onder het tweede punt werden behandelde de vragen: 1. Zijt gij behoudend op het fundament. 2. Blijft gij voort op het fundament. 3. Verspreiden werd aangebond dat het de roeping van de evangeliedienaren is de zielen te overtuigen dat het ware fundament te brengen en daarop op te bouwen. Daarom is noodig niet slechts van tijd tot tijd te prediken, maar persoonlijke omgang met de gemeente. Hij is een wachter die rekenschap moet geven van zielen. En zee-erw. omdeedte dat laatste onder beuandende omstandigheden niet het verlies alder verlaten kon, daarom verliet hij de Kaapstad. Aan het einde nam zee-erw. het woord tot zijne ambtsbroeders, d. K. van der Westhuizen, dankte hen voor hun bijdrage tot de eer van de gemeente, en verzocht hen om voort te gaan. Ook dankte zee-erw. den kerkeraad voor de ondersteuning en bijstand hem verneemd, en de gemeente voor de liefde hem en zijn gezin steeds betoond.

Voor het sluiten van de dienst vroeg de Kofar de gemeente den geliefden kerkeraad te zingen het laatste vers van Ps. 136.

Gisterenmorgen ontving de Moorsse zijn ontzag, en aanstaanden Zaterdag hoop zee-erw. naar Matielbosch Strand te gaan waar hij een tijdje rusten zal voor hij naar de Kaap gaat.

Van Vouterstad schrijft d. 21 Juni 1895, onze correspondenten dat het is stil op het dorp. Bijzonder stil bij het schoolgebouw, en zoo veel van de brave leerlingen en brare Maria's naar buiten zijn met de schoolhoofd. Vroege Juh kunnen wij geen bijzondere levendigheid op het dorp vermelden, want buitendien komen nu zonder dringende noodzakelijkheid niet naar het dorp. De viering van het heilige avondmaal bij de Ned. Geref. gemeente is bepaald op Juh. Op den dag van voorbereiding is reeds een vendite bepaald, zodat men dan nog al brutoverwin kan verwachten. Op 1. Jun zal bij de Geref. gemeente het heilige avondmaal worden gevierd.

Zondagavond werd een bestuur van de Christelijke jongelingsvereniging van de Ned. Geref. gemeente gekozen. Het bestuur bestaat uit de volgende: A. J. Repler, voorzitter, de heeren P. A. Basson, B. Dijkman, H. Joubert en R. J. Zoutendijk.

Gezraagd: Tweede hulponderwijzeres voor de eerste klas publieke school te George. Salaries en vrijetijde.

DE BACTERIOLOOG.

Papieren zijn te late geleed in het lagerende de correspondenten 'omtrent het onderzoek der Edington, den koloniale bacterioloog, gedaan om te deelen in de proppen van den verkoop van vacines. Dr. Edington schreef op 30 April dat het leraar in het instituut voor een man van wetenschap als ik ben maar weinig betrekkelijk moet, bison zijn werk.' Hij leag dat het leraar zoo moeilijk gaat kennis te krijgen van nieuwe ontdekkingen, hetgeen in Engeland een alle-daagsche zaak is. Hij vreesd dus dat hij in zijn leraar verstellen zal worden. Hij geeft van aan de land men alle twee jaar twee maanden verliet van afwezigheid te geven en dat de regering de kosten, die niet meer zouden bedragen dan van £ 10 tot £ 20, zou dragen. Verder zekt hij dat zijn ontslag zou nauw aan hem behooren als een dorp en oeffert gepatenteerde machine aan dit dorp. Op grond daarvan vraagt hij de regering om de afder proppen.

De regering antwoordde daarop dat zij niet kon toestemmen in het gevraagde voorstel van afwezigheid, maar dat alle aanvragen apart zou overwegen. Omtrent de ontdekking die hij gemaakt had of mocht maken bij zijn onderzoek der vacines, waarvoor hij speciaal uitgekomen was, werd hem aangevraagd dat de regering licht dat die naar signatuur waren en dat de regering de vacines van zijn naam dat hij geen aanspraak op de vacines zou hebben. Daarop is het antwoord van den koloniale bacterioloog, dat hij een lymph-instituut gevestigd heeft, dat behalve de indirecte voordeelen aan het land, het gouvernement alle kosten behouden, aan de inrichting en den staat, terughelaten heeft. Hij maakt inleiding van het succes van de ontdekking, en zekt dat hij het nu niet vermag, omdat de vacines, dat hij met methode heeft om te maken, die hij niet kan maken, maar dat hij in de toekomst de methode van zijn onderzoek niet een gevolg van ontdekkingen, door de regering bekentheid, die niet is, en zekt dat de regering de kosten, die niet meer zouden bedragen dan van £ 10 tot £ 20, zou dragen. Verder zekt hij dat zijn ontslag zou nauw aan hem behooren als een dorp en oeffert gepatenteerde machine aan dit dorp. Op grond daarvan vraagt hij de regering om de afder proppen.

HET PARLEMENT.

Wetgevende Vergadering.

MAANDAG, 21 JUNI, 1895.

PREZIDENS.

Peitjes werden ingediend door dr. VANES van den Alexandria tak van den Afrikaner Bond, tegen een deel der wet op publieke gezondheid, voor wijziging van artikel, tegen drankverkoop aan naturellen en voor een belasting op diamanten en een accijns op brandwijn; door den heer HUTTON, van 55 abakboeren in Stockstrom, voor wetenschappelijk onderzoek in het kweeken van tabak als de tabakplant afgeschafte werd; door kol. SCHERMBRUCKER, van den afdeelingraad, de boerenvereniging en de leden van den Afrikaner Bond te Komgha, ten gunste van een spoorweg Gals-Kewang; door den heer J. C. MOLLINS, van 13 inwoners van Glen Grey, voor een wijziging der Glen Grey-wet, vooral wat betreft arbeidswetgeving; door den heer WOLFAERT, van Swellendam, tegen de brandwet; door dr. DAVY, twee peitjes, van sekere inwoners van Glen Grey, tegen de wet in het beest gesteld te worden van gronden die zij vroeger oecuperden.

KENNISGEVINGEN.

De heer FULLER gaf kennis te zullen voorstellen dat de behandeling in comité van het wetsontwerp op de City tramwegen worde uitgesteld tot de volgende week Woensdag.

De heer VAN DER WALT gaf kennis te zullen voorstellen dat het comité bedoeld in het amendement-De Waal om de brandkietwet te wijzigen zal worden saamgesteld uit de heeren Dempers, Wage, Le Roux, Louw, Van der Vijver, Van der Walt en den voorzitter.

De heer LOUW gaf kennis te regereer te zullen vragen of zij voornemens is een nieuwe aanplanting van Amerikaanse wijstokken te openen te Darling.

ARRIBRAGE-BILL.

De heer THORON stelde ter tweede lezing voor de bill opgesteld op order van het huis aangevande arbitrage-zaken.

De bill werd voor de tweede maal gelezen; de bill werd voor de derde maal gelezen en gepasseerd.

ELEKTRISCHE TRAMWEGEN.

De heer FULLER stelde voor de tweede lezing op de Groenepunt tramweg-bill.

Aangekomen, comité op Woensdag over acht dagen.

MAATSCHAPPELIJKE WERKEN.

Het huis ging in comité op het wetsontwerp tot amendement der wet op leening voor plaatselijke werken.

Artikel 1 en 2 werden onveranderd aangenomen.

De heer HAZARD stelde voor een nieuw artikel 3, bepallende dat onder deze wet leening mogen worden gemaakt voor het bouwen van scholen of het gelijk maken of omhullen van grond te verband met scholen.

Kolonel SCHERMBRUCKER zekt te hebben willen voorstellen als een verder amendement dat ook landbouwwerkingen die nadelige planten en dieren uitroeien geld kunnen leenen onder deze wet; doch hij had eerst met den minister over willen spreken en daartoe nog geen gelegenheid gehad.

Het amendement-Beard werd aangenomen. Besloten werd de bill zoosia gesamenrd te rapporteren.

De amendementen werden overwogen en goedgekeurd, de bill werd voor de derde maal gelezen en gepasseerd.

POSTKANTOOR-WET.

Het huis ging in comité op de postkantoor-bill, die zonder amendement werd aangenomen.

Besloten werd de bill zonder amendement te rapporteren.

De bill werd voor de derde maal gelezen en gepasseerd.

BEKRACHTIGING WETTEN.

De heer RHOODES zekt dat hare majesteit de volgende wetten, in deze sessie aangenomen, bekrachtigd had, op 15 wijziging van het tol-verbond-tarif op 1 Augustus in werking te komen, doorzetter van middadigen, help voor verlaten vrouwen en kinderen, appropriate en een paar anderen.

DE SPOORWEGVOORSTELLEN.

Het huis hervatte in comité op de spoorwegvoorstellen der regering.

Nog aan de orde classisic, met de daarop gemaakte amendementen, n. l. amendement-Douglas om subsidies geheel weg te nemen, voor het voorgestelde stelsel, de amendement-Sivewright totzandende dat tenders worden geroepen, en amendement-Van der Walt dat lichte spoorwegen zullen worden aangelegd door de regering; en de amendement-Schermbucker om nooit voor subsidies te stemmen.

Dr. GORDON-Stuart stelde voor dat over het amendement-Sivewright eerst zou worden gestemd ter bespoediging van zaken.

regering maar alle lijnen op het subsidie-stelsel kon gaan leggen.

De heer A. S. DE PLASSIE wilde eerst punt voor punt nagegaan willen zien welke lijnen zouden doorgaan en dan kon later bepaald worden op welke wijze zij zouden worden geleed. Hij zou voorstellen willen dat eerst de lijnen afzonderlijk zouden behandeld worden.

Dr. TE WATER zekt dat dit niet noodig was. Als er moedigheden kwamen kon men altijd weder met het eerste deel der resolutie terugkeeren. Er werd ook geen alibi tot voor gesteld, doch slechts 40 procent van de aanlegkosten. Kosten de lijnen £3,000 per mijl dan zou de subsidie niet meer dan £800 zijn en zeker zou die subsidie niet hooger kunnen zijn dan £2,000. Ook was de subsidie geen gift, doch het gouvernement zou de subsidie af-trekken als het na twaalf jaar de lijn wilde overnemen.

De heer SACER raadde het lid, voor Kingwilliamstown aan zijn amendement terug te trekken. De kwestie waarop alles aankwam was of de voorgestelde lijnen zouden worden geleed door de regering of door maatschappijen. Een ernstig geval was dat de maatschappijen hooger tarieven konden vragen voor landbouw-tarieven dan onze tegenwoordige spoorwegen. Wij weten dat volgens de begrotingen die gemaakt zijn sommigen die lijnen £2,000 per mijl kunnen kosten, zodat de volle subsidie van £2,000 zal worden betaald. Voor de £2,000 kunnen wij lichte spoorwegen bouwen en de tarieven in onze eigen handen hebben. Het overnemen deser lijnen zal toch vroeg of laat noodig worden als een groot aantal parlementsliden daaraan komt vragen.

De heer RHOODES zekt dat de heer Sauer verleden jaar voor de landbouw-lijn naar Swellendam stemde niettegenstaande die precies op dezelfde voorwaarden werd voorgesteld als deze lijnen. De vrees dat dese maatschappijen te hooge tarieven zouden vragen was ongegrond.

De heer SACER zekt dat die lijn van verleden jaar een verlening was en niets anders en, bovendien, dat de menschen ook niet tevreden waren met het tarief op de Anson-lijn. Dit was een geheel nieuw principe voor een groot aantal lijnen.

De heer RHOODES wees er nogmaals op dat die lijnen goedkoop zouden kunnen worden geexploiteerd dan lijnen door de regering geleed, met een sooveel uitsparen op stations, ambtenaren, enz.

Dr. HARAS zekt dat sommige leden er zoo op gedrukt hadden dat breede spoorwegen duurder waren, dit was echter niet zoo. Op een lijn van 3 voet 6 duim kon een machine viermaal meer trekken dan op een lijn van 2 voet 6 duim. Zoodat er om een sekere hoeveelheid goederen te vervoeren vier maal meer machines en werklieden noodig waren op een smalle lijn. Het was op onze spoorwegen veel te veel besteed aan steenen huizen voor gekleurde werklieden. Ook was de lijn hier te durr geleed door uitgebreide aardwerken. De Vruburgsche lijn was gebouwd voor £2,000, was 3 voet 6 duim breed, betaalde tot 7 procent en was zoo goed als het doel als enige lijn in Zuid-Afrika. Dat voorbeeld moest gevolgd worden in andere deelen van het land. Men moest tweede-hand rails gebruiken, die waren goed genoeg.

De heer MEXIAW zekt dat het een welbekend feit was dat nieuwe lijnen goedkoop waren dan de wijde lijnen. Dit was gebleken in Zuid-Australie. De 2 voet 6 duim lijnen waren volkomen voldoende voor het werk dat men was hen verwacht, waarvoor som men dan 2 voet 6 duim leggen? In Zuid-Australie gebruikte men hianke arbeiders die niet minder dan 6d. per dag verdienden. Dit moest hier ook gebeuren.

De heer VAN DER VUYER zekt dat men uit den koste raakte. Het schema van Swellendam was voor een compagnie die bestond, doch dit nieuwe plan was voor allerlei lijnen die nog niet bestonden. Spreker zou gaarne het voorstel van het lid voor Grahamstad aangenomen zien. Het stuk naar Mosselbaai kan niet tegen een subsidie worden aangelegd. Ook was spreker tegen compagnieën in 't algemeen. Het gouvernement had veel gedaan te ontwikkeling onze spoorwegen, waarom kan het nu niet daarmee doorgaan, al was het ieder jaar een stukje. Dan kon men van 't jaar beginnen met het stuk Klipplaat-Oudshoorn. Wat lichte spoorwegen betreft was spreker daarvoor, doch hij was tegen nauwe spoorwegen. Hij had juist een telegram te dien zake van Riversdale gekregen, om hem te vragen sterk tegen nauwe spoorwegen te gaan. Lichte spoorwegen zouden voldoende en veel goedkoop zijn. Spreker was tegen een subsidie voor Mosselbaai, al kon hij de regering niet kwalijk nemen dat zij er voor zou gaan stemmen.

De heer PALMER zekt dat de regering op het oogenblik geen vijf of zes miljoen kon spaanderen op de lijnen. Wij moesten maar proberen te zoe goed mogelijk geleed te krijgen. Lichte spoorwegen zijn duurder in het verkeer. En ook was het land hier meer waard dan op plaatsen waar men nauwe spoorwegen legde. Het was beter een of twee treinen per week te hebben op de breede spoorwijdte dan iedereen dag één op de nauwe wijdte. Men zou berispen dat nauwe lijnen niets minder zouden kosten dan breede.

De heer VAN DER WALT hoopte dat het huis zich niet weder zou laten omloopen door het stelsel lid met zijn afkeuring. Men moest van al die praaties niets gelooven. Het was gek zoo veel geld voor die spoorwegen op het subsidie-stelsel uit te geven. Als zij moesten gebouwd worden laat de regering het dan doen, dan loopen wij niet de kans dat de maatschappijen zullen moeten overgenomen worden. Hij hoopte dat men tegen het subsidie-stelsel zou stemmen.

De heer LAINO zekt dat men maar bleef verduwelen. De spoorwegwijdte was niet aan de orde en het beeding der subsidie was niet aan de orde. Hij hoopte dat men nu tot stemming zou oergeraan.

De heer MARAIS was tegen het subsidie-stelsel, toegepast op lijnen die noos konden betalen. £2,000 per mijl was ook te veel subsidie. Hij zou tegen het voorstel stemmen.

Kolonel SCHERMBRUCKER zekt dat men geen lichte spoorwegen kon bouwen in dit land voor £2,000 per mijl. Voor dien prijs kon men een paar maatschappijen maken van Bruggen, enz., landontginning, omheining, telegrafen, enz., kosten allen evenveel, alleen op aardwerken en op den prijs van rails en men iets besparen, en dat zou niet veel zijn.

Dat men klagde tegen de hooge tarieven op de lijn van Ashton naar Swellendam was niet onlij, de lijn is slechts 2 mijl lang en moet een hooger tarief hebben dan een langer lijn. Ieder die tegen uitbreiding van spoorwegen was of die tegen het subsidie-stelsel was of die voor lichte spoorwegen was, of die voor de lijn Oudshoorn-Klipplaat of voor lijn Graaff-Reinet-Middelbergweg al die menschen behoorden voor sprekers resolutie te stemmen.

RESOLUTIE-STEMMEN. HIEROP werd ter stemming overgegaan over het amendement-Schermbucker, om het subsidie-stelsel af te keuren. Het amendement werd verworpen zonder verdeling.

De heer SCHERMBRUCKER maakte de opmerking dat on het amendement-Douglas niet kon worden gesteld en hij vroeg de ruling van den voorzitter op dit punt. Het amendement-Douglas en het amendement-Sivewright stelden onder meer, beiden voor de wijziging der wetten op het verkeer van de lichte spoorwegen in overeenkomst met een maatschappij of maatschappijen, werden dan deze beide amendementen tegelijk of liever de twee gezamenlijk gesteld en ieder amendement gelijk gesteld dan zouden beide, de voorstanders van het amendement-Sivewright en de voorstanders van het amendement-Douglas daarvoor stemmen en dat zou wellicht te regeringsvoorstellen doen veronglukkend.

De voorzitter zekt dat het gelijkindouds deel van beide amendementen thans zou worden gesteld, zoosia vooral aangekondigd was.

De heer Sivewright zekt dat hij voor de lijn Oudshoorn-Klipplaat zou stemmen, doch dat de vrees dat alle lijnen op het lichte-stelsel zouden worden aangelegd.

De heer SACER zekt dat het de bedoeling van den vorigen spreker moog zijn voor de lichte

Oudshoorn-Klipplaat te stemmen, doch hij sou, als zijn amendement aangenomen werd, het geheel plan voor jaren uitstellen.

De heer ROODS zei dat het gouvernementsplan juist was om de oostelijke en westelijke justitie-lijne te voorkomen en dit zou het doen met de lijnen die in deze zitting waarschijnlijk zouden worden aangenomen.

De heer MERRIMAN zei dat het land altijd zeer moeilijk is. De regering is voornemens Oudshoorn-Klipplaat bij tender aan te bieden en Beaufort-Somers per subsidie, omdat zij dacht op die wijze de beste zaken te doen zonder dat het land te grootte verantwoordelijkheden op zich laadde.

De heer VAN DER WALT zei dat een grootte meerderheid van stemmen voor een lichtere spoorweg van Oudshoorn naar Klipplaat, doch niet voor al die dure lijnen.

De heer VAN DER WALT zei dat het niet noodig was de lijnen over te nemen als zij op het subsidie-stelsel waren geleid. Dat was in het geval van de Kowis-spoorweg ook niet gedaan.

De heer VAN DER WALT zei dat de Kowis-lijnen niet werden geleid omdat dit niet terzaden gesteld was met de Kowis-lijnen.

De heer VAN DER WALT zei dat de Kowis-lijnen niet werden geleid omdat dit niet terzaden gesteld was met de Kowis-lijnen.

De heer VAN DER WALT zei dat de Kowis-lijnen niet werden geleid omdat dit niet terzaden gesteld was met de Kowis-lijnen.

De heer VAN DER WALT zei dat de Kowis-lijnen niet werden geleid omdat dit niet terzaden gesteld was met de Kowis-lijnen.

De heer VAN DER WALT zei dat de Kowis-lijnen niet werden geleid omdat dit niet terzaden gesteld was met de Kowis-lijnen.

De heer VAN DER WALT zei dat de Kowis-lijnen niet werden geleid omdat dit niet terzaden gesteld was met de Kowis-lijnen.

De heer VAN DER WALT zei dat de Kowis-lijnen niet werden geleid omdat dit niet terzaden gesteld was met de Kowis-lijnen.

De heer VAN DER WALT zei dat de Kowis-lijnen niet werden geleid omdat dit niet terzaden gesteld was met de Kowis-lijnen.

De heer VAN DER WALT zei dat de Kowis-lijnen niet werden geleid omdat dit niet terzaden gesteld was met de Kowis-lijnen.

De heer VAN DER WALT zei dat de Kowis-lijnen niet werden geleid omdat dit niet terzaden gesteld was met de Kowis-lijnen.

De heer VAN DER WALT zei dat de Kowis-lijnen niet werden geleid omdat dit niet terzaden gesteld was met de Kowis-lijnen.

De heer VAN DER WALT zei dat de Kowis-lijnen niet werden geleid omdat dit niet terzaden gesteld was met de Kowis-lijnen.

De heer VAN DER WALT zei dat de Kowis-lijnen niet werden geleid omdat dit niet terzaden gesteld was met de Kowis-lijnen.

Sir JAMES SIVWRIGHT was het eens met het voorstel om goedkoopere lijnen te leggen, omdat die goed genoeg zouden werken als landbouwlijnen.

De heer A. S. DU PLESSIS stelde voor de invoering van het woord "lichte" voor "spoorweglijnen", zodat de wijde aan de regering wordt overgelaten.

De heer MERRIMAN zei dat het woord "lichte" een zeer uitgebreide betekenis had als de lijn op het tender-stelsel moest worden aangelegd, want dan zou de tenderaar geen vasten band hebben om behoorlijk werk te leveren.

Sir JAMES SIVWRIGHT dacht dat het laten leggen van lichte lijnen zeer goed door kontractanten voorschreven zou de lijn moest worden geleid.

De heer J. P. DU PLESSIS was ten gunste van lichte spoorwegen naar het oosten, al moest hij naar het noorden zware lijnen hebben.

De heer PALMER zei dat een lichte spoorweg op het Namakwaland-type geheel niet voldoende zou zijn.

Sir THOMAS SCANLEN stelde een verior amendement voor dat de regering duidelijk de afwijking van de lichte lijnen moest laten bouwen of een nauwere te maken.

De heer ROODS legde uit dat de regering juist wilde niet vrijgeleiden worden een nauwere lijn te bouwen.

De heer P. DE WALT had ondervonden dat goedkoopere duurkoop was en als men een lichte spoorweg ging maken om waar werk te doen, zou dat niet betalen.

De heer VAN DER WALT zei dat, als de regering er tegen was de zaak aan haar overgelaten te hebben hij zou stemmen voor het amendement-Scanlen en zijn eigen amendement terugtrekken.

Sir JAMES SIVWRIGHT was daartegen, hij zocht om stemmen voor het amendement-Du Plessis.

De heer VAN DER WALT wilde, ter voorkoming van misverstand, de terugtrekking van zijn amendement wel waterdrukkend.

De heer MARAIS zei dat het amendement Du Plessis te bepaald was.

De heer ROODS zei dat de regering ook niet een bepaald opzigt ontving omtrent het behouden der spoorwegwijde.

De heer WARREN was tegen lichte lijnen, omdat zij niet voldoende zouden zijn voor dit land en later weder herleid zouden moeten worden.

De heer LE ROUX zei dat op lichte spoorwegen geen zware wagens konden worden gebruikt. Lichte wagens springen te gauw uit het spoor bij de draaien, en kunnen nooit zoo veilig loopen.

De heer LOUW vroeg of het niet goed zou zijn bij de woorden "lichte" ook te doen voegen "en goedkoopere" lijnen.

Het amendement-Du Plessis dat de aan te leggen lijnen lichte lijnen zou zijn werd aangenomen met 61 tegen 3 stemmen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

De heer VAN DER WALT zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

AVONDZITTING.

Nog aan de orde het debat in comité over het amendement Van der Walt, ten gunste van lichte spoorwegen, op de spoorwogvoorstellen der regering.

De heer MERRIMAN was nog aan het woord en wees weder op het grote gewicht van lichte spoorwegen voor ons land, het betrekende dat de regering niet meer informatie op dit punt voor het huis had geligt. Spreker zou het amendement ondersteunen.

De heer VAN DER WALT zei dat grote voordelen van lichte spoorwegen waren dat zij stelsel hellingen konden opgaan, kleiner bochten konden nemen, minder zware behoeften, en dat zij waren voordeliger van den ingeniieur wiens cijfers het lid van Kimberley dr. Harris aangehaald had, en dat hij geen onderverding had van lichte spoorwegen. De zware landbouwlijnen, naar Malmesbury en Ashton, betaalden niet. Daarom zou spreker het amendement ondersteunen.

De heer ROODS zei dat de regering het wens was met een goedkoopere konstruktie doch niet met het breken van de spoorwegwijde. Daarom vroeg spreker uitleg van de bedoeling van den voorsteller van het amendement.

De heer VAN DER WALT zei dat zijn voorstel de kwestie eentrondig aan het gouvernementsplan opleet. Hij heeft volkomen in 't recht, al werd zijn voorstel aangenomen, en de lichte lijnen te bouwen. Doch het eeuwig naar spreker tegen was waren die zware en dure lijnen.

De heer ROODS zei dat de lichte lijnen niet voldoende waren om de lichte lijnen te bouwen.

VERBANDLIJSTEN

7 Juni 1892.

Table with columns for names and affiliations, including: Hannas, F. A., E. K. Kamm, Malmesbury; W. J. B., H. W. W., Kaapstad; B. J. B., W. W. W., Kaapstad; S. W. W., Malmesbury; B. J. B., W. W. W., Kaapstad; A. J. B., W. W. W., Kaapstad; S. W. W., Malmesbury; N. J. B., W. W. W., Kaapstad; P. J. B., W. W. W., Kaapstad; R. J. B., W. W. W., Kaapstad; T. J. B., W. W. W., Kaapstad; U. J. B., W. W. W., Kaapstad; V. J. B., W. W. W., Kaapstad; W. J. B., H. W. W., Kaapstad; X. J. B., W. W. W., Kaapstad; Y. J. B., W. W. W., Kaapstad; Z. J. B., W. W. W., Kaapstad.

men de natoreen toelast zich er boven op te werken in plaats van h. t. den dienst van de...

DE HEER GLADSTONE. Londen, 22 Juni. (Reuter.) De Tantiell...

FRANSCHEN EN DUITSCHERS. Londen, 22 Juni. (Reuter.) De Fransche...

KAAP-KOLONIE. OOST LONDEN GAAT VOORUIT. Oost Londen, 22 Juni. (Reuter.) Een...

CALEDON IN DE WOLKEN. CALEDON, 22 JUNI. (Special.) De bevolking...

HET SPOORWEGSOHEMA. ALICE, 24 JUNI. (Reuter.) Op een...

ONDERWIJZERS-CONFERENTIE. GRAHAMSTAD, 24 JUNI. (Reuter.) Ongeveer...

RHODSIA. EEN EN ANDER. BULAWAYO, 22 JUNI. (Reuter.) Kaptein...

DE HEER GLADSTONE. Londen, 22 Juni. (Reuter.) De Tantiell...

FRANSCHEN EN DUITSCHERS. Londen, 22 Juni. (Reuter.) De Fransche...

KAAP-KOLONIE. OOST LONDEN GAAT VOORUIT. Oost Londen, 22 Juni. (Reuter.) Een...

CALEDON IN DE WOLKEN. CALEDON, 22 JUNI. (Special.) De bevolking...

HET SPOORWEGSOHEMA. ALICE, 24 JUNI. (Reuter.) Op een...

ONDERWIJZERS-CONFERENTIE. GRAHAMSTAD, 24 JUNI. (Reuter.) Ongeveer...

RHODSIA. EEN EN ANDER. BULAWAYO, 22 JUNI. (Reuter.) Kaptein...

FRASERBURG. Gisteren nam omz. gezichte en ijverig...

DE HEER GLADSTONE. Londen, 22 Juni. (Reuter.) De Tantiell...

FRANSCHEN EN DUITSCHERS. Londen, 22 Juni. (Reuter.) De Fransche...

KAAP-KOLONIE. OOST LONDEN GAAT VOORUIT. Oost Londen, 22 Juni. (Reuter.) Een...

CALEDON IN DE WOLKEN. CALEDON, 22 JUNI. (Special.) De bevolking...

HET SPOORWEGSOHEMA. ALICE, 24 JUNI. (Reuter.) Op een...

ONDERWIJZERS-CONFERENTIE. GRAHAMSTAD, 24 JUNI. (Reuter.) Ongeveer...

RHODSIA. EEN EN ANDER. BULAWAYO, 22 JUNI. (Reuter.) Kaptein...

FRASERBURG. Gisteren nam omz. gezichte en ijverig...

DE HEER GLADSTONE. Londen, 22 Juni. (Reuter.) De Tantiell...

FRANSCHEN EN DUITSCHERS. Londen, 22 Juni. (Reuter.) De Fransche...

KAAP-KOLONIE. OOST LONDEN GAAT VOORUIT. Oost Londen, 22 Juni. (Reuter.) Een...

CALEDON IN DE WOLKEN. CALEDON, 22 JUNI. (Special.) De bevolking...

HET SPOORWEGSOHEMA. ALICE, 24 JUNI. (Reuter.) Op een...

ONDERWIJZERS-CONFERENTIE. GRAHAMSTAD, 24 JUNI. (Reuter.) Ongeveer...

RHODSIA. EEN EN ANDER. BULAWAYO, 22 JUNI. (Reuter.) Kaptein...

FRASERBURG. Gisteren nam omz. gezichte en ijverig...

DE HEER GLADSTONE. Londen, 22 Juni. (Reuter.) De Tantiell...

FRANSCHEN EN DUITSCHERS. Londen, 22 Juni. (Reuter.) De Fransche...

KAAP-KOLONIE. OOST LONDEN GAAT VOORUIT. Oost Londen, 22 Juni. (Reuter.) Een...

CALEDON IN DE WOLKEN. CALEDON, 22 JUNI. (Special.) De bevolking...

HET SPOORWEGSOHEMA. ALICE, 24 JUNI. (Reuter.) Op een...

ONDERWIJZERS-CONFERENTIE. GRAHAMSTAD, 24 JUNI. (Reuter.) Ongeveer...

RHODSIA. EEN EN ANDER. BULAWAYO, 22 JUNI. (Reuter.) Kaptein...

FRASERBURG. Gisteren nam omz. gezichte en ijverig...

DE HEER GLADSTONE. Londen, 22 Juni. (Reuter.) De Tantiell...

FRANSCHEN EN DUITSCHERS. Londen, 22 Juni. (Reuter.) De Fransche...

KAAP-KOLONIE. OOST LONDEN GAAT VOORUIT. Oost Londen, 22 Juni. (Reuter.) Een...

CALEDON IN DE WOLKEN. CALEDON, 22 JUNI. (Special.) De bevolking...

HET SPOORWEGSOHEMA. ALICE, 24 JUNI. (Reuter.) Op een...

ONDERWIJZERS-CONFERENTIE. GRAHAMSTAD, 24 JUNI. (Reuter.) Ongeveer...

RHODSIA. EEN EN ANDER. BULAWAYO, 22 JUNI. (Reuter.) Kaptein...

FRASERBURG. Gisteren nam omz. gezichte en ijverig...

DE HEER GLADSTONE. Londen, 22 Juni. (Reuter.) De Tantiell...

FRANSCHEN EN DUITSCHERS. Londen, 22 Juni. (Reuter.) De Fransche...

KAAP-KOLONIE. OOST LONDEN GAAT VOORUIT. Oost Londen, 22 Juni. (Reuter.) Een...

CALEDON IN DE WOLKEN. CALEDON, 22 JUNI. (Special.) De bevolking...

HET SPOORWEGSOHEMA. ALICE, 24 JUNI. (Reuter.) Op een...

ONDERWIJZERS-CONFERENTIE. GRAHAMSTAD, 24 JUNI. (Reuter.) Ongeveer...

RHODSIA. EEN EN ANDER. BULAWAYO, 22 JUNI. (Reuter.) Kaptein...

FRASERBURG. Gisteren nam omz. gezichte en ijverig...

